

Service på dina villkor. Vi ska alltid finnas i närheten när du behöver oss. Därför kan du få service på ca 300 platser i landet. Och totalt 5000 i Europa. Så var du än befinner dig ska du känna dig trygg om något skulle hända.

Serviceintervaller. Grunds service var 12:e månad eller 3000:e mil. Om den årliga körsträckan överskrider 1500 mil ska även en mellanservice med oljebbyte göras. För att din bil ska ta dig dit du vill på ett säkert sätt behöver den service. Rätt service får du hos alla auktoriserade Volkswagen-verkstäder. Gör Grunds service enligt serviceplanen så kör du problemfritt år ut och år in. Genom att göra Grunds service får du också den unika Nonstop-Garantin.

Nonstop-Garanti. Ger dig trygghet och service om du trots allt skulle råka ut för ett oväntat stopp på din bil. Förnyas vid varje Grunds service. Gäller driftstopp som ej vållats av föraren.

Dygnet-runt-hjälp. Om bilen stannar får du den, om möjligt, lagad direkt på platsen, oavsett var och vad klockan är. Ring Larm-tjänst - 020-91 00 40 - så är hjälpen snart på plats.

Bärgning till verkstad. Om det är ett större fel får du bärgning till närmaste Volkswagen-verkstad. Din Nonstop-Garanti står för de bärgningskostnader som inte täcks av din försäkring, exempelvis självrisk.

Lånebil i två dygn. Om det tar mer än tre timmar att reparera bilen kan du få en lånebil motsvarande din egen. Du disponerar den kostnadsfritt enligt Nonstop-Garantin, bortsett från bränslet, i upp till 160 km och två dygn.

Övernattning på hotell. Ett alternativ till lånebilen är att du väntar på att bilen repareras. Du får då ersättning för en övernattning på hotell, för dig och dina eventuella passagerare.

Garantier.

1 års nybilsgaranti utan milbegränsning
3 års vagnskadeförsäkring/Europagaranti
3 års lackgaranti
6 års rostskyddsgaranti mot genomrostning utan krav på efterbehandling.
Nonstop-Garanti

Garantivillkoren finns beskrivna i garantibeviset.

Kontakta din Volkswagen-återförsäljare för mer detaljerad information.



