

**Provkör en Passat!  
Limousine, Combi Coupé  
eller Variant.**



***PASSAT***

**Våren 1977**





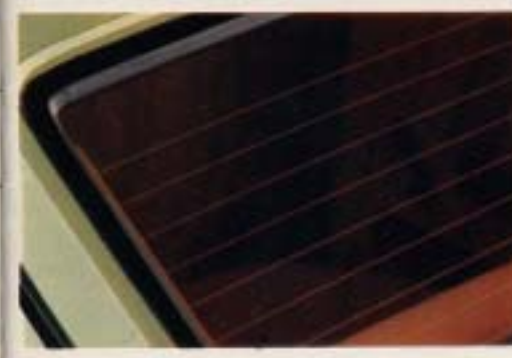
Halogenstrålkastare.



Svartlackerade backspeglar.



Försänkta dörrhandtag.



Eluppvärmd bakruta.



Smutsskyddande kant på hjulhusen.



Automatiska backljus.

## Passat. Den vettiga familjebilen.

Passat är en helt igenom förnuftig bil. Med inbyggd Volkswagen-kvalitet för god ekonomi. Lagom stor för en hel familj. Härligt bekväm. Rejält snål. Och dessutom lätt och rolig att köra. Allt detta gör Passat till den vettiga familjebilen som redan valts av över 1 miljon bilköpare!

### Passat är ekonomisk.

Passat är en ekonomibil i alla avseenden. Den är ekonomisk att köra – nya GLS tex drar bara 0,87 l/mil med manuell växellåda (enligt DIN 70030) och den är ekonomisk att äga – låg skatt och försäkring. Och så är Passat en Volkswagen, med allt vad det betyder för kvaliteten, pålitligheten och andrahandsvärdet.

### Passat är säker.

Passat har Volkswagens Dubbla Säkerhet – både kör-säkerhet och krocksäkerhet. Framhjulsdraft med självstabiliserande styrning och lovordade vägegenskaper ger Passat den höga körsäkerhet som är nödvändig för att kunna undvika olyckor. Passat har också hög krock-säkerhet med bl a databeräknade deformationszoner som skyddar den förstärkta passagerarcellen.

### Passat är bekväm och rolig att köra.

Passat kombinerar på ett unikt sätt ekonomi och säkerhet med komfort och körglädje.

Passat har god plats för fem fullvuxna och komfort som få.

De goda vägegenskaperna, den exakta styrningen och den pigga, varvvilliga motorn gör Passat dessutom till en av de roligaste bilarna att köra.

Stora bilden visar Passat L, som ej tillverkas för Sverige.



Steglös blandning av varm- och friskluft.



GLS-finess: inifrån ställbar ytterspegel.



Stor askkopp (i GLS även tändare).



Låsbart handskfack.



Ställbara ventilationsmunstycken.



Servicevänligt motorrum.

## Kör en Passat och du upplever körglädje!

Framhjulsdriften och chassiets konstruktion ger Passat de fina vägegenskaper som är en förutsättning för körglädje. Passat har en pigg, varvvillig motor med bra acceleration, bla tack vare överliggande kamaxel. Passat LS har en motor på 72 hk DIN. Passat GLS har 82 hk DIN med K-Jetronic bränsleinsprutning.

Växlingen går snabbt och smidigt - kort spak och distinkta växellågen - och den exakta kuggstängsstyr-

ningen gör att du hela tiden har bra kontroll över bilen.

I begreppet körglädje ingår också att du sitter skönt och vilsamt. Det gör du i Passat som har anatomiskt formade stolar med god skjutmån i längsled och steglöst ställbara ryggstöd. Alla instrument är lättavlästa och logiskt placerade.

Passat har bla konstläderklädd ratt, vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge, varningsblinkers,

trippmätare, klocka, askkopp fram och bak, avbländbar inre backspegel, låsbart handskfack och kontrollampor för bla åtdragen handbroms.

Passat har ett effektivt värme- och ventilationssystem, som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Fläkten är tystgående och har tre hastigheter.



Ställbara nackskydd fram.



