

SANTANA

— den största nyheten
från Volkswagen!

SANTANA

1983





SANTANA — den största nyheten från Volkswagen!

Nu har bilen kommit som många väntat på: en stor, modern och bekväm långfärdsbil med klassisk karossform och Volkswagens pålitlighet.

Santana är den största nyheten någonsin från Volkswagen

med den klassiska sedankaros- sen. Ett stort bagageutrymme avskilt från en ombonad kupé som har plats för fem personer.

Santana är en modern bil med en låg, kilformad profil för att få det lägsta möjliga luft-

motståndet och därmed även en låg bränsleförbrukning.

Under huven på Santana hittar du Volkswagens vassaste motor, den unika 5-cylindriga och 115 hk starka K-Jetronic-motorn. Den ger bilen en blix-

rande snabb acceleration för säkra omkörningar och bidrar i hög grad till Santanas alla fina egenskaper som vägsäker långfärdsvagn. I en Santana blir både tjänsteresan och familje-utflykten ett behagligt nöje.



En långfärdsbil med styrka och komfort

Santana är inte bara Volkswagens största personbil utan även den kraftfullaste (tillsammans med Passat).

Den unika 5-cylindriga, 115 hk starka K-Jetronic-motorn förenar den 6-cylindriga motorns jämna mjuka gång med den 4-cylindriga motorns ekonomi.

Santana är som standard utrustad med en 5-växlad ekonomilåda, men kan även levereras med automatlåda. Santana med manuell låda gör 0-100 km på ca 11 sek och har en toppfart på ca 185 km/tim.

Att Santana är ekonomisk för att vara en så stor bil ser man på bränsleförbrukningssiffror-

na. Den drar 0,86 l/mil vid blandad körning och endast 0,67 l/mil vid landsvägskörning. Dessutom nöjer den sig med 93-oktanig bensin.

Att Santana kan ta upp kampen med Sveriges mest sålda bilar visar ytter- och innermåtten: 4,55 m lång, 1,70 m bred och 1,40 m hög. Och ett utrym-

mesindex som t.ex. ligger mitt emellan Volvo 240 och Saab 900. Santana är byggd för att vara bekväm för dem som åker långt, i tjänsten eller på fritiden. En riktig familjebil med tillräckligt benutrymme för passagerare i både bak- och framsäte.



Santana, bilen med "tänkande" bakaxel

Volkswagen har alltid varit kända för att bygga lättkörda och vägsäkra bilar. Tack vare bl a framhjulsdriften i kombination med självstabiliserande styrning (negativ styrradie) ger det en mycket god riktningssabilitet. Långt axelavstånd och bred spårvidd kombinerat med lång fjädringsväg höjer körkomforten och ger Santana den rätta storbilskänslan.

Viktigaste nyheten är dock

den "tänkande" bakaxeln med spårkorrigering lager som gör att sidokrafterna inte påverkar bakhjulen. Därmed påverkas inte spårvidden, bakvagnen "självstyr", dvs förhåller sig helt neutral vid hård kurvtagning även i hög fart. Viktigt både för körsäkerheten och för körkomforten.

Santana är, tillsammans med Passat, den första bilen med den här typen av bakaxelkon-

struktion som på ett unikt sätt kompletterar framvagnens självstabiliserande styrning. Båda konstruktionerna hjälper föraren att behålla körriktningen även om ena sidans hjul hamnar på en isfläck vid inbromsning. Samma sak vid punktering.

Till Santanas lättkördhet bidrar också kuggstängsstyrning med hög precision, effektiva bromsar samt en väl avstämd

fjädring som ger hög komfort oavsett vägbeläggning och belastning.

De utmärkta långfärdsegenskaperna hos Santana har också sin motsvarighet i en rejält tilltagen aktionsradie. Bensintanken rymmer hela 60 liter, vilket betyder att man kan köra ca 90 mil mellan tankningarna.



En ekonomisk långfärdsbil

Att Santana är en modern bil byggd för modern körning förstår man på det låga luftmotståndet som den vindtunnels-testade och databeräknade karossen har. Den har ett Cw-värde på endast 0,40. Genomsnittsvärdet för dagens bilar är

0,44 Cw. Det låga luftmotståndet är en av förklaringarna till att Santana har en så låg bränsleförbrukning som 0,86 l/mil. Bränslekostnaden för 1 500 mils körning blir 4 992:- (beräknat den 01.07.82).

En annan förklaring till den

fina körekonomi är ett par hjälpmedel för aktiv bränslesparning. Den ena är en ekonometer, som visar föraren när han trampar onödigt hårt på gaspedalen. Den andra är en växlingsindikator, som markerar när det lönar sig att välja en

högre och mer bränslesparande växel. Nya Santana är med andra ord en modern landsvägskryssare med ekonomi.



Genomtänkt förarmiljö

På en stor bil som Santana kan man också ställa stora krav på körkomfort och körsäkerhet. Santana är konstruerad just med tanke på att förarmiljön skall motsvara dessa krav. Instrumenteringen är logisk och lättöverskådlig. Reglagen är lätta att nå och smidiga att manövrera. Placeringarna gör att

inga misstag skall begås i en kritisk situation.

Att man sitter bekvämt är en självskriven förutsättning för att man skall köra säkert. Till körtrivselen hör också i vårt klimat så viktiga detaljer som eluppvärmt förarsäte, en högeffektiv värme- och ventilationsanläggning, vindrutetorkare

med 2 hastigheter plus intervalläge, inifrån ställbara backspeglar m m. Allt detta är standard på Santana.

Till förarmiljön hör också instrumenten för aktiv bränslebesparing.

Ekonometer och växlingsindikatorn sitter mitt i blickfältet på instrumentbrädan, mellan

hastighetsmätaren och varvräknaren, vilket gör dem lätta att se och följa, med bättre bränsleekonomi som följd.

Ratten på bilden är inte helt identisk med utförandet i Sverige.



Santana har Volkswagens alla inbyggda fördelar

VOLKSWAGEN- KVALITET

I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

VOLKSWAGEN- EKONOMI

Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga

vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt. Volkswagenbilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser. Service-kostnaderna är bland de lägsta på marknaden.

VOLKSWAGEN- GARANTI

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3-åriga vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Eu-

ropa. Den sparar in kostnaden för vagnskadadelen i den vanliga bilförsäkringen. Volkswagen personbilar har dessutom 6 års rostskyddsgