

**Du måste provköra Scirocco,  
den förnuftiga sportcoupén.**

Återförsäljare:



**SCIROCCO**

**Våren 1979**





En stor vindrutetorkare.



Båda yttre bokspieglen ställbara inifrån.



Volkswagen-märket står för kvalitet.



Försänkta dörrhandtag.



Läsbart tanklock.



Eluppvärmed bokruta.

## Scirocco. En elegant sportcoupé.

Sveriges hetaste sportkupé Scirocco med sin tuffa uppsyn har kraftiga, plastklädda stötfångare av stål som svänger runt hörnen och med blinkers som har samma fartinspirerade linjer.

Giorgio Giugiaro har ritat denna vackra kilformade Scirocco-kaross.

Att det är Volkswagen som bygger Scirocco betyder en avancerad bilteknik under den eleganta karossern.

Förenade är här en kraftfull karosstil med ovanligt goda tekniska prestanda, vägegenskaper långt utöver det vanliga och överraskande goda innerutrymmen för

att vara en sportcoupé. Det gör Scirocco inte bara sportig och vägsäker utan också till en praktisk bil med högt bruksvärde.

(Namnet har den fått efter en sydlig medelhavsvind som uttalas "sirräkkå".)



Kombilösning – stor baklucka.



Plats för 350 liter eller ca 280 kg bagage.



530 liter med framförlt baksäte.



146 cm långt, plant golv.



Textilmatta på lastgolvet.



Plats för 880 liter upp till taket!

## Praktisk sportcoupé med kombilösning.

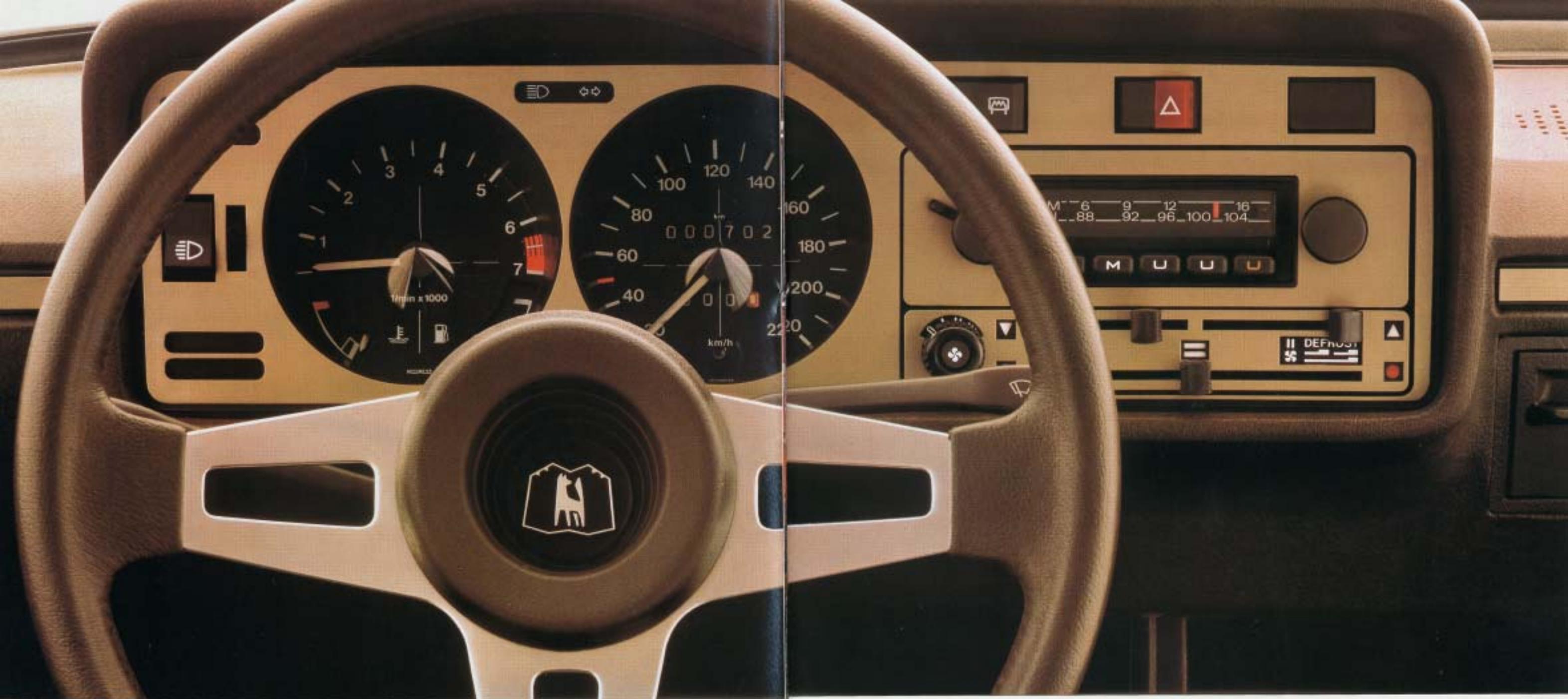
Scirocco har en stor baklucka med eluppvärmd baksäte. Bagagerummet rymmer 350 liter, mött upp till bakfönstrets undre kant. Brett, lättlastat och ovanligt stort för att vara en sportcoupé.