Plats för 3 vuxna i baksätet.



Luftutsläpp på bakdörrarna. Askkopp på den högra.



Framstolar med skönt sidostöd.



Tygklädda dörrar och luftutsläpp.



Framstolar med steglöst ställbara ryggstöd.

## Skön långfärdskomfort.

I Passat sitter fem personer bekvämt. Benutrymmet fram tex är 6 cm längre än i Volvo 242 och armbågsrummet bak är lika stort på 4 cm när. Framstolarna har god skjutmån i längsled och ryggstöden kan ställas in steglöst ända till viloläge.

Tygklädseln är av kraftig kvalitet och behaglig både

på vintern och sommaren. Ytan är mänstrad som manchester. (Passat GLS på bilderna ovan har klädsel i lyxigt mjuk och skön velour.)

Sätena är anatomiskt formade och bidrar till att man sitter både skönt och stadigt. Framstolarnas säten är långa och fast stoppade. Det ger långfärdskomfort,

Alla modeller har ställbara nackskydd.

Bra körställning, god runt-om-sikt och kort sportig växelspak gör Passat smidig att köra i stadstrafik. Den välisolerade karossen tillsammans med effektiv värme och ventilation gör Passat behaglig att också åka långt i.



(Bilderna visar Passat N som ej importeras till Sverige.)

## En förnuftig bil med stor valfrihet.

Den som köper en Volkswagen ser praktiskt och ekonomiskt på bilköpet. En Volkswagen är en säker, pålitlig

bil som håller kostnaderna på en rimlig nivå därför att den är billig att äga och har ett stabilt andrahandsvärde.

Det är bl.a. det som gjort den klassiska Folkan till världens mest köpta bil.

I Passat finns alla dessa erfarenheter inbyggda i en modern bil. Att Passat samtidigt fått en, som många tycker, elegant form är inget självändamål. Den växte

fram på ett naturligt sätt när Volkswagens nya linje konstruerades med tonvikt på säkerhet, ekonomi och komfort. Karossen är databeräknad för att ge passagerarna ökad säkerhet och vindtunnelprovad för att uppnå bättre väghållning och bättre driftekonomi. Det senare blir allt viktigare ju dyrare bensinen blir.

Passat-programmet är stort. Tack vare Limousine-, Combi Coupé- och Variant-modellerna samt olika utrustningsalternativ ger Passat större valfrihet än någon annan bil i Passat-klassen. Här har du verkligen möjlighet att hitta en bil som exakt passar dina och din familjs behov.



Gummilister på stötfångarna.



Ventilationsutsläpp och askkopp i bakdörr.



Klädsel i högklassigt tyg.



Färsänkta dörrlås för ökad säkerhet.



Spegel på solskydd ej godkänd i Sverige.



Automatiska backstrålkastare är standard.

## Passat LS är välutrustad med många praktiska detaljer.

Passat LS är en ekonomisk familjebil med utomordentligt goda vägegenskaper. Dessutom är den utrustad med många både praktiska och lyxiga detaljer som gör bilkörningen bekvämare och roligare. Några exempel:

Alla Passat har som standard bl a bromsservo, eluppvärmd bakruta, automatiska backstrålkastare, läsbart tanklock och belysning i bagagerummet. I bagagerum-

met finns också en annan finess: Reservhjulet ligger i ett fack under golvet – praktiskt och utrymmesbesparande.

Detaljer som bidrar till ökad komfort och bekvämlighet är bl a stolar som kan fällas till viloläge, textilmattor och en behagligt låg ljudnivå.

Till Passats självklara utrustningsdetaljer hör bl a vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge. Strål-

kastarrengöringen är en speciell VW-konstruktion som fungerar lika enkelt som effektivt – vattenstrålar med mycket högt tryck spolar lamporna rena!

Dessutom finns det ytterligare utrustning att välja på för den som vill göra sin Passat ännu skönare: Sollucka, automatisk växellåda, radio och mycket annat som din VW-handlare gärna visar.



Dubbla halogenstrålkastare på Passat GLS.



