

V·A·G



Scirocco

Scirocco

Våren 1982

V·A·G

Sverige AB. 151 88 Södertälje.

02 02 1053-005. Reservdelar för bilbelysning. Långbensbelysning





Scirocco har verkligen förändrats.

Det syns på långt håll. Nya Scirocco är längre än föregångaren. Motorhuven är planare och lägre, fönstren större och bakpartiet är nu runt och vackert kompakt. Den har blivit fylligare, elegantare, vackrare. Invändigt har Scirocco blivit rymligare och ännu be-

kvämare. Takhöjden har ökat. Du har bättre armbågsrum, mer utrymme för benen och större bagagerum.

De överskådligt placerade, lättavlästa instrumenten ger dig bättre kontroll över bilen när du kör. Och när du höjer blicken slås du av den förbättrade rumsikten,

nu när glasytorna förstörats.

Nya Scirocco har samma beprövade motor som förut men, trots att bilen blivit större, är den fortfarande bränslesnål. Det beror till stor del på den förfinade strömlinjeformen. Mer om det på nästa sida.

Till skillnad från denna Scirocco har de som säljs i Sverige dubbla halogenstråkastare.



Det är vindtunneln som gjort nya Scirocco så vacker.

Så fort Scirocco var klar på ritbordet placerade vi den i en vindtunnel. Det tog inte lång tid att konstatera vad som var överflödigt, vad som saknades och vad som borde förbättras.

Det överflödiga togs bort och funktionella förbättringar lades till. Den vackra karossen behövde inte ändras mycket men vi buktade glasytorna något och

gjorde dem större. Vi höll vindrutestolparna så smala som möjligt och sänkte ned bakrutan så långt det gick. I stället för "rännstenen" fällde vi in en låg plastlist i taket så att luften lätt kan strömma förbi utan att förorsaka virvlar.

Vi fortsatte våra kritiska "provkörningar" i vindtunneln. Vi lade till två spoilers. Den ena byggdes samman

med plåten nedanför den kraftiga främre stötfångaren, den andra placerades på bakrutan. De visade sig minska luftmotståndet ytterligare.

Helt klart har vi lyckats med att sänka Sciroccos luftmotstånd till ett minimum. Det visar bränsleförbruknings-siffrorna.



Du behöver inte leta efter någonting.

I nya Scirocco har du lätt allt under kontroll tack vare den nya eleganta instrumentpanelen. Den är enkelt och överskådligt arrangerad. Polstrad för säkerhetens skull.

De viktigaste instrumenten, reglagen och varningslamporna har koncentrerats runt ratten. Hastighetsmätaren och varvräknaren är försänkta i panelen så att de inte reflekteras i vindrutan. Oljetempmätaren sitter i den breda mittkonsolen där det också finns plats för bla

radio/bandspelare. Till höger finns ett stort läsbart handskfack och under panelen två öppna fack för småsaker. Reglagen till det finjusterbara värme- och ventilationssystemet är centralt placerade. Luftutsläppen som sitter vid sidorna och i mitten regleras var för sig så att man får frisk luft och rätt temperatur på rätt ställe.

Manöverorganen och -kontrollerna är alltså placerade centralt i förarens synfält för att göra det säkrare

och bekvämare för dig när du kör. Det är också anledningen till att nya Sciroccos fönster blivit större. För att förbättra runtomsikten och möjligheten att hela tiden ha ögonen på trafiken.

Hur bekvämt och rymligt du sitter kan du se på nästa uppslag.



"Svenska" Scirocco har sportstolar som standard (ej på bilden).

Varifrån kommer allt detta utrymme så plötsligt?

Du som kört Scirocco förut ställer osökt den frågan när du sätter dig i den nya. Svaret är helt enkelt: Från sidorna, uppifrån och bakifrån.

När du tar plats i förarsätet i nya Scirocco märker du genast att armstöden har försänkts i dörrarna så att du får mer armbågsrum. Det är högre i tak och benutrymmet är längre så att du får plats även om du hör till de långbenta.

Inredningen i övrigt, som förresten är smakfullt färg-avstämmd med bilens lack, är också generös. Så att du inte tröttnas ens under riktiga långfärder.

Sportstolarna, som är anatomiskt utformade och skönt stoppade, kan fällas ända till liggläge och är steglöst ställbara, liksom nackskydd.

När du stiger ur bilen för att inspektera bagageutrymmet nedanför den stora kombiluckan/fönstret,

upptäcker du att det blivit större. Det rymmer hela 414 kulliter. Fäller du fram det bakre ryggstödet får du rum med 670 liter bagage. Det räcker mer än väl till för en rejäl semesterpackning för två personer.