Under den mjuka mattan i bagagerummet ligger reservhjulet nedsläkt utan att inkräkta på utrymmet och utan risk att kunna smutsa ned det du lastar in.

Bagagerummets storlek kan varieras efter behov. När du behöver frakta större packning, tex till båten, eller köra hem lite mer skrymmande saker, kan du fälla fram bakre ryggstödet. Då får du ett bagageutrymme som är 146 cm långt och rymmer 530 liter, fortfarande räknat

bara upp till fönstrets underkant. Lastar du ända upp till taket rymds hela 880 liter.

Slutligen finns också – fast det ej visas i bild – en praktisk hatthylla som antingen automatiskt lyfts upp tillsammans med bakluckan eller också kan ligga kvar som skydd över bagageutrymmet.



Reglerbara friskluftinsläpp.

Reglage för inställning av de yttre backspegeln.

Oljetemperaturmätare och klocka



Askkopp med cigarettändare.



Lösbart handsfack.



Servicevänlig motor på 1,6 liter.

## Sitt in och upplev en modern sportcoupé.

Instrumenteringen består bl a av hastighets-, väg- och trippmätare och stor varvräknare på instrumentbrädan samt oljetemperaturmätare och klocka i konsolen.

Kontrollampa för åtdragen handbroms. Belysta reglage för varningsblinkers och värmen liksom cigarett-

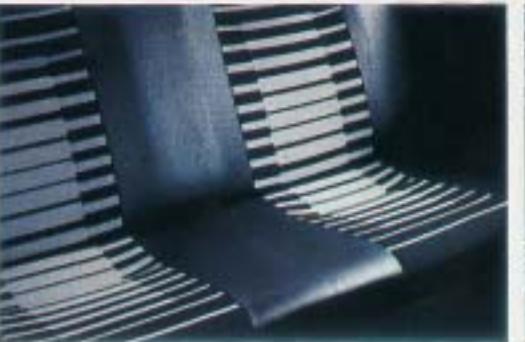
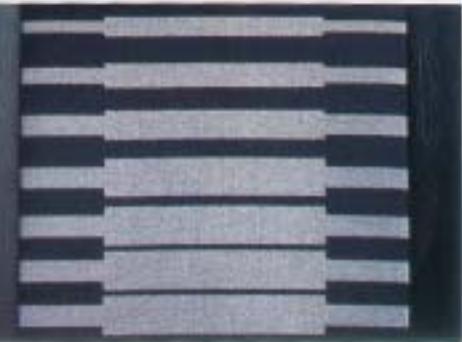
tändaren, askkuppen och det lösbara handskfacket.

Instrumentpanelen är av säkerhetstyp med polstrad ovansida och underkant.

Värme- och ventilationssystemet ger steglös bland-

ning av varmluft och friskluft och fungerar oberoende av hastigheten och motorns varvtal. Fläkten har 3 hastigheter.