VW-kvalitet i varje detalj.



Lättavlästa instrument (Passat LS.)



Passat GLS med exklusiv velour-klädsel.



Stötskyddande kromlist runt hjulhusen.



Automatiska bakstrålkastare är standard.

## Passat GLS. Den läckra!

Passat finns också i ett utförande för den som vill kombinera Passats förmuft med exklusiv komfort och starkare motor: Passat GLS.

Att Passat GLS ger ännu mer i lyx och komfort märks både på utsidan och inuti – svagt bruntonade rutor runt om och exklusiv klädsel i mysigt skön velour.

Den lyxigt ombonade känslan förstärks också av väl avstämd färgsättning, tjockare dörrstoppring och heltäckande kraftig textilmatta.

Passat GLS har också rikligare instrumentering med bl a varvräknare på instrumentpanelen och klocka på

en separat konsol mellan framstolarna. En bekväm och praktisk GLS-finess är att den yttre backspeglarna på förarens sida kan ställas in från insidan.

Passat GLS har en starkare motor än Passat LS – 82 hk DIN med K-Jetronic bränsleinsprutning – vilket ger snabbare acceleration och därmed ännu säkrare omkörningar samt lägre bränsleförbrukning.

Passat GLS är utrustad med dubbla halogenstrålkastare för säkrare körning i mörker.

Passat GLS finns som limousine med 4 dörrar, som Combi Coupé med 4 dörrar och stor baklucka samt som Variant med 4 dörrar. Alla modellerna kan extrautrustas med bl a sollucka och automatisk växellåda.



Stor baklucka och 2 eller 4 dörrar.



Stort bagagerum: 420 liter.



Med framfällt bakre ryggstöd: 1320 liter.



Plant golv med ljuddämpande textilmatta.



Lastförmåga ca 400 kg.



Lastdjup med framfällt baksäte: ca 1,6 meter.

## Passat Combi Coupé. Bilen som är två.

Passat Combi Coupé är en vettig lösning på det eviga problemet vid bilvalet: Ska man välja en snygg person-

bil som är ganska praktisk eller en praktisk personbil som är ganska snygg? Passat Combi Coupé är till det yttre lika elegant som en Passat Limousine och inuti nästan lika praktisk som en Passat Variant. I stan och på resor med hela familjen är den en snygg 5-sitsig personbil med gott om plats för väskor och kassar i det 420 liter stora bagageutrymmet. Men du kan snabbt förvandla den till

ett rymligt transportfordon när du t ex behöver transportera stora, skrymmande saker. Med några enkla handgrepp faller du fram hela baksätet och då har du ett plant golv som är 1,6 meter långt och ett lastutrymme som sväljer 1320 liter!

Det finns två modeller av Passat Combi Coupé att välja på: Passat LS Combi Coupé med 2 eller 4 dörrar

och Passat GLS Combi Coupé med 4 dörrar. GLS med bl a svagt bruntonade rutor, exklusiv velour-klädsel och starkare motor.



Eluppvärmd bakruta med torkare och spolare är standard i Sverige.



Med uppfällt baksäte: 750 liter.



Lastdjup med framfällt baksäte: ca 1,6 meter.



Lastar ca 400 kg.



Med framfällt baksäte: 1 520 liter.



Plant lastgolv med gummimatta.

## Passat Variant. Den praktiska.

Passat Variant är den rymliga transportbilen som samtidigt är en snygg personbil och med samma goda vägegenskaper som limousine-modellen. När det gäller

inredning och komfort kan du välja mellan LS-utförande och det lyxigare GLS-utförandet med bl a svagt bruntonade rutor. Men bagageutrymmet är väsentligt större jämfört med limousinen. Även om det sitter fem personer i bilen får du plats med 750 liter bagage!

När du behöver frakta riktigt stora, skrymmande saker faller du bara fram baksätet (två enkla handgrepp!) och kan lasta hela 1520 liter!

Passat Variant lastar ca 400 kg och klarar alltså att frakta även tunga saker. Och den går lätt att lasta och lossa – bakluckan öppnar högt så att du kan stå rak under, lastningshöjden är låg, bara 50 cm, ingen tröskel och plant golv.

