

VAG



**Provkör Golf-familjen,
laddad med storbilsegenskaper!**



GOLF

1983



VAG

V.A.G. Sverige AB, 151 88 Södertälje

09.82 1017-00: VTT-Grafika. Reservation för ändringar.



Golf. Laddad med storbilsegenskaper.

Golf är byggd för att ta liten plats. Men många viktiga egenskaper har Golf gemensamt med de stora bilarna: Köregenskaperna och väghållningen, rymligheten och sittkomforten.

Det som ger Golf den goda väghållningen är bl a framhjulsdriften, en påtagligt bred spårvidd och individuell hjulupphängning med en bakaxelkonstruktion som fått massor av lovord. Golf har stötfångande stötfångare som klarar krockar upp till 4 km/tim utan att karossen

skadas. De är av stål och överdragna med ett elastiskt hölje av grå eller svart plast.

Golf finns med 4 olika motorer att välja mellan: 40 kW (54 hk) diesel som gör Golf C och Golf GL till en av de bränslesnålaste dieslarna.

51 kW (70 hk) Turbodiesel. Golfprogrammets stora nyhet i år som gör Golf GTD till den absolut bränslesnålaste och snabbaste dieseln i Sverige.

55 kW (75 hk) bensen med Keihin-förgasare som gör Golf C och Golf GL bensinsnåla och snabba. (Den senare kan du få med automatlåda eller med femväxlad låda.)

82 kW (112 hk) bensen med K-Jetronic bränsleinsprutning som gör Golf GTI till den allra vassaste.



Golf har en stor, praktisk baklucka.

Det är inte bara kupén i Golf som är förvånande rymlig. Även bagageutrymmet är utformat med tanke på komfort och stor användbarhet.

När du fäller upp den stora, praktiska bakluckan, öppnar sig ett brett och lättlastat bagagerum med plats för

200 lådliter bagage. Reservhjulet ligger nedsänkt under bagagerumsgolvet och inkräktar inte på lastutrymmet.

När du behöver frakta extra mycket, till sommarstugan eller båten, kan du fälla fram baksätet.

I Golf kan du alltså variera bagageutrymmet efter behov.



Golf GL instrumentering. Radio finns som tillbehör.

Säkerheten börjar bakom ratten.

Golf är bilen som ständigt blir bättre. Ett fint exempel på detta är instrumentpanelen. Den ger en ännu bättre överblick av instrumenten, vilket höjer säkerheten ytterligare. Hastighetsmätaren och varvräknaren sitter bakom reflexfria glas mitt i förarens synfält. Alla reglage är samlade kring ratten och du når dem utan att behöva släppa ratten.

En säker förarplats skall också vara bekväm så att ryggen inte tröttnas och uppmärksamheten slappnar redan efter några mil. Golfs framstolar har en lagom fast stoppning som ger ett gott stöd även i sidled. Inställningsmöjligheterna och avstånden till ratt och pedaler är sådana att de flesta förare lätt finner en säker och bekväm körställning.

Med Golfs instrumentpanel följer också en rymlig förvaringshylla för småsaker. Dessutom har värmeanläggningen en utformning för att effektivt avge värme och friskluft. Att Golf har en av de allra bästa värme- och ventilationssystemen vet du säkert från motortidningarnas vintertester.



Golf GL. Med utrustning utöver det vanliga.

Förutom Golfs fina köregenskaper hittar du på Golf GL utrustning som svarar mot extra högt ställda anspråk.

Utvändigt ser du det t ex på spolare-torkare på bakrutan.

Inuti upplever du troligen först den ombonade känslan. Den kommer av att de flesta ytor är klädda och att sätena har klädsel av hög kvalitet. Sätt dig bakom ratten

och känn på den polstrade rattkranen. Skön att hålla i, ger ett utomordentligt grepp.