Trevlig resa!



Det starka är det sköna värt.

...så plössligt?

Scirocco tillverkas visserligen i olika versioner som skiljer sig från varandra ifråga om utrustning och motorer. Till Sverige importerar vi den mest påkostade och sportigaste modellen – Scirocco GTI.

Givetvis har den, till att börja med, samma grundutrustning som standardmodellerna, tex el-uppvärmd bakruta, automatisk vindrutespolning, strålkastarrensning och ventilationsfläkt med 3 hastigheter m.m. Den har säkerhetsrattstäng och inkapslade 3-punkts rullbäl- fram och bak.

Med GTI-emblemet följer dessutom bl a dubbla halo-

genstrålkastare, gröntonade rutor, sportratt, höj- och sänkbara stolar och inifrån ställbara yttre backspeglar. I den färgavstämda instrumentpanelen sitter en stor varvräknare och en digitalklocka. Mittkonsolen rymmer bl a en oljetempmätare. Nedanför bakrutans stora "Scirocco-inskription" är bagageutrymmet helt klätt med en mjuk matta som skyddar både bilen och bagaget.

Och sist men inte minst: Under huven på Scirocco GTI frustar 110 hästar, ivriga att sätta av från 0 till 100 på ca 9,5 sekunder och sedan – på lämpliga motorvägar – kapabla att sträcka ut i 190 km/tim. Timme efter timme...

Eller med andra ord: Scirocco GTI är utrustad med 1,6 liters insprutningsmotor på 81 kW (110 hk DIN) med elektroniskt tändsystem och en 5-växlad, tätstegad sportlåda.

Det märkliga med alla dessa hästar är att de är förvånansvärt lite törstiga. De drar endast 0,81 l/mil vid blandad körning.



Vad döljer sig under den vackra karossen?

Tack vare den moderna chassi-konstruktionen med framhjulsdraft och tvärställd motor är nya Scirocco en bekymmersfri och pålitlig bil. Individuell hjulupphängning fram och självstabiliserande styrning gör den överlägset kursstabil.

Vad som inte är nytt, men desto mer beprövat, i nya Scirocco är motorn på 110 hk med elektroniskt tänds-

stem och den 5-växlade lådan. Ny är dock en växlings-indikator som talar om när det från bränsleekonomisk synpunkt är dags att lägga in en högre växel. Och då du kör på 5:an visar en ekonometer om du trampar onödigt hårt på gaspedalen. Det hjälper dig alltså att utnyttja bränslet optimalt.

(Som du ser har nya Scirocco helt vänt på begreppen

- på den tiden då energin inte var så dyr talade man sällan om bränsleekonomi i samband med sportiga bilar.)



Ta några dagar ledigt!

Tänk dig att din nya Scirocco står utanför, förväntansfullt! Att du har några semesterdagar att ta ut. Du plockar ihop lite weekendbagage, sätter dig tillrätta i den nya bilen och ger dig av på premiärturen.

Du märker genast hur väl den uppför sig, med sin glänsande strömlinjeformade kaross. Nya Scirocco håller verkligen alla fyra hjulen på jorden. Även när du

snabbt glider genom de tväraste kurvor. Det beror naturligtvis på den moderna, "mogna" chassi-konstruktionen. Du kör uppför branta bergsvägar och upptäcker vilka kraftreserver den tuffa motorn har.

Efter 40-50 mil upptäcker du hur bekvämt du sitter och hur angenäm bilkörning kan vara. Och du blir inte irriterad ens i den tätaste stadstrafik, bla tack vare den

härliga runtomsikten. Din bil är kompakt och smidig. Växlingsindikatorn ger tecken när det är dags att växla. Ekonometern hjälper dig hela tiden att köra ekonomiskt.

Kort sagt, Scirocco är sannerligen inte bara en bil för sportiga långfärder utan i lika hög grad en rejäl och praktisk bil för problemfri vardagskörning i stan.

Nya Scirocco hör till det yppersta!



Scirocco har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

V.A.G-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden. Inga krav på kontroller eller efterbehandlingar.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

V.A.G-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5.500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

Klädsel:



Tygklädsel för GTI-modellen



A. Svart

B. Brun



C. Blå

D. Röd



Lack:



Lagongul. Klädsel A.



Marsröd. Klädsel A.



Alpinvit. Klädsel D.



Cosmos-metallic*. Klädsel C.



Surinam-metallic*. Klädsel D.



Sudanbrun-metallic*. Klädsel B.



OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilar utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

*Metallic-lackerna mot prilllägg.