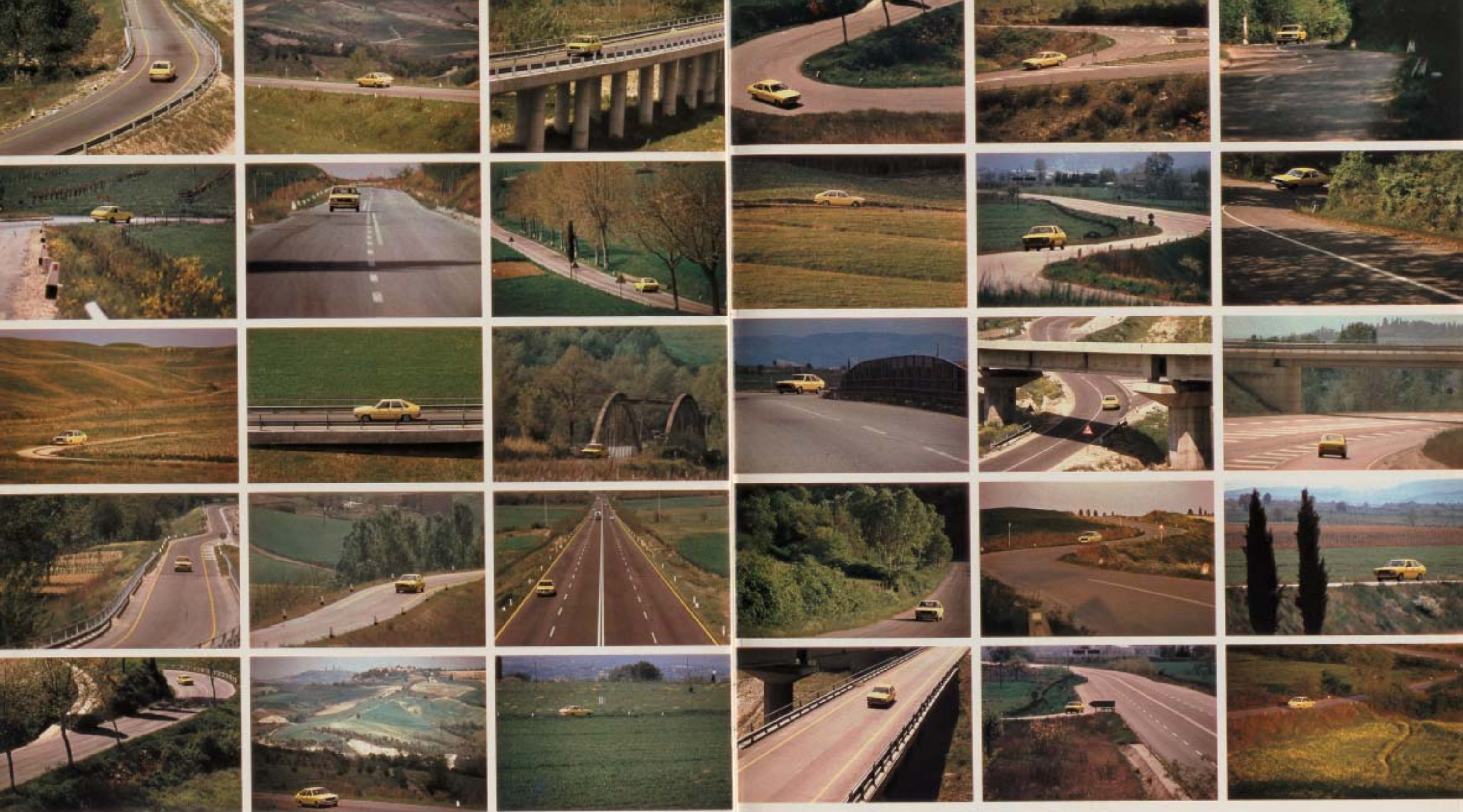
Passat LS Variant har en motor på 72 hk DIN. GLS Variant har 82 hk DIN. Inredning och utrustning är i stort sett samma som i motsvarande limousine-modell. Passat

Variant har 4 dörrar (barnsäkra lås på bakdörrarna). Torkare och spolare på bakluckan är standard.