På instrumentpanelen finner du, utöver de nödvändiga instrumenten, även trippmätare, reglerbar instrumentbelysning, cigarettändare, belysning för värme-reglage, askkopp och knappen för varningsljus. Längst

till höger finns ett låsbart handskfack. Lägg också märke till mittkonsolen och de inifrån ställbara backspeglarna.

Golf GL med bensinmotor kan du även få med 5-växlad ekonomilåda såväl som automatlåda som gör den ännu lättare och ännu bekvämare att köra. Du kan också välja mellan två eller fyra dörrar på Golf GL.



Golf C. Mångsidig och ekonomisk.

Byggt för att ta liten plats, och vara lättparkerad i minsta lucka. Men också byggt för att ge gott om utrymme för passagerare och bagage. Golf C är kvick och smidig i stadstrafik, tyst och bekväm på långkörning i rask marschfart. Den har en modern motor som går på lågoktanig bensin eller diesel, är snäll mot din plånbok och vänlig mot miljön.

Golf C är lätt att komma i och ur. Dörrarna öppnar stort och är breda.

Golf har en modern formgivning. Med korta överhäng, stora fönsterytor som ger bra sikt och stor lastlucka bak. Karosutformningen är både datorberäknad och vindtunnelprovad för lägsta luftmotstånd.

Det korta överhänget och motorns fina segdragnings-

förmåga gör att Golf C bensinversion får dra husvagnar upp till 1.200 kg. Och gör det bättre än många stora bilar.

Golfs mångsidighet och tuffa utseende i kombination med den synnerligen måttliga bränsleförbrukningen har redan tilltalat många. Bara i Sverige finns nu 70.000 Golf.



Golf C och Golf GL. Med den första bensinsnabba dieseln.

Golf C och GL har redan gjort sensation på dieselfronten. Lovordade av en enig motorpress i Sverige, Tyskland och USA.

Du kan glömma allt du hittills hört om dieslbilars egenskaper. Allt utom ekonomin. Golfs diesel har nämligen kvaliteter som ingen annan personbilsdiesel kan visa upp och ställer alla gamla invanda begrepp på huvudet.

Golf C och GL har 40 kW DIN (54 hk). Accelerationen är överlägsen alla tidigare personbilsdieslar: 0–80 km/tim på 11,5 sek och 0–100 på 17 sek.

Den är motorvägssnabb med marginal: Toppfart ca 145 km/tim.

Motorn går mjukt och vibrationsfritt som en bensinmotor och är mycket varvvillig.

När motorn är varm startar du exakt som med en bensinbil. När den är kall vrider du nyckeln till ett mellanläge och väntar några sekunder tills en lampa släcks. Sedan vrider du nyckeln lite till och kan köra direkt. Enkelt, snabbt och smidigt som en bensinbil. Men billigare.

Golf diesel levereras som standard med manuell växellåda, men kan även fås med automat. I övrigt har Golf C diesel samma inredning och utrustning som Golf C bensin med undantag för varvräknare och digitalur. Golf GL diesel är inredd och utrustad som Golf GL bensin med undantag för varvräknare och digitalur. Den kan du få med 2 eller 4 dörrar.