De yttre backspeglarna är ställbara inifrån.



Plats för 2 barn bak.



Stolarna fällbara till liggläge.

Ställbara nackskydd.

## Utvändigt coupé, invändigt rymlig sportvagn.

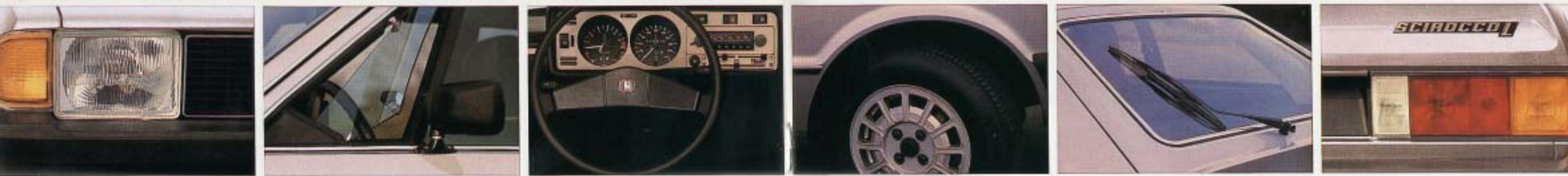
Väntar du dig att en sportig bil måste ha minimala utrymmen invändigt? Då blir komforten och utrymmena i Scirocco en överraskning. Den är 2+2-sitsig och konstruktionen förenar sportighet med bilförfnuft.

Framsättena är anatomiskt formade och ordentligt skålade så att man sitter stadigt. De kan också ställas i flera olika lägen och ryggstoden kan fallas steglöst till liggläge. Baksätets ryggstöd kan fallas fram så att

man får plats med ännu mer bagage.

Som extrautrustning kan man mot pristillägg få höj- och sänkbart förarsäte.

(Klädseln på bilderna levereras ej i Sverige.)



Bilderna visar Scirocco L som ej tillverkas för Sverige.

## "Dröm på gränsen till verklighet."

(Vi Bilägare)

Björn Hjelm på Vi Bilägare och Mr Seabeach på Bilsport har provkört Scirocco GTI och vi har saxat de här ur deras artiklar.  
"Efter första gathörnet var jag förälskad i bilen. Visst hade man sett den lilla VW:n förut. Men aldrig hade

jag anat att den var ett sådant fullblod.  
**Ingen sportbil**

Här satt jag i en bil som inte ser speciellt mycket ut för denna världen. Linjerna är för all del ganska sportiga. Men någon riktig sportbil hade jag aldrig betraktat Sciroccon som.

Men nu har jag helt ändrat inställning. Här får man verkligen den rätta sportvagnskänslan. Nästan allt är jämförbart med en "riktig" sportbil. En del överträffar till och med betydligt dyrare sportvagnar.

T ex väghållningen. Där får man leta länge innan man hittar något som slår Sciroccon. Själv vet jag ingen bil som ligger bättre på vägen."

(Vi Bilägare nr 19/1978)

"1962 och -63 tävlade jag själv med en Volkswagen i banracing. En helt vanlig "Bagge" (ja, det fanns inga andra då).

Hade någon den gången antytt, att Volkswagen skulle bygga bilar med accelerationsvärdet som gott och väl hävdar sig mot en Porsche, så hade jag nog

betrakta människan i fråga som "försöksutskriven"!

Men nu är det verklighet. Scirocco GTI klarar testmässigt en Porsche 924! Flera prov från 0-100 km/tim klockades på 7,8 sekunder. Tiden är otroligt bra och jag måste faktiskt erkänna, att jag misstridde tidtagningen efter första "repan". Men jag gjorde om köringen och låg på samma tider.

"Högpotent", hade en känd motorjournalist och god vän till mig uttryckt sig, om han sett provet. Jag kan bara nicka instämmande.

(Bilsport nr 15/1978)



Dubbla halogenströmkastare.



Armsföd bak.



Stolar och baksäte är klädda med svart/vitt, pepitomönstrat tyg i GTI-modellen i Sverige.



