

Volkswagen
— bilen man köper för egna pengar.



Polo Coupé CL



Polo CL



Golf C, CL, GTD



Golf GTI



Golf GLI Cab



Jetta CL



Jetta GT



Passat Kombi-sedan GL



Passat Variant GL



Passat Sedan GL



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

1001-01 01 85/Bilarnas Översikt Reklam & Annonstjänst AB

VOLKSWAGEN 85



POLO

Coupé CL, CL

Polo Coupé CL är en småbil i bästa bemärkelse. Sverant smidig på trånga stadsgator. Och liten i bensinförbrukning.

Men Polo Coupé CL är betydligt större än vad den kompakta sportiga karossen antyder både vad gäller vägegenskaper, prestanda, komfort och lastutrymme.

Den fullvuxna komforten med steglöst ställbara ryggstöd i framsätterna, eluppvärmd förarsätet och höj- och sänkbara nackskydd gör Polo Coupé CL till en bekväm bil även på långfärderna.

Lastförmågan kan ge andra bilar mindervärdighetskomplex. Tre personer kan sitta skönt i baksätet och du har ändå gott om plats för last i bagageutrymmet. Och det växer ytterligare i storlek om du delar på eller fäller ner hela baksätet. Polo Coupé CL är dessutom lättlastad, eftersom bakluckan går ända ner till stötfångaren.

Kan du tänka dig att en småbil har så stora fördelar.



Polo CL har en lite annorlunda design än Polo Coupé CL. Nästan rakt sluttande bakparti. Viktigt för dig som behöver ännu större lastutrymme.



BRÄNSLEDEKLARATION: 0,73 L/MIL VID BLANDAD KÖRNING.
1.500 MIL KOSTAR 4.457,- (1/7 -84). PREL. FÖRMÅNSKLASS 1A.

GOLF

C, CL och GTD



Golf CL har utvecklats till en ännu skönare bil. Med generösare utrymme både i fram- och baksätet, med mer ombonad inredning och med behagligare sittkomfort som gör många timmars bilåkning till en ren njutning.

Lastrummet är också en storlek större. Du får plats med över en kubiketers packning om du helt fäller ner det bakre ryggstödet. Men du kan även nöja dig med att fälla ner bara halva ryggstödet och lasta tex skidorna i bilen.

Golf CL är på god väg att bli en levande legend. Världsberömd för sin speciella körglädje, som andra biltillverkare försöker ta efter. Men som alltid är originalet unikt. Körglädje i Golf är att ge sig ut på landsvägen och njuta av väghållningen och stabiliteten. Och möjligheten till snab-

ba och säkra omkörningar.

Men körglädjen har du också i stadstrafik, där Golf genomgår ett smärre förvandringsnummer. Blir så liten och smidig att du enkelt tar dig fram överallt. Och obehindrat svänger in på en parkeringsficka.

Golf C har 3 dörrar och enbart 4-växlad låda. Men har annars mycket gemensamt med Golf CL. Tex den pigga 75 hk motorn eller 54 hk dieselmotorn.

Golf GTD med 70 turboladdade dieselhästkrifter och 5-växlad låda tilltalar förstas dig som vill köra ekonomiskt, men också vill ha snabb acceleration och topputrustning. Skärmbreddare, 4-ekrad sporträtt, kvartsur. Och många andra läckra finesser.

BRANSELEKLARATION: 0,52 L/MIL (TURBODIESEL) - 0,90 L/MIL (75 HK AUT.) VID BLANDAD KÖRNING.
1.500 MIL KOSTAR 3.923,- - 5.495,-. PREL. FÖRMÅNSKLASS IB-III

GOLF

GTI

Golf GTI är i år läckrare än någonsin. Utsidan bara lyser av fräcka nyheter som gör den ännu häftigare. Aluminiumfälgar med lågprofildäck. Grill med dubbla strålkastare. Sidoskyddslist och stötfångare med röd dekor samt dubbelt avgasutsläpp.

Men också insidan gör årets Golf GTI ännu sportigare med ny snygg välskräddad klädsel. Vill du sätta riktig personlig touch på din GTI, kan du unna dig lyxen med svart läderinredning.



Med all annan topputrustning som sedan tidigare finns i Golf GTI, tex sportstolar, 4-ekrad sportratt, varvräknare, växelspaxknopp i läder, färd dator och tonat värmeskyddsglas, är årets Golf GTI sportbilen som slår det mesta. Också ifråga om körglädje och fartresurser.