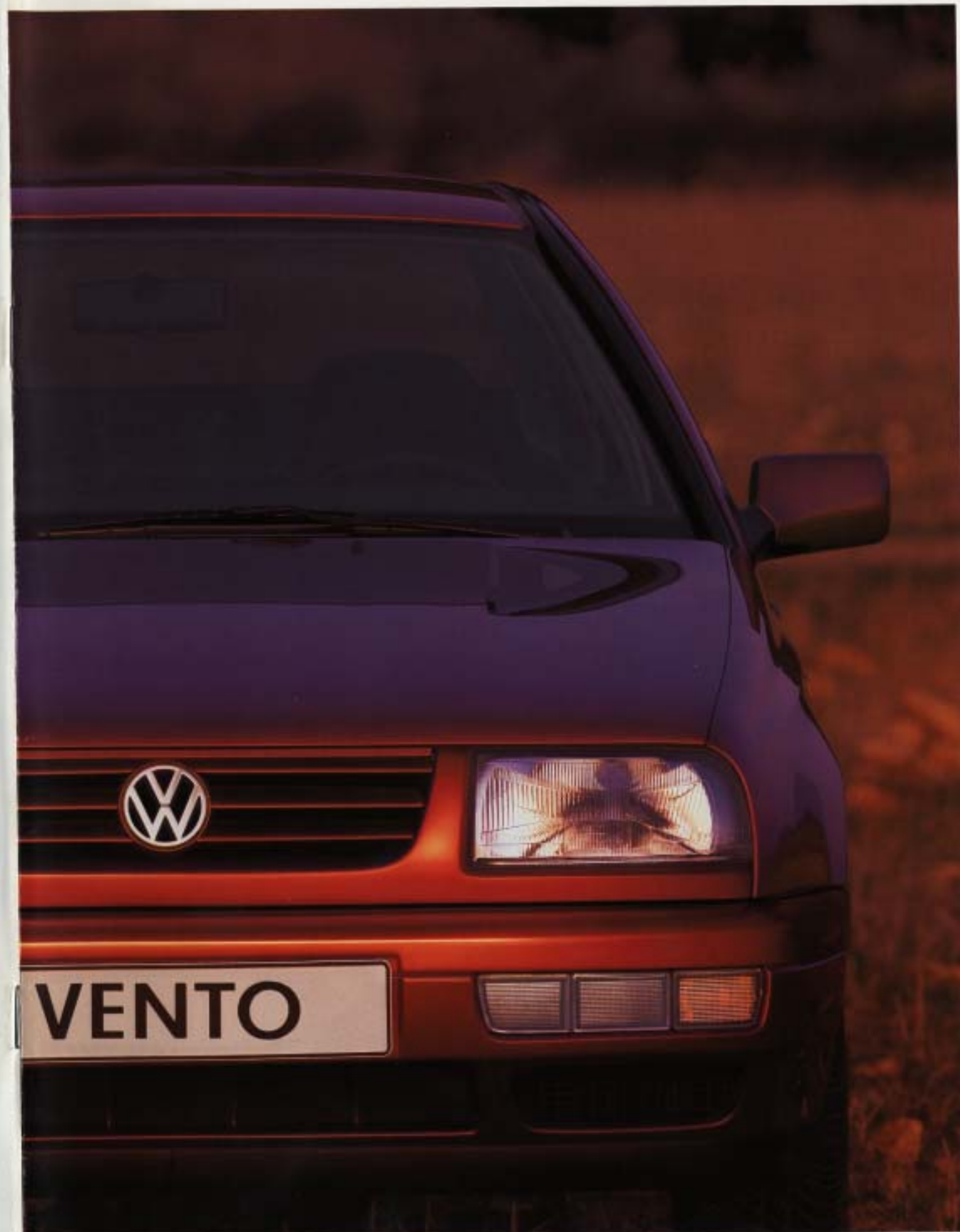
V.A.G Sverige AB,
151 88 Södertälje

Din Volkswagen återförsäljare:

Vi reserverar oss för eventuella ändringar och avvikelser. Bilarna i denna broschyr överensstämmer inte alltid med svensk standard.

Utgåva: Januari '96

BRO 200 1H2 00 - 520/1190.35.37 - Tryckt i Tyskland



Vento 1996.

Vento.

Vento.





Vento.



Upptäck världen på nytt. I Vento. Finns det något som är mer intressant än att utforska det vackra i världen? Knappast. Tveka därför inte. Planera din resa och kör iväg. Vi har den perfekta följeslagaren:

Vento från Volkswagen. En bil som alltid är beredd att ta dig med till såväl avlägsna, främmande länder som mål på närmare håll. Vento är en förträfflig långfärdsbil. Sportig, bekväm och med en modern dynamisk

design. Och samtidigt angenämt kompakt. Den erbjuder äkta körglädje, är så miljövänlig som en bil bör vara idag och den är konstruerad för säkerhet på ett sätt som tidigare bara varit förbehållet större bilar.

Det omfattande motorprogrammet, som sträcker sig från en 75 hk (55 kW) KAT-diesel till den sexcylindriga VR6-motorn på 174 hk (128 kW), tillfredsställer alla smakriktningar och behov.

Upptäck världen på nytt. I Vento.



Bilkultur rakt igenom. Innerutrymmet i Vento VR6 är i alla avseenden ett föredöme för god bilkultur. Vi har utrustat den så som det anstår en sportig långfärdsbil. Med

exklusiva detaljer som läderklädd, höjinställbar sporträtt och likaledes läderklädd växelspaksknopp, -damask och handbromshandtag. Med finesser som färddatorn, som

håller dig informerad om allt du behöver veta under körningen. För säkerhets skull är föraren extra väl skyddad genom Volkswagens airbag-system. Det är också

väl sörgt för det praktiska: baksätets ryggstöd och sittdyna är delade och fällbara till 1/3 respektive 2/3 av sin bredd. (Airbag för passageraren är tillval.)



Kompakt styrka. VR6-motorn är som skräddarsydd för Vento. Den unika konstruktionen gör den kompakt nog att tvärställas i motorrummet. Ändå har den sex cylindrar, 2,8 liter cylindervolym och en toppeffekt på

174 hk (128 kW) vid 5800 r/min. Det höga vridmomentet, över 200 Nm mellan 2000 och 6000 r/min med ett maximum på 235 Nm vid 4200 r/min ger motorn enastående elasticitet.



