

Du måste provköra Scirocco.



SCIROCCO

1978





Dubbla halogenstrålkastare.

Försänkta dörrhandtag.



Stålraddlöck 175/70 SR 13.

Spoiler bak och låsbart tanklock.

Automatiska bakkjús.

Sciroccos nya ansikte.

Sveriges hetaste sportcoupé, Scirocco, har fått en ny, ännu tuffare uppsyn. Med kraftiga, plastklädda stöt-

fångare av stål som svänger runt hörnen och med blinkers som har samma fortinspirerade linjer.

Nya är också de bredare midjelisterna samt den inifrån ställbara backspegeln på vänster sida.

Med dessa ändringar har Giorgio Guigiaros vackert kilformade Scirocco-kaross bara blivit ännu mer tilltalande.

Att det är Volkswagen som bygger Scirocco betyder en avancerad bilteknik under den eleganta karossen.

Förenade är här en kraftfull karosstil med ovanligt goda tekniska prestanda, vägegenskaper långt utöver det vanliga och överraskande goda innerutrymmen för

att vara en sportcoupé. Det gör Scirocco inte bara sportig och vägsäker utan också till en praktisk bil med högt bruksvärde.

(Namnet har den fått efter en sydlig medelhavsvind som uttalas "sirrákká".)



Kombilösning – stor baklucka.



Plats för 350 liter eller ca 280 kg bagage.



530 liter med framfällt baksäte.



146 cm långt, plant golv.



Textilmatta på lastgolvet.



Plats för 880 liter upp till taket!

Elegant sportcoupé med praktisk kombilösning.

Scirocco har en stor baklucka med eluppvärmd bakruta. Bagagerummet rymmer 350 liter, mätt upp till bakfönstrets undre kant. Brett, lättlastat och ovanligt stort för att vara en sportcoupé.

Under den mjuka mattan i bagagerummet ligger reservhjulet nedsänkt utan att inkräkta på utrymmet och utan risk att kunna smutsa ned det du lastar in.

Bagagerummets storlek kan varieras efter behov. När du behöver frakta större packning, tex till båten, eller köra hem lite mer skrymmande saker, kan du fälla fram bakre ryggstödet. Då får du ett bagageutrymme som är 146 cm långt och rymmer 530 liter, fortfarande räknat

bara upp till fönstrets underkant. Lastar du ändå upp till taket ryms hela 880 liter.

Slutligen finns också – fast det ej visas i bild – en praktisk hatthylla som antingen automatiskt lyfts upp tillsammans med bakluckan eller också kan ligga kvar som skydd över bagageutrymmet.



Förvaringsfack i mittkonsolen.

Oljetemperaturmätare och klocka.

Askkop och cigarettändare.



Låsbart handskfack.



Reglerbara friskluftinsläpp.



Servicevänlig motor på 1,6 liter.

Sitt in och upplev en modern sportcoupé.

Instrumenteringen består bl a av hastighets-, väg- och trippmätare och stor varvräknare på instrumentbrädan samt oljetemperaturmätare och klocka i konsolen.

Kontrollampa för åtdragen handbroms. Belysta reglage för varningsblinkers och värmen liksom cigarettändaren, askkoppen och det låsbara handskfacket.

Instrumentpanelen är av säkerhetstyp med polstrad ovansida och underkant.

Värme- och ventilationssystemet ger steglös blandning av varmluft och friskluft och fungerar oberoende av hastigheten och motorns varvtal. Fläkten har 3 hastigheter.

Du kan få din Sirocco med 72 hk (GT) eller 110 hk DIN (GTI) med K-Jetronic bränsleinsprutning. Vilken du än väljer så räcker toppfarten mer än väl till för svenska vägar (164 resp 185 km/tim). Givetvis är accelerationen bättre med GTI-motorn - från stillastående till 100 km/tim på 8,8 sek! (GT tar 12,8 sek på sig.)



Plats för 2 barn bak.

Stolarna fällbara till liggläge.

Steglös inställning av ryggstöden.

Försänkta dörrlås, rejäla armstöd.

Lättåtkomlig spärr för ryggstödet.

Fasta nackskydd i GT.

Utvändigt coupé, invändigt rymlig sportvagn.

Väntar du dig att en sportig bil måste ha minimala utrymmen invändigt? Då blir komforten och utrymmena i Scirocco en överraskning. Den är 2+2-sitsig och konstruktionen förenar sportighet med bilförnuft.

Framsätena är anatomiskt formade och ordentligt skålade så att man sitter stadigt. De kan också ställas i

flera olika lägen och ryggstöden kan fällas steglöst till liggläge. Baksätets ryggstöd kan fällas fram så att man får plats med ännu mer bagage.

I Sverige levereras Scirocco GT med klädsel i kraftigt, skotskrutigt tyg. Textilmattor både i kupén och bagagerummet.

Som extrautrustning kan man mot pristillägg få höj- och sänkbart förarsäte. (Läderklädseln på bilderna levereras ej i Sverige.)



Bilderna visar Scirocco L som ej tillverkas för Sverige.

"Jag var beredd på att vad som helst kunde hända."