Den 1,8 liters direktinsprutade motorn på 112 hästar ger tillsammans med den 5-växlade tätstegade sportlådan blixtrande acceleration. Från 0 till 100 på mindre än tio sekunder. Och toppfarten är uppemot två hundra. Visst är det skönt med extra omkörningsresurser under huven.



BRÄNSLEDEKLARATION: 0,82 L/MIL VID BLANDAD KÖRNING.
1.500 MIL KOSTAR 5.129,- (1/7-84). PREL. FÖRMÅNSKLASS III.

GOLF

GLI Cabriolet



Golf Cabriolet är mycket mer än en bil. Den är en njutning. Tänk dig en varm sommardag när du i fulla drag kan njuta av den solmättade luften och lujmma vindarna.

Känslan av frihet kan inte beskrivas. Du måste uppleva den. Samma starka 112-hästare motor som i GTI:n och samma 5-växlade sportlåda, accelererar till hundra på under 10 sekunder.

Och precis som med Golf GTI kan du välja till utrustning. Exklusiv svart läderinredning tex. Du kan också utrusta din Cabriolet med en rad tillbehör som skärmbreddare och stötfångare i snygg färgavstämning med bilens övriga lack. Som bilen på bilden.



BRÄNSLEDEKLARATION: 0,82 L/MIL VID BLANDAD KÖRNING.
1.500 MIL KOSTAR 5.129:- (1/7-84). PREL. FORMÅNSKLASS IV.

JETTA

CL

Jetta CL känner du igen på långt håll. De klassiska sedan-linjerna som formskönt harmonierar med modern sportig design är en fröjd för ögat.

Men Jetta CL har också många andra omisskännliga egenskaper. På vägen märker du att den uppför sig säkrare och mer stabilt än de flesta andra bilar i sin storleksklass. Och kupén är också minst en storlek större än hos jämförbara bilar. Tre vuxna ryms bekvämt i baksätet.

I Jetta CL skaffar du dig en enastående packasna. Ingen annan sedan-modell sväljer lika mycket

bagage som Jetta CL. Få bilar är dessutom så lätta att lasta. Bakluckan går nästan ner till stötfångaren för att spara din rygg från höga och tunga lyft. Till Jetta CL kan du också få en praktisk genomlastningslucka. Perfekt för dig som vill ta tex skidorna inne i bilen.

Jetta CL är piggare på vägen än många andra klasskamrater. Och drar mindre bränsle. På full tank tar du dig mer än 80 mil innan du behöver svänga in på en bensinstation.



BRÄNSLEDEKLARATION: 0,52 L/MIL (TURBODIESEL) – 0,90 (75 HK AUT.) VID BLANDAD KÖRNING.
1.500 MIL KOSTAR 3.923,- – 5.495,- (1/7-84). PREL. FORMÅNSKLASS II-III.

JETTA

GT

Jetta GT är sportbilen som också får den mest inbitne sportvagnsfantast att fitta mer än en gång. Bilen utstrålar sportig körglädje antingen den pressas till toppfarten 190 km/tim på spikraka autobahns eller slickar kurvorna på slingrande svenska skogsvägar.

Fartresurserna hämtar Jetta GT från ett 112 hästars 1,8 liters kraftpaket med bränsleinsprutning. Väckellådan är en tätstegad, 5-växlad sportlåda som tillsammans med den starka motorn ser till att dra iväg Jetta GT från 0 till 100 på 9,7 sekunder.

Men inte bara accelerationen är sportbilens. Allt. Utvändigt med aluminiumfölgar, skärmbreddare, bakspoiler och röd läcker dekor på stötfångaren och sidoskyddslisten. På instrumentpanelen har du bl a varvräknare och färrdator för kontroll av körtid, körsträcka, yttertemperatur och bränsleförbrukning.



I kupén sitter du i skålade sportstolar, styr med en 4-ekrad sportratt och växlar med handen kring en läderklädd växelspöknapp. Du kan också få inredningen i exklusivt svart läder.



BRÄNSLEDEKLARATION: 0,82 L/MIL VID BLANDAD KÖRNING
1 500 MIL KOSTAR 5 129,- (1/7-84), FREL. FORMÅNSKLASS III.