Sportbilsegenskaper – såväl fram...

Chassit på Vento VR6 är 20 mm sänkt för att motsvara VR6-motorns prestanda. Självsstabiliserande framaxel ger utmärkt kursstabilitet vid acceleration och inbromsning.



...som bak. Bakaxeln på Vento VR6 är försedd med gastrycksstötdämpare och spårkorrigerande upphängning. Naturligtvis har Vento VR6 skivbromsar även på bakhjulen.

Ett litet smakprov... nytt i Vento.



En perfekt fungerande bil. Vento är inte bara en linjeskön och attraktiv skapelse. Det är också en sann Volkswagen med förfinad teknik och hög kvalitet. I varje liten detalj. Du kommer att märka det när du synar bilen

– och känna det när du kör den. I karossen, kupén, chassit och elektroniken. Detaljarbetet är avgörande för att bilen håller länge, i smått som stort. Dels minskar det risken för små störande irritationsmoment och dels

rullar bilen tillförlitligt mil efter mil. En välbyggd bil som Vento ger också stor trygghet. Du kan planera dina långresor utan att fundera på bilen. Dessutom blir den i längden en trevlig garant för att din privateko-

nomi inte drabbas av oförutsedda utgifter. Den höga och jämna kvaliteten gör också att Vento vinner framgångar i olika test. Bl a utsågs Vento i tidningen Expressens 101-dagarstest till "90-talets folkbil".

Kvalitet som du kan lita på.



När allting stämmer. Kvalitet märks ofta i de små detaljerna. Vento har precisa skarvar och tät, exakt passform mellan olika karossdelar.



Limmade rutor. Alla rutor som inte är öppningsbara är limmade och följer ytterkonturen på karossen. Detta ökar stabiliteten, ger ett optimalt korrosionsskydd och minskar vindbruset.



Allt går i lås. Dörrlåsen är placerade inne i dörrarna. Det ger ett mycket bra skydd mot smuts och vatten. Vento har som standard centrallås med inbrottskyddet Safe-system.



Kvalitet i det tysta. På Vento har vi förbättrat sådant som man kanske inte ser i första taget. Sidostolparnas klädsel, liksom det formpressade innertaket, sitter ordentligt fast med osynliga clips.

Kvalitet in i minsta detalj.



Inbjudande. Inför semesterresan ställs man ofta inför problemet att man inte får plats med allt man egentligen skulle vilja ta med sig. Det problemet uppstår inte, när man skall färdas i Vento. Här råder ingen plats-

brist, vare sig för passagerarna eller bagaget. Bagagerummet rymmer hela 500 l (VDA). Och skulle inte det räcka, fäller man helt enkelt fram baksätet och ryggstödet, vilket ökar volymen till hela 835 l (VDA).



Serviceintervall-indikatorn talar om för dig när det är dags för nästa Grunds-service.



Säkra förbindelser. Kontaktdonen i Vento är vattentäta, ger säker kontakt och förhindrar korrosion. Detta minskar risken för störningar och underlättar servicearbeten.



I Vento kommer man säkert fram. Här kan man njuta av känslan av att åka säkert i alla situationer. Att förbättra säkerheten vid bilkörning eller rättare sagt, att erbjuda förare och passagerare ett fullgott skydd,

har prioriterats vid utvecklingen av Vento. En viktig del är den aktiva säkerheten. Med ergonomisk förarplats, säkra vägegenskaper och väl dimensionerade bromsar kan du själv klara incidenter som uppstår. Lika

mycket har gjorts för din passiva säkerhet. En ny typ av rambalkar ger bättre deformationsverkan vid frontalkollision. Sidokollisionsskyddet är väl förebyggt bl a genom kraftiga balkar i dörrarna och en tvärbalk

under instrumentpanelen. Förstärkningar i trösklar, golv och sidostolpar är ytterligare åtgärder. Resultatet är att Vento oklanderligt klarar världens hårdaste säkerhetsbestämmelser, de amerikanska.