Även Passat Variant kan naturligtvis extrautrustas, tex med sollucka och automatisk växellåda.

(Bilderna visar den enklare utrustade N-modellen, som ej tillverkas för Sverige.)





## Passat är både säker och rolig att köra.

Passat är framhjulsdreven. Det ger säkra köregenskaper – framhjulen drar bilen genom kurvorna istället för att bakhjulen skjuter på. Därigenom minskar risken för sladd. Passat har dessutom självstabiliserande styrning (negativ styrradie), en säkerhetskonstruktion som automatiskt motverkar sneddragning om bilen bromsas med ena sidans hjul på tex en isfläck, en grussträng eller om ett däck punkterar.

Passat har utmärkt väghållning tack vare framhjulsdriften och en bakaxelkonstruktion som gör att bakhjulen,

även på kurvig och gropig väg, har god kontakt med vägbanan. Denna konstruktion bidrar också till Passats fina långfärds komfort.

Passat är lätt att köra – den exakta kuggstångsstyrningen ger "direktkontakt" med vägen. Motorn svarar snabbt på gas för snabba och säkra omkörningar.

Diagonaldelat tvåkrets bromssystem (skivbromsar fram) i kombination med självstabiliserande styrning ger hög säkerhet vid bromsning. Stålraddäck och bromsservo är standard.

Passat har också hög krocksäkerhet tack vare databeräknad säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Bensintanken sitter säkert placerad framför bakaxeln. Styrinrättningen är av säkerhetstyp med delad rattstäng. Även dörrarna motstår stora krafter vid tex en krock, utan att gå upp. Instrumentpanelen är mjukt rundad och kraftigt polstrad. Rullbältena hör till marknadens smidigaste.

## Klädsel:

Tyg-klädsel för LS-modellerna.



Tillverkas ej för Sverige. A. Svart.

B. Pergament.

C. Tobaksbrun.

D. Marinblå.

Velour-klädsel för GLS-modellerna.



A. Svart.

B. Pergament

C. Tobaksbrun

D. Marinblå.

Konstläderklädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).



## Lack:



Riadgul. Klädsel C.

Tillverkas ej för Sverige.

Tillverkas ej för Sverige.

Marsröd. Klädsel A.

Tillverkas ej för Sverige.



Miami blå. Klädsel D.

Tillverkas ej för Sverige.

Baligrön. Klädsel C.

Polarvit. Klädsel D.

Timorbrunmetallic\*. Klädsel B.



Tillverkas ej för Sverige.

Tillverkas ej för Sverige.



Viperngrönmetallic\*. Klädsel C.

Diamantsilvermetallic\*. Klädsel D.

\*Metallic-lackerna mot pristillägg.

**OBS!** Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

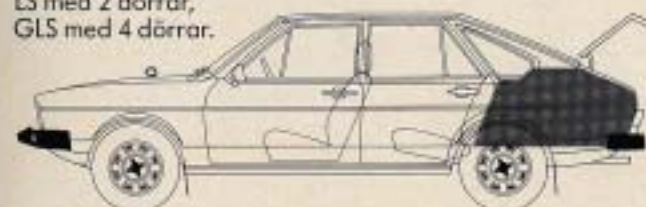
# Det viktigaste om Passats data, teknik och utrustning.