Instrumentpanel i GTI.



Mittkonsol med oljetermometer och klocka är standard i Sverige.



Automatiska bokströmkastare.

## Scirocco GTI. För den verklige sportvagnsentusiasten.

Det här är den vassaste Sciroccomodellen: 81 kW (110 hk) vid 6100 varv, K-Jetronic bränsleinsprutning av samma typ som i Porsche. 0-100 km på 8,8 sek. Toppfart 185 km/tim. GTI lämnar många betydligt dyrare sportvagnar bakom sig.

Men det beror naturligtvis inte bara på motorns prestanda, utan minst lika mycket på kör- och vägegenskaperna.

Vad framhjulsdriften med självstabiliseringe styrning (sk negativ styrradie) betyder för väghållningen, förstärker bara den som jämfört Scirocco med en kon-

ventionell sportvagn, inte minst på slingriga grusvägar och i besvärligt vinterväglag. Scirocco GTI har dessutom högfartsdäck, 175/70 HR 13 på 5 1/2" fälgar.

Inredning och utrustning är helt i klass med bilen i övrigt. Sportstolar med ställbara nackskydd. Sporrtatt och reglage för blinkers, ljustuta, vindrutetorkare och strömkastarrengöring samlade på rattstången. Du behöver inte släppa ratten annat än för att nå den korta, sparta växelspaken.

Framför dig har du bla två stora, runda instrument, varvräknaren och hastighetsmätaren med väg- och trippmätare. Du avläser dem utan att ta blicken från vägbanan.

På mittkonsolen sitter oljetermometer och klocka. För att bara nämna en del av den rikhaltiga utrustningen.



Bilderna visar Scirocco GLI som ej tillverkas för Sverige.

## Citat om Scirocco:

Iva Maasing, MOTOR:

"GTI-motorn har muskelstark dragning genom hela varvtalsregistret. Den går ryckfritt från allra lägsta tomgångsvär och skulle villigt varva förbi gränsen vid 7.000 varv/minut om inte kortslutningskontakten slog ifrån tändningen."... "Kopplingen går bekvämt lätt och den korta växelspaken vispas lätt och exakt genom hela växelregistret"... "Klart komfortablare än många andra helt standardbetonade småvagnar".