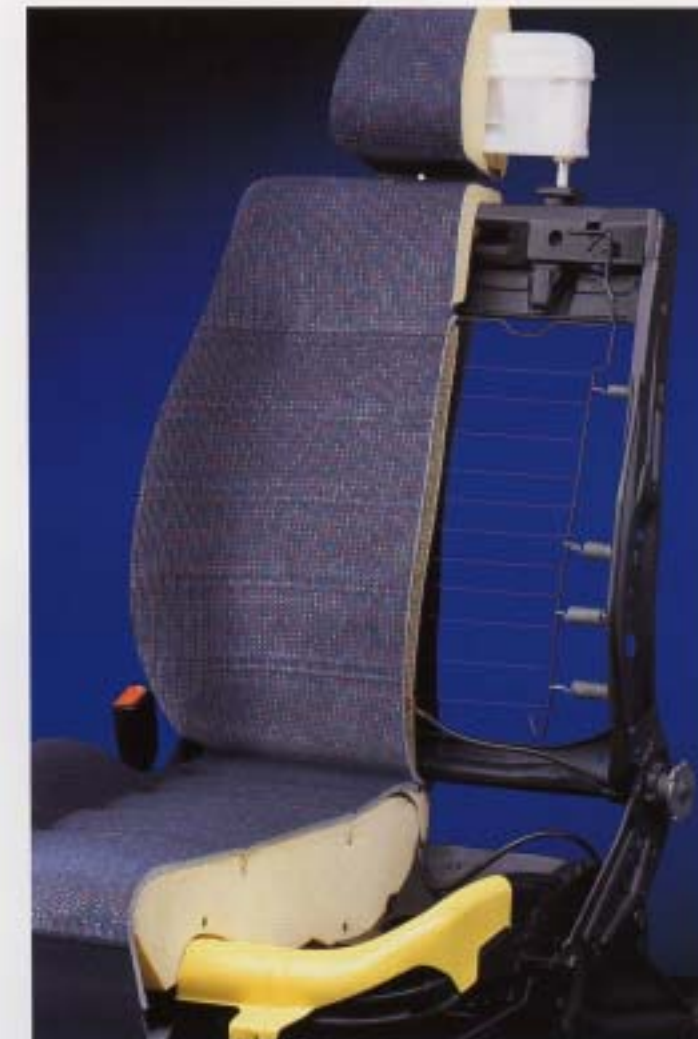
Säkerheten framför allt.



Ett är säkert – den är säker. I dörrarna har vi byggt in förstärkningsprofiler som extra säkerhet vid en eventuell sidokollision. För att ytterligare öka stabiliteten i karossen har

vi försett den med tvärgående förstärkningar. Plasttanken är säkert placerad mellan bakhjulen. Dessa och många ytterligare åtgärder gör att Vento uppfyller

alla nu gällande säkerhetskrav i Europa och USA.



Säkert och bekvämt. Framstolarna i Vento har en mycket robust stomme och en speciellt utformad underdel. Därmed riskerar inte de åkande att glida ner under bältet vid en kollision.



Konstruerad för deformation. Vento har planpress-svetsade rambalkar. Bilens rörelseenergi fångas upp med stegrande styrka för att deformationen ska stanna utanför kupén.



Säkerhetsrattstäng skjuts ihop som ett teleskop vid en frontalkollision. Detta minskar avsevärt risken för att rattstäng ska tränga in i kupén och skada föraren.



Bältessträckarna spänner säkerhetsbältena för föraren och framsätesspassageraren så att de hålls tillbaka och erbjuds bästa

möjliga skydd vid en eventuell kollision. En pyroteknisk laddning spänner bältena på c:a 10 millisekunder.

Ett föredöme när det gäller säkerhet.

Volvo-System



Så skyddas föraren:

30 millisekunder: förarens airbag utlöses.
54 millisekunder: airbagen blåses upp.



84 millisekunder: föraren fångas upp mjukt.
150 millisekunder: airbagen är åter trycklös.
Föraren har skyddats.



Så skyddas passageraren:

40 millisekunder: passagerarens airbag utlöses.
66 millisekunder: airbagen blåses upp.



98 millisekunder: passageraren fångas upp mjukt.
150 millisekunder: airbagen är åter trycklös.
Passageraren har skyddats.