## Effekt och prestanda.

| Utförande                                                          | LS           | GLS          |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Cylindervolym liter                                                | 1,6          | 1,6          |
| Maxeffekt hk DIN/r/min                                             | 72/5600      | 82/5500      |
| Maxeffekt kW DIN/r/sek                                             | 53/93        | 60/91,7      |
| Max vridmoment kpm DIN/r/min                                       | 12,3/3200    | 12,2/3200    |
| Nm DIN/r/sek                                                       | 121/53       | 120/53       |
| Kompression                                                        | 8,0:1        | 8,2:1        |
| Förgasare K-Jetronic                                               | X            | -            |
|                                                                    | -            | X            |
| Bränsleförbrukning lit./mil enl DIN 70030 med automatisk växellåda | 0,91<br>0,98 | 0,87<br>0,93 |
| Bensinkvalitet                                                     | Regular      | Regular      |
| Bensintank liter                                                   | 50           | 45           |
| Acceleration i sek 0-100 km/tim med automatisk växellåda           | 14,1<br>15,9 | 12,2<br>13,7 |
| Toppfart km/tim med automatisk växellåda                           | 157<br>153   | 167<br>163   |
| Max tillåten släpavagnsvikt (bromsad)                              | 1000         | 1000         |

### Passat Limousine

LS med 2 dörrar,  
GLS med 4 dörrar.



5 personer och 490 liter bagage

### Passat Combi Coupé

LS med 2 eller 4 dörrar,  
GLS med 4 dörrar.



5 personer och 420 liter bagage

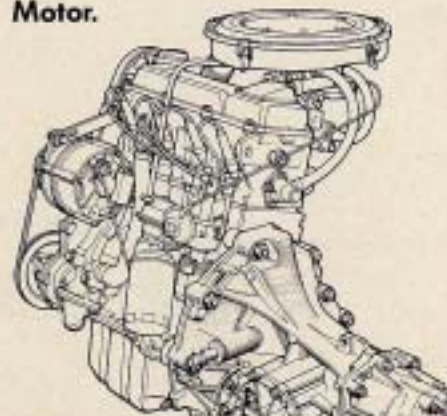
### Passat Variant.

LS och GLS med 4 dörrar.



5 personer och 750 liter bagage

## Motor.



Motorn finns i två utföranden på 1,6 liter med 72 resp. 82 hk DIN.

Den är 4-cylindrig, vattenkyld och har femlagrad vevaxel (långlivad) samt överliggande kuggremdriven kamaxel (tystgående, varvvillig). Motorn är försedd med startautomatik (lätstartad i kyla).

Motorn uppfyller alla svenska krav på blä avgasrening med mycket goda marginaler.

## Ytermått.

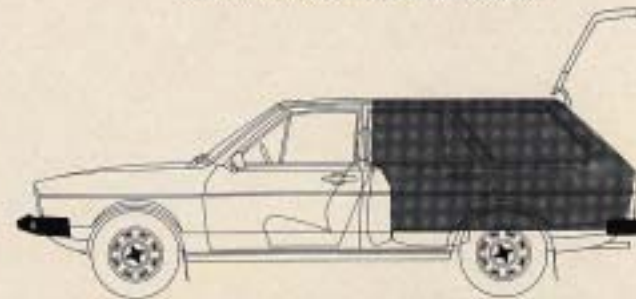
Längd: 424 cm  
Bredd: 160 cm  
Höjd: 136 cm

## Chassidata.

Axelavstånd: 247 cm  
Spårvidd fram: 134 cm  
Spårvidd bak: 133,5 cm  
Vändcirkel: 9,4 m



2 personer och 1320 liter bagage



2 personer och 1520 liter bagage

## Säkerhet.

Från säkerhetssynpunkt är Passat väl utrustad. Bilen inbyggda säkerhet kan indelas i två grupper: Krocksäkerhet och körssäkerhet. Till den förra hör blä tex karossens utformning, till den senare hör blä vägegenskaperna.

## Passat har säkerhetskaross.



Passat har en säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Dörrarna motstår stora krafter, vid tex en krock, utan att gå upp.

## Säkerhetsratt och delad rattstäng.

Passat har styrinrättning av säkerhetstyp. Rattstäng är delad och kan ej skjutas in i kupéutrymmet vid en kollision. Ratten är polstrad, liksom instrumentpanelen som dessutom är mjukt rundad både upptill och nedtill. Rullbältena tillhör marknadens smidigaste.