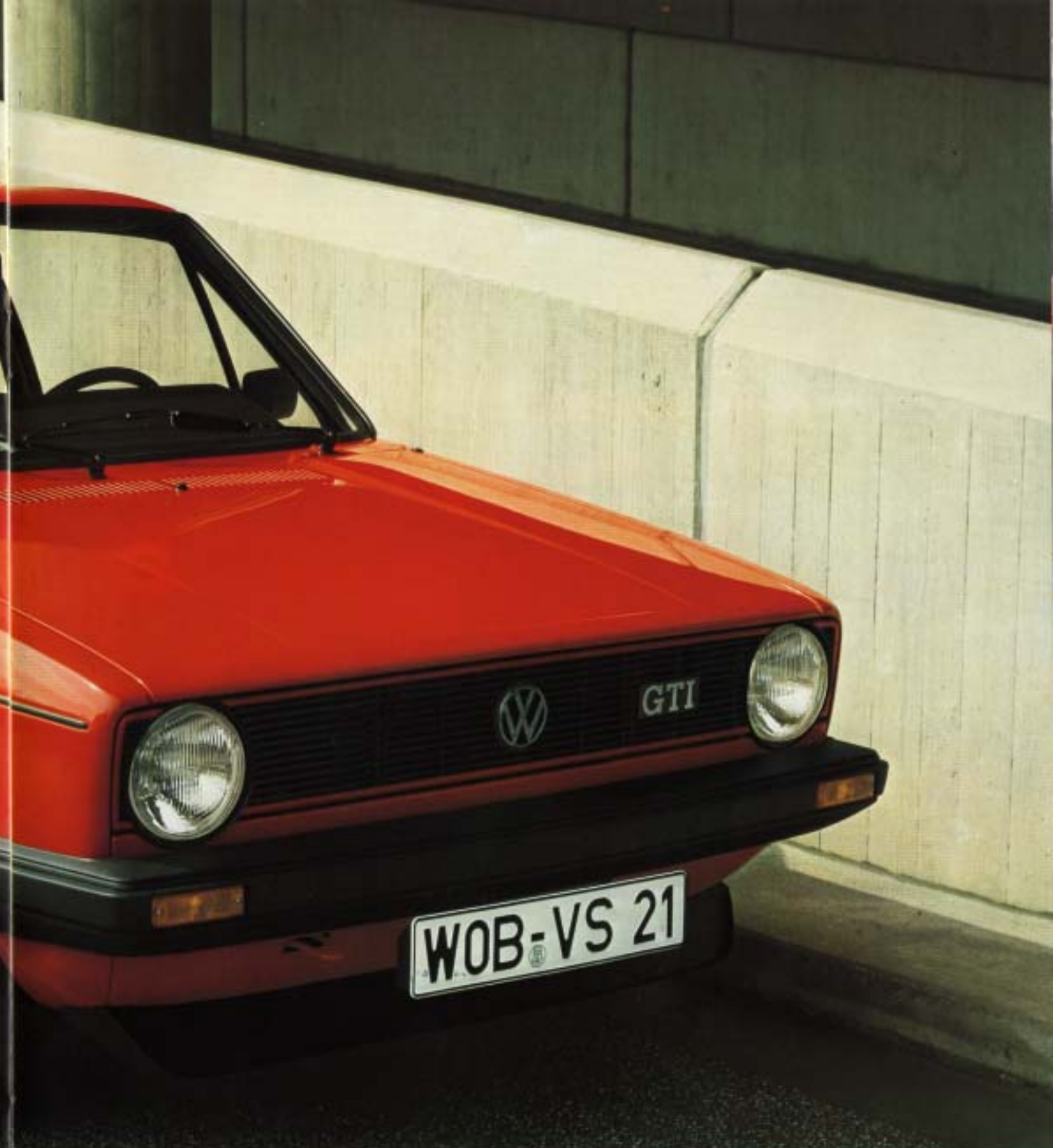
Om du vänder på sidan så kan du läsa om Golfs största dieselnöhet. Golf Turbodiesel. Den snabbaste dieseln i Sverige.



Golf GTD. Turbo Diesel på 51 kW (70 hk).

Årets stora nyhet på Golfsidan är GTD. En turbomattad diesel på 70 hk som gör GTD till den mest bränsleekonomiska och snabbaste dieseln just nu. Eller vad sägs om 0–100 på 13,5 sek. och en toppfart på ca. 155 km/tim. Bränsleförbrukningen vid blandad körning är 0,53/l mil och endast 0,41 l/mil vid landsvägskörning.

Golf GTD har samma höga utrustningsstandard som Golf GTI t.ex. skärmbreddare, stor frontspoiler, svart grill med GTD-märket, stripes på bilsidan och sporträtt.



Golf GTI. Med 81 kW och K-Jetronic bränsle- insprutning.