Samtliga Volkswagen är utrustade med airbag på förarsidan. Du väljer själv om du vill ha dubbla airbags, d.v.s. airbag även på passagerarsidan. En elektronisk givare registrerar kraften i kollisionen och antänder vid

behov en drivladdning. Denna alstrar en gas som till största delen består av ofarlig kvävgas. På mindre än 70 millisekunder blåses luftkuddarna upp. Vid en kollision fångas huvudet upp mjukt, vilket gör att belast-



ningen på nacken minskas avsevärt. I en Volkswagen med dubbla airbags måste en bakåtvänd barnstol alltid placeras i baksätet. En utlösande airbag, med en bakåtvänd barnstol monterad fram utgör en direkt

livsfara för barnet. Vill du placera barnstolen fram kopplar din Volkswagen-verkstad ur passagerar-airbagen om du så önskar. På bilar med enbart förarairbag finns ett fäste för montering av bakåtvänd barnstol fram.

Volkswagens airbag-system.



I Vento åker du med rent samvete. Vi måste alla ta vårt ansvar för miljön. Vid utvecklingen av Vento har därför hänsynen till miljön spelat en framträdande roll. Bilens belastning på miljön skall vara så liten som

det överhuvudtaget är möjligt. Motorerna i Vento är effektivt avgasrenade, bränslesnåla och angenämt tysta. Lackeringen sker i största möjliga utsträckning med vattenbaserade lacker där lösningsmedelhalten mini-

merats. I övrigt undviker vi att använda sådana ämnen som är skadliga för miljön, t ex freon, kadmium och asbest. Naturligtvis kan man inte tillverka en modern bil utan att använda plastmaterial. Men vi har redan vid

tillverkningen tagit hänsyn till vad som skall hända med dessa material i framtiden. De kommer inte att förbrännas eller bli liggande på soptippen, utan de kommer att användas som råmaterial i vår tillverkning.

Med ansvar för miljön.

Med ansvar för miljön.



Renare motorer. Vi strävar ständigt efter att minska de skadliga utsläppen från våra motorer. Den direktinsprutade dieselmotorn TDI på 90 hk (66 kW) med katalysator och turbo är inte bara mycket bränslesnål, utan

uppfyller också stränga miljökrav (miljöklass 2). Lägre bränsleförbrukning innebär naturligtvis inte bara stora besparingar för dig, utan också mindre belastning på miljön.



Från tank till tank. Tanken är naturligtvis tillverkad av återvinningsbar plast. Den består till 40% av materialspill från tillverkningen som förs tillbaka till produktionsprocessen och används på nytt.



Högt returvärde. Plastdetaljerna i Vento har en speciell märkning som talar om vilket plastmaterial detaljen är tillverkad av. Detta underlättar återvinningen.

Med ansvar för miljön.



Renare ytor. Instrumentpanelen i Vento är belagd med flera skikt mjuka syntetmaterial som inte bara ger ett förstklassigt utseende. De, liksom övriga plaster, är fram-

ställda helt utan freoner. Avdunstningen från plasterna är minimal, vilket minskar den sk foggingen på rutorna.



Från framre till bakre stötfångare tar vi hänsyn till miljön. Därför använder vi för varje enskild komponentgrupp en och samma typ av plast – som t ex i stötfångarna – vilket möjliggör en återvinning där de

olika materialen är separerade. Detta underlättar också den senare sorteringen som är nödvändig för att åstadkomma den önskade återvinningen.



Renare avgaser. Alla bensen- och dieselmotorer för Vento är utrustade med katalysator. Detta är det effektivaste sättet att minska avgasutsläppen.



Rent material. Många plastdetaljer i Vento är återvinningsbara till 100%. Materialspill från tillverkningen förs tillbaka till produktionsprocessen.



Vento CL drar blickarna till sig. Den som vill uppleva äkta körglädje och en komplett utrustning kommer att bli begeistrad av allt det som Vento CL har att erbjuda. Låt oss börja med utsidan. Svarta sidoskyddslister,

stötfångare som delvis är lackerade i bilens färg. På plats bakom ratten finner du bekväma säten med behaglig klädsel, instrumentpanel belagd med mjuk polstring som även är färganpassad till klädseln, greppvän-

lig 4-ekrad ratt och lättöverskådliga instrument. Väljer du en Vento CLX får du dessutom plyschklädsel från GL, tonat värmskyddsglas, ABS-bromsar samt elsollucka. I CL upplever du körglädje med den råstarka

1,8 liters 90 hk- (66 kW) motorn. Du kan också välja den katalysatorrenade turbodieseln på 75 hk (55 kW). CLX erbjuds dessutom med den extremt snåla TDI-motorn på 90 hk (66 kW).