## Passat är en av de få bilar som har självstabiliserande styrning.



Passat har självstabiliserande styrning (negativ styrradie). Det motverkar sneddragning om ena sidans hjul bromsas på tex en isfläck eller punkterar. I kombination med framhjulsdriften ger detta Passat ökad säkerhet på vägen.

## Diagonalt 2-krets bromssystem, bromsservo och stålradialdäck.



Passat har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak. Bromssystemet är tvädelat och diagonalt - om tex ett bromsrör går av återstår ändå bromskraft både fram och bak. Genom den självstabiliserande styrningen motverkas också sneddragning. Bromsservo och stålradialdäck (155 SR 13).

## Framhjulsdriфт och avancerad hjulupphängning.

Väghållningen hos en bil är viktig från säkerhetssynpunkt. Passat har framhjulsdriфт. Den drar genom kurvorna. Detta i kombination med en tekniskt avancerad hjulupphängning minskar risken för sladdar och bakvagnskast.

## Standardutrustning (LS):

Kaross: Två eller fyra dörrar med ned-sänkbara rutor. Vindruta av lamellglas. Barnsäkra lås till bakdörrarna. Ventilations- och värmesystem som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Fläkt med tre hastigheter. Genomventilation. Två yttre backspeglar. Försänkta yttre dörrhandtag med säkerhetslås. Gummilist på stötfångarna och på sidolisterna. Bagerfästen fram och bak. Läsart tanklock.

Inredning: Tak, dörrar och baksidan av ryggstöden är klädda med tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg. Textilmattor på golvet och sidorna i fotutrymmet, på hatthyllan och i bagagerummet. Separata, anatomiskt formade framstolar med steglöst reglerbar lutning på ryggstöden och ställbara nackskydd. Armstöd fram och bak. Polstrad instrumentpanel och polstrade, svängbara solskydd. Ratt, invändig backspegel och dörrhandtag av säkerhetstyp. Avbländbar inre backspegel. Tre kurvhandtag vid takkanten. Två klädkrokar. Hylla vid förarplatsen samt läsart handskfack. Två askkoppar. Bilbälten av rulltyp.

Elektrisk utrustning: Runda strålkastare med halogenlampor. Eluppvärmd bakruta. Batteri 12 V 54 Ah. 35 A generator (490 W). Strålkastare kopplade över tändningen. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Automatiska backstrålkastare. Positions-ljus. Varningsblinkers. Vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge. Vindrutespolare och strålkastarrengöring med elektrisk pump. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Klocka. Innerbelysning med dörrkontakter. Strömbrytare med inbyggd belysning för strålkastare, elbakruta och varningsblinkers. Belysning i bagagerum. Radioavstörning.

Instrument: Väg- och hastighetsmätare. Trippmätare. Temperaturmätare för kylvätska. Bränslemätare. Kontrollampa för: Blinkers, helljus, laddning, oljetryck och tvåkretsbrömsarna i kombination med åtdragen handbroms.

## Tillkommer på GLS-modellerna:

Dubbla runda halogenstrålkastare. Vänster backspegel ställbar inifrån. Varvräknare. Mittkonsol med klocka. Extra förvaringsfack. Tonade rutor. Högre klädselkvalitet (velour). Stålradialdäck 175/70 SR 13. Navkapslar. Belysta värme- och ventilationsreglage, cigarettändare, askkopp och handskfack. 55 A generator (770 W).

## Tillkommer på Variantmodellen:

Bromskraftbegränsare för bakhjulen. Torkare och spolare till bakrutan.

## Automatisk växellåda.

Passats treväxlade automatiska växellåda gör körningen både bekvämare och säkrare. Även på vintern är den fördelaktig genom att den växlar helt ryckfritt och därför minskar risken för sladd. Alla Passat-modeller kan utrustas med automatisk växellåda.

## Övrigt:

Frostskyddsmedel (-35°C). Underhåll var 2000:e mil och serviceinspektion med oljebyte var 1000:e mil. Underhållsfri växellåda.

## Garanti:

Ett års garanti utan begränsning av körsträcka. 3 års Europagaranti - vagnskadegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.

**OBS!** Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.