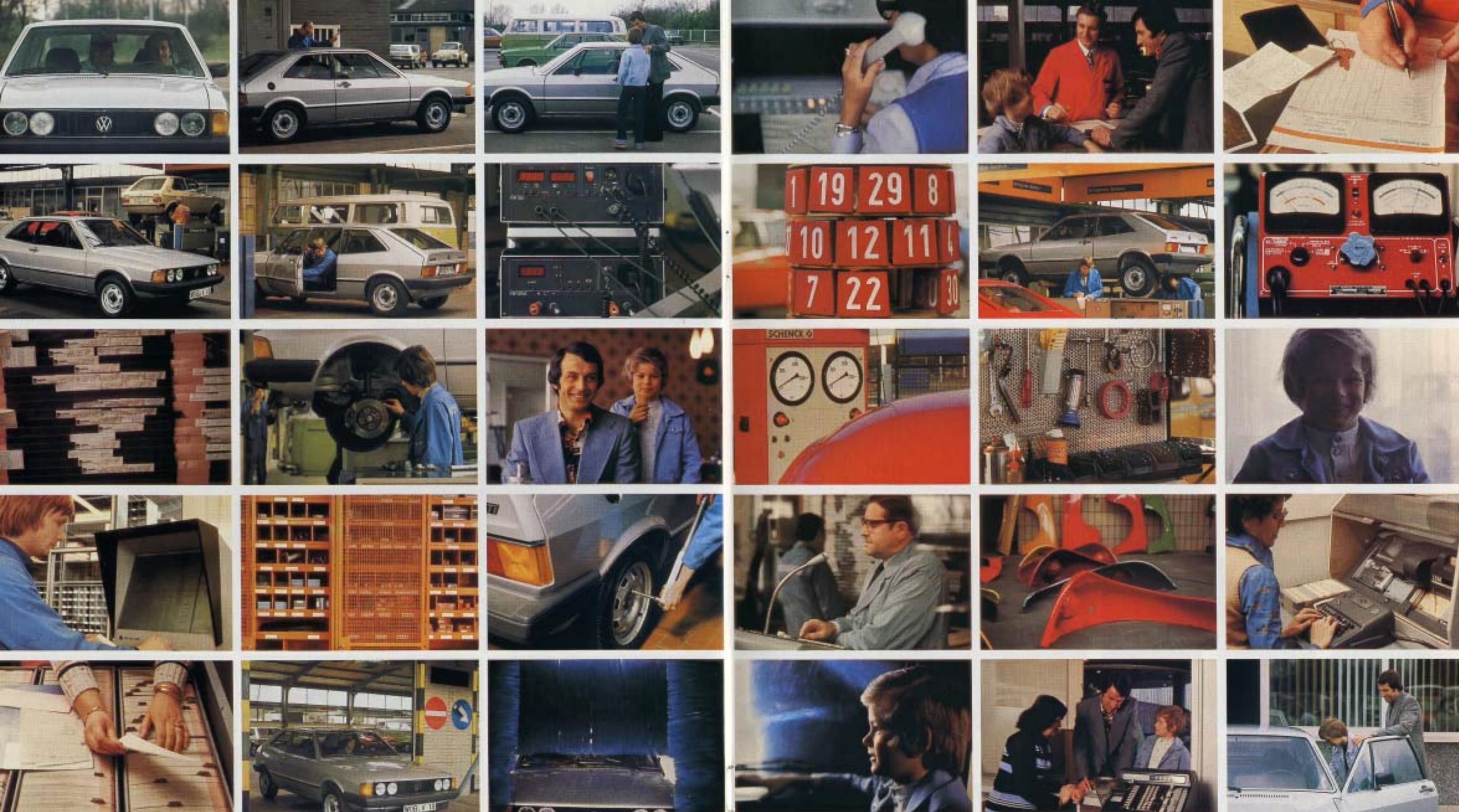
Jan Ullén, Vi Bilägare:

"Den kraftiga motorn ger rejält vridmoment även på låga varv – man kan köra i mycket låga farter på fyran och ändå ha ordentligt drag för fartökningar. Den uppstyvade fjädringen är fullt acceptabel på hyggliga vägar och ljudnivån är mycket låg för en smäbil. Framstolarna är sällsynt bekväma och ger fint stöd för kroppen."

"Att den är snabb behöver knappast nämnas – topp-

fart över 180 km/h och acceleration 0–100 km/h på 9 sekunder. Det finns knappast någon standardbil på dagens svenska marknad som slår de prestanda."

"Volkswagen har inte nöjt sig med att skrämma upp motorn utan man har också sett till att chassit motsvarar bilens prestanda. Tyngdpunkten har sänkts, spårvidden har ökats, fjädringen styvats upp, frambronsarna försätts med samma typ av kylining som Porschemodellema."



**Scirocco har  
Volkswagens alla  
inbyggda fördelar.**

**Volkswagen-Kvalitet.** I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är en Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

**Volkswagen-Ekonomi.** Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med

Europagaranti – Volkswagens 3-åriga vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnader för vagnskadedelen i den vanliga bilförsäkringen.

De har dessutom Volkswagens 6-års rostskyddsgaranti som hör till de absolut generösaste på marknaden. Under garantitiden behöver bilen behandlas endast två gånger. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material. Ägaren betalar endast en mindre självrisk, 240 kronor med dagens moms inräknad.

**Volkswagen-Service.** Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500 V.A.G.-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

## Klädsel:



### GTI-modellen.

Tygklädseln i Scirocco GTI är pepitamönstrad i svart/vitt. Tyvärr finns den ej med i broschyren. Volkswagenhandlaren kan visa prov.

## Lack:



Citrongul.

Marsröd.

Alpinvit.



Diamantsilver-metallic\*. Kolibrigrön-metallic\*.

**OBS!** Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med aktuella uppgifter.

\*mot pristillägg.

**OBS!** Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.