Vento CL/CLX. Funktionell och komplett.



Behaglig. Interiören i Vento CL är synnerligen bekväm, och av högsta kvalitet. Fotutrymmet är klätt med plyschmattor. Dörrsidorna är tygklädda liksom de främre nackstöden, vars höjd och vinkel kan justeras.

Radioförberedelse med fyra högtalare fram och bakruteantenn, automatiskt stöldsdydd och centrallås med inbrottskydd ingår i standardutrustningen. Många praktiska detaljer som t ex det mittre armstödet i



baksätet och att baksätet samt dess ryggstöd enkelt kan delas på 1/3 respektive 2/3 av sin bredd, gör det till ett nöje att resa i Vento: gott om utrymme för huvud och ben, bekväma stolar, gott om förvaringsmöjligh-

eter och naturligtvis en instrumentering där inget saknas. Den 4-ekrade komfort-ratten och servostyrningen som ingår i standardutrustningen svarar för att du alltid har säker kontroll över bilen.



Damm- och pollenfiltret är speciellt viktigt under blomningstiden, då pollenhalten är som högst. Men luften rensas också från dammpartiklar och filtret förbättrar därmed luftkvaliteten i kupén.



Instrumentpanelen i Vento är alltigenom utformad med tanke på god ergonomi. Allt ligger inom bekvämt räckhåll och är lätt att överblicka. Både varvräknare och serviceintervallindikator ingår i standardutrustningen.



Omsorg även i detaljerna. Make-up spegel i solskyddet för både förare och passagerare är standard även i Vento CL.



Stor volym. Om bagagerumsvolymen på 500 l (VDA) inte skulle räcka till, kan man enkelt fälla fram det delade baksätet och ryggstödet och genast står en bagagerumsvolym på hela 835 l (VDA) till förfogande.

Vento CL. Funktionell och komplett.



Att åka i Vento GL är att resa första klass. Att resa avspänt innebär också att komma fram till sitt slutmål avspänd. Håller du med om detta föreslår vi att du reser med Vento GL nästa gång. Den har allt det

som behövs för att resan skall bli bekväm. Stolarna är klädda med behaglig plysch. Den fyrekrade ratten är ställbar i höjdlöd. Förarstolen är särskilt bekväm genom att den är justerbar i höjdlöd och i sittdynans lutning

samt att svankstödet kan justeras. Vento GL är också utrustad med komfortvärmesystemet "Thermotronic" som håller temperaturen behagligt jämn. Vento GL erbjuds med

den starka och livfulla 2,0 litersmotorn på 115 hk (85 kW). Ett naturligt val för dig som vill ha "mer motor" men ändå är mån om bränsleförbrukningen.

Vento GL. Ett komfortabelt sätt att färdas.

Vento GL. Ett komfortabelt sätt att färdas.



Den höjdställbara ratten kan anpassas efter förarens individuella körställning och bidrar därför till bättre komfort.



Lagom tempererat. För att åka bekvämt behöver man också ha en angenäm temperatur i bilen, oavsett årstid. "Thermotronic" kontrollerar att den värme du vill ha i bilen hela tiden hålls konstant.



Bakåtsikten. De utvändiga backspeglarna på GL är elektriskt uppvärmda och manövreras också elektriskt. Detta är inte bara bekvämt utan ökar också säkerheten, eftersom du enkelt kan ställa in speglarna.



Interiören i Vento GL är bekväm. På känt Volkswagen-mått har vi utrustat den med all den komfort som bör finnas i en långfärdsbil. En komfortstol för föraren, en i höjdlägg ställbar 4-ekrad komforttratt, auto-

matiskt stöldskydd, centrallås med inbrottskydd (Safe-system) samt ett damm- och pollenfilter för att luften i kupén alltid skall vara ren. I standardutrustningen ingår också elektriskt justerbara och uppvärmda back-

speglar, varnings- och instegsbelysning i framdörrarna samt dessutom elfönsterhissar såväl fram som bak. Färgen på instrumentpanelen och golvmattorna koordineras med färgen på klädseln.