PASSAT

Kombi-sedan GL



Passat Kombi-sedan GL är en modernt designad bil med en rad attraktiva utrustningsdetaljer. Tuff kylargrill. Rejåla stötfångare som går ända till hjulhusen. Raffinerat placerade blinkers i stötfångarna fram. Heltäckande hjulsidor. Blanka sidolister runt fram- och sidorutor. Och kraftig list mellan hjulhusen.

Lika fräsch som utsidan är också den ombonade kypén. Du känner glädjen att omge dig med smakfull inredning med blå elegant färgavstämmd instrumentbräda, snygg och slitstark plyschklädsel, tygklädda dörrar med förvaringsfack, textilmattor och formpressat tak med textilyta.

Du gläds också åt att lastförmågan växer med ditt behov. Baksätet kan du fälla ner antingen 1/3, 2/3 eller helt. Ett stort plant, lättpackat och inklätt lastrum öppnar sig.



Du njuter dessutom av säkerheten i instrumenteringen. Alla knappar och reglage sitter på behändigt avstånd för att du ska nå dem utan att tappa koncentrationen från trafiken.

BRÄNSLEFÖRBRÄUKNING: 0,57 L/MIL (TURBODIESEL) – 0,88 L/MIL (90 HK AUT.) VID BLANDAD KÖRNING.
1.500 MIL KOSTAR 4.259,- – 5.504,- (1/7-84). PREL. FORMÅNSKLASS II-III.

PASSAT

Variant GL

Passat Variant GL med tuff och praktisk takreling med lätt avtagbara laststrävor som standard är en lika elegant som förståndig lösning på alla dina transportproblem. Både i jobbet och på fritiden. Väljer du att fälla ner hela baksätet, rymmer bagageutrymmet nästan två kubiketers last.

Men om Passat Variant GL är generös med lastutrymme, snålar den desto mer på bränsle. Och är smidig att köra som en småbil.

Passat Variant GL har större lastförmåga än Passat Kombi-sedan GL. Annars har de alla fördelar gemensamt. Komforten inte minst. De skönt stoppade plyschklädda sätena. De eluppvärmda framstolarna. Mittkonsol med värmekanaler för baksätet. Extra dörrtätningar. Och ett effektivt värme- och ventilationssystem med kraftig trestegsfläkt.

Och utvändigt ger den samma sköna formupplevelse och är lika topputrustad.



Som det anstår en kombibil är utrymmet mycket lättstuvat. Lastluckan går ända ner till stötfångaren och bagagerummets golv är helt slätt för att du ska kunna packa bekvämt.



BRÄNSLEDEKLARATION: 0,57 L/MIL (TURBODIESEL) - 0,93 L/MIL (90 HK AUT.) VID BLANDAD KÖRNING.
1.500 MIL KOSTAR 4.259,- - 5.817,- (1/7-84). PREL. FÖRMÅNSKLASS II-III.

PASSAT

Sedan GL

Passat Sedan GL är bilen för dig som inte nöjer dig med mindre än en limousine. Som njuter av att köra en vacker bil med formfulländade sköna klassiska linjer. Och som vill omge dig med sober inredning. Sätena har smakfull plyschklädsel i hög kvalitet och baksätet nackskydd och mittarmstöd med genomlastningslucka. Dörrarna är klädda med tyg.

Passat Sedan GL är på alla sätt en idealisk bil för dig som kör bil i arbetet. Naturligtvis tack vare sin representativa design och höga komfort, men också genom att bilen endast ligger i preliminär förmånsklass II. Nästan för bra för att vara sant. Och gläds åt den låga driftkostnaden om du kör mot milersättning.

Glädje i Passat Sedan GL är för dig också att uppleva köregenskaperna. Instrumentbrädan. Den stabila väghållningen. Den komfortabla fjädringen och tysta gången. Och den säkra kurvtagningen på slingriga vägar.

Passat Sedan GL gör att du kan unna dig lyxen av äkta körglädje i en bil där exklusivitet, höga prestanda och förstklassig komfort har förenats i en oemotståndligt skön form.



BRÄNSLEDEKLARATION: 0,74 (90 HK 5 VX) — 0,88 (90 HK AUT.) L/MIL VID BLANDAD KÖRNING.
1.500 MIL KOSTAR 4.629,- — 5.504,- [1/7-84]. PREL. FÖRMÅNSKLASS II.