GTI är den vassaste i Golf-familjen och nästintill en sportbil. Med samma förmåliga komfort som Golf GL. Så att man verkligen orkar utnyttja körglädjen även på långa resor i raskt tempo.

Golf GTI har utrustning som matchar dess prestanda. T.ex. oljekylare, kraftigare koppling, kraftigare bromsservo och effektivare kylning av skivbromsarna. Dessutom 5-växlad växellåda, större spoiler, skärmbreddare, stripes, svarta stötfångare och lister.



Sportstolar och baksäte klädda i matchande tyg i specialmönster.

Golf GTI

GTI:s sportighet sitter inte bara i en stark motor. Sportigheten syns naturligtvis även utanför motorrummet. Du behöver bara sätta dig bakom ratten för att upptäcka allt extra som GTI ger:

den fyrekrade sportratten med ett extra behagligt grepp, sportstolarna som är stoppade på ett sådant sätt att du sitter skönt med stöd för ben och rygg, växelspaks-knappen utformad som en greppriktig golfboll.

Och förutom standardutrustningen som hastighetsmätare, varvräknare och digitalklockar har du oljetemp. Extra breda högfartsdäck, avpassade skärmbreddare, dekorativa stripes på bilsidan, stor frontspoiler och GTI-märket på bakluckan och framme i grillen är de mest synbara skillnaderna utvändigt.

Allt det här ger Golf GTI. Och dessutom 0–100 på ca 9 sek!



Vorvräknare till GL och GTI-modellerna..



Ekonometer till GTI-modellen..



Digitalur (endast bensin-modellerna).



Radio finns som extrautrustning hos din V.A.G-handlare.



Förvaringsficka på framdörrar (ej C-modellen).



Ställbara nackskydd.



Friskluftsinsläpp.



Sallucka med vindavvisare.



Barnsäkra bakdörrar.



Stort bagageutrymme.



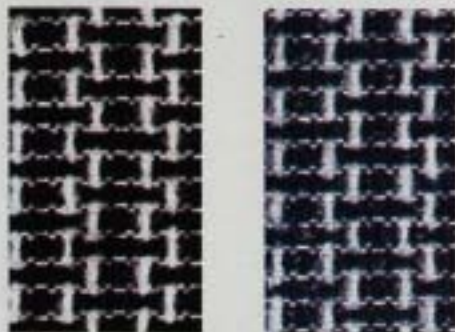
Lättmetallfölgar finns som extrautrustning. Tala med din V.A.G-handlare.





Klädsel.

Tygklädsel för C-modellerna.



A. Svart/vit pepita. B. Blå.

Velour-klädsel för GL-modellerna.



C. Svart. D. Ljusbrun. E. Blå.

Tygklädsel för GTI-modellerna.



F. Röd/svart. G. Silver/svart

Tygklädsel för GTD-modellerna.



H. Silver/svart I. Röd/svart



GTI-modellen har som standard sportstolar. Mot särskild beställning och tilläggskostnad kan även övriga modeller utrustas med sportstolar och baksäte klädda med speciell sportklädsel samt med svart kant- och sidoklädsel i konstläder och svarta dörrklädsel. V.A.G.-handlaren kan visa prov.

Lack.



Svart.
GTD klädsel H.
GTI klädsel F.

Mexicobeige.
GL klädsel C.

Marsröd.
C klädsel A. GTD klädsel I.
GL klädsel C. GTI klädsel G.



Pargasblå.
GL Klädsel E.

Alpinvit.
C klädsel B. GTD klädsel I.
GL klädsel E. GTI klädsel F.

Papyrusgrön met.*
GL klädsel D

Sienaröd met.*
GL klädsel D.



Diamantsilvermet.*
C klädsel B.
GL klädsel E.
GTD klädsel I.
GTI klädsel G.

*Metalliclackerna mot pristillägg.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din V.A.G.-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Golf har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

V.A.G.-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5 500 V.A.G.-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50 % åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

V.A.G.-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.