Vento GL. Ett komfortabelt sätt att färdas.



Varje kilometer är en njutning. I Vento VR6. För att du ska kunna njuta av den moderna tekniken måste också komforten vara av samma klass. Vento VR6 är ett bra exempel på vad vi menar med det: sobra

färger, bekväma stolar, föredömlig ergonomi och generösa utrymmen både fram och bak. Detta är egenskaper som du kommer att sätta värde på, precis på samma sätt som du kommer att uppskatta den rik-

haltiga standardutrustningen. I den ingår t ex förarairbag, ABS-bromsar, höjdställbara sportstolar fram, elektriskt justerbara och uppvärmda backspeglar, servostyrning, komfortvärmesystemet "Thermotronic" som

håller temperaturen i kupén konstant, elektriska fönsterhissar, automatiskt stölskydd och centrallås med inbrottskydd (Safe-system). (Bilen på bilden marknadsförs ej i Sverige.)

Vento VR6. Sportig och välutrustad.



Allting känns rätt. Förarmiljön i Vento är i varje enskild detalj väl genomtänkt och omsorgsfullt utförd. Den mjukt stoppade instrumentpanelen är klädd med konstläder av högsta kvalitet. Passformen mellan panel

och instrument är mycket noggrant genomförd. De viktigaste måtarna är stora och tydliga och täckta av reflexfritt glas. Reglagen för belysning samt värme- och friskluft är rejäla, greppvänliga vred. Bara genom att

känna och vrida lite på varje del av instrumenteringen gör att du känner hur gediget Vento är byggd.



Snabb information. Färddatort, standard i Vento VR6 ger information om vad klockan är, hur lång tid du har kört, hur lång körsträcka, genomsnittshastighet och -förbrukning samt olje- och yttertemperatur.



Läsbart. Läslempen för framsätesspassageraren är ett gott exempel på att vi har tänkt på praktiskt taget allt. Den gör det enkelt att även kvällstid läsa bilkartan och är en god hjälp när du letar efter något i bilen.



Extra stöldskydd. Centrallåsning med inbrottsskyddet Safe-system ger tillsammans med det automatiska stöldskyddet ett heltäckande stöldskydd.

Vento VR6. Sportig och välutrustad.

Vento VR6. Sportig och välutrustad.



I Vento VR6 behärskar du körningen perfekt. Det suveräna kraftpaketet ger Vento VR6 köregenskaper som är minst sagt imponerande. Den utsläpps- och bränslesnåla sexcylindriga bensinmotorn, med 2,8 l cylin-

dervolym har en effekt på 174 hk (128 kW). Det speciellt utvecklade sportchassit – benämnt pluschassi – omvandlar motoreffekten till ren körglädje. Förändrad styrgeometri ger suverän kurshållning, minskad spår-

känslighet och stabilitet vid bromsning på ojämnt underlag. Styrningen lämnas opåverkad av motoreffekten även vid kraftig acceleration. Sänkningen av fjädringen med 20 mm samt gastryckstötdämpare bak kom-

pletterar pluschassit som gör Vento VR6 till en dynamisk körupplevelse. Låsningfria ABS-bromsar och elektronisk differentialspärr (EDS) bidrar ytterligare till känslan av trygghet man upplever i Vento VR6.

Vento VR6. Sportig och välutrustad.



En exklusiv inblick. För att uppleva verklig körkultur krävs att man omges av rätt miljö. Att du som kör och alla som åker med trivs. De förutsättningarna finns i Vento VR6. Sätena – med behagligt skålade sportstolar fram och rika inställningsmöjligheter – har inte bara ett elegant utförande, utan är dessutom ergonomiskt utformade. Den eleganta klädseln i smakfulla färgnyanser är mycket behaglig att sitta på. Som tillval finns en exklusiv läderklädsel. Vill du ta med dig mycket bagage är inte det något problem. Baksätets sittdyna och ryggstöd faller du med några enkla handgrepp. Helt eller delvis.



Alltid rätt körställning. Sportstolarna fram är höjdställbara. De justeras lätt efter dina individuella önskemål och ger dig optimal körställning. Och naturligtvis bästa sittkomfort.