Ronnie Peterson provkörde Scirocco på Knutstorpsbanan för att den verkligen skulle få visa vad den gick för. Blå gjorde han ett bromsprov som säger en hel del om Sciroccos körsäkerhet. Han berättar själv så här i Fib/Aktuellt:

"På Knutstorpsbanans långa raka hade jag fått upp Sciroccon i ungefär 120 när jag körde ut vänsterhjulen utanför banan och trampade ner bromsen allt vad jag

orkade. Jag var förberedd på att vad som helst kunde hända. Gräset utanför banan var vått av regn men asfalten hade hunnit torka.

Nu hände det otroliga. Det vill säga ingenting alls. Bilen gick fortfarande rakt fram trots att hjulen på asfalten låste sig."

Han konstaterade också att: "Fjädringen är rätt så stum vilket ger ett bra väggrepp,

särskilt som bilen är utrustad med mycket bra och breda däck. Att Sciroccon också har en låg tyngdpunkt förbättrar ytterligare väg- och köregenskaperna."

Och i sin sammanfattning ger han Scirocco följande betyg: "En trevlig bekantskap med verkligt sportiga egenskaper och fina fartresurser."



Infällda handtag.



Svart/vit pepitamönstrad tygklädsel i "svenska" GTI-modellen.



Försänkta läsgrepp även inne i kupén.



Sporträtt och instrumentpanel i GTI.



Mittkonsol med oljetemperaturmätare och klocka är standard i Sverige.



Stängskyddande kant på hjulhusen.

Scirocco GTI. För den verkliga sportvagns-entusiasten.

Det här är den vassaste Sciroccomodellen: 110 hk vid 6100 varv, K-Jetronic bränsleinsputning av samma typ som i Porsche. 0-100 km på 8,8 sek. Toppfart 185 km/tim. GTI lämnar många betydligt dyrare sportvagnar bakom sig.

Men det beror naturligtvis inte bara på motorns prestanda, utan minst lika mycket på kör- och vägegenskaperna.

Vad framhjulsdriften med självstabiliserande styrning (sk negativ styrradie) betyder för väghållningen, förstår

bara den som jämfört Scirocco med en konventionell sportvagn, inte minst på slingriga grusvägar och i besvärligtinterväglag. Scirocco GTI har dessutom högfartsdäck, 175/70 HR 13 på 5 1/2" fälgar.

Inredning och utrustning är helt i klass med bilen i övrigt. Sportstolar med ställbara nackskydd. Sporträtt och reglage för blinkers, ljusstuta, vindrutetorkare och strålkastarrensöring samlade på rattstäng. Du behöver inte släppa ratten annat än för att nå den korta, sportiga växelspaken.

Framför dig har du bl a två stora, runda instrument, varvräknaren och hastighetsmätaren med väg- och trippmätare. Du avläser dem utan att ta blicken från vägbanan.

På mittkonsolen sitter oljetemperaturmätare och klocka. För att bara nämna en del av den rikhaltiga utrustningen.

Kraftigare bromsservo och koppling samt effektivare kylning av skivbromsarna är något som GTI-modellen har, jämfört med GT. Liksom hårdare stötdämpare och stabilisatorer fram och bak.



Citat om Scirocco:

Iva Maasing, MOTOR:

"GTI-motorn har muskelstark dragning genom hela varvtalesregistret. Den går ryckfritt från allra lägsta tomgångsvarv och skulle villigt varva förbi gränsen vid 7.000 varv/minut om inte kortslutningskontakten slog ifrån tändningen."... "Kopplingen går bekvämt lätt och den korta växelspaken vispas lätt och exakt genom hela växelregistret."... "Klart komfortablare än många andra helt standardbetonade småvagnar".

Jan Ullén, Vi Bilägare:

"Den kraftiga motorn ger rejält vridmoment även på låga varv – man kan köra i mycket låga farter på fyran och ändå ha ordentligt drag för fartökningar. Den uppstyvade fjädringen är fullt acceptabel på hyggliga vägar och ljudnivån är mycket låg för en småbil. Framstolarna är sällsynt bekväma och ger fint stöd för kroppen."

"Att den är snabb behöver knappast nämnas – topp-

fart över 180 km/h och acceleration 0-100 km/h på 9 sekunder. Det finns knappast någon standardbil på dagens svenska marknad som slår de prestanda."

"Volkswagen har inte nöjt sig med att skrämman upp motorn utan man har också sett till att chassit motsvarar bilens prestanda. Tyngdpunkten har sänkts, spårvidden har ökats, fjädringen styvats upp, frambromsarna försetts med samma typ av kylning som Porschemodellerna."

Klädsel:



GT-modellen.

Tyg A.



Tyg B.

Tyg C.

Tyg D.

Tyg E.



GTI-modellen.

Tygklädseln i Scirocco GTI är pepitamönstrad i svart/vitt. Tyvärr finns den ej med i broschyren. VW-handlaren kan visa prov.



Konstläderklädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).

Lack:



Svart. Klädsel E.

Marinogul. Klädsel C.

Marsröd. Klädsel A.

Klippblå. Klädsel B.



Diamantsilver-metallic*. Klädsel E.

Kolibrigrön-metallic*. Klädsel D.

Mot särskild beställning och tilläggskostnad kan Scirocco GT levereras med sportstolar och baksäte klädda med svart/vitt, pepitamönstrat tyg med svart kant- och sidoklädsel i konstläder samt svart dörrklädsel. Samma som i Scirocco GTI. VW-handlaren kan visa prov.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.

*mot pristillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.