Bekväm manövrering. Vento VR6 står för högsta komfort. Även när det gäller små detaljer som att stänga alla fönster och låsa dörren. En knapptryckning räcker för att reglera elfönsterhissarna.



Säkra bromsar. Vento VR6 är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS) som standard. Det innebär att bilen har bibehållen styrför måga även vid maximal inbromsning och därmed alltid kan hållas under kontroll.

Vento VR6. Sportig och välutrustad.

För och klädselkomfort och miljö.

	Vento CL		Vento CLX/GL				Vento VR6		
Exteriörfärg	Tyg		Plysch		Läder* ¹⁾		Tyg	Läder*	
	Rek.	Alt.	Rek.	Alt.	Rek.	Alt.		Rek.	Alt.
Svart					G			H	I
Candyvit	A		D	C	H	G		H	
Flashröd	A	B	C	D,E	H	I	G	H	I
Classicröd	B	A	E	C,D	I	H	G		
Maritimblå	B	A	E	C,D	I	H	G	I	H
Stormgrå metallic*			C		H		G	H	
Satinsilver metallic*	A	B	C	D,E	H	I	G	H	I
Fjordblå metallic*	B		C	D,E	H	I	G	H	I
Hot chiliröd pärl-effekt*	B	A	C	D,E	H	I	G	I	H
Mysticblå pärl-effekt*	A	B	C	E	H	I	G	H	I
Twilightviolet pärl-effekt*	B		E	C,D	I	H	G	I	H
Drakgrön pärl-effekt*	B	A	E	C	I	H	G	I	H
Blackmagic pärl-effekt*	B	A	E	C	I	H	G	I	H

* Mot pristillägg.

1) Endast i kombination med sportstolar och GL-utrustning.
Sportstolar med klädsel F.

Ägarens ansvar för att bilen inte används som arbetsforders eller för andra ändamål som inte är avsedda för bilens användning. Ägaren ansvarar för att bilen inte används för andra ändamål som inte är avsedda för bilens användning. Ägaren ansvarar för att bilen inte används för andra ändamål som inte är avsedda för bilens användning.

Ägarens ansvar för att bilen inte används som arbetsforders eller för andra ändamål som inte är avsedda för bilens användning. Ägaren ansvarar för att bilen inte används för andra ändamål som inte är avsedda för bilens användning. Ägaren ansvarar för att bilen inte används för andra ändamål som inte är avsedda för bilens användning.

Färg- och klädselkombinationer.

Bränsleförbrukning l/mil	Bensin			Diesel	
	Vento 1,8i, 90 hk 5 vx/aut	Vento 2,0i, 115 hk 5 vx/aut	Vento VR6, 174 hk 5 vx	Vento KAT, 75 hk 5 vx	Vento TDI, 90 hk 5 vx/aut
Blandad körning	*/*	*/*	*	*	*/*
Stadskörning	*/*	*/*	*	*	*/*
Landsvägskörning	*/*	*/*	*	*	*/*
Miljöklass	2	2	2	2	2

* Förbrukningssiffror enligt Konsumentverkets riktlinjer saknas för närvarande.

Bränsledeklaration.

Klädsel



A



B



C



D



E



F



F



G



H



I

* Ej aktuell för Sverige.



Svart



Candyvit



Flashröd



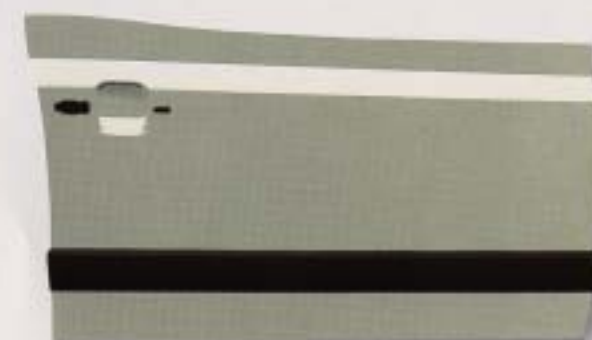
Classicröd



Maritimblå



Stormgrå metallic



Satinsilver metallic



Fjordblå pärleffekt



Hot chillröd pärleffekt



Mysticblå pärleffekt



Twilightviolett pärleffekt



Drakgrön pärleffekt



Blackmagic pärleffekt

Färg- och klädselkombinationer som är aktuella för Sverige visas på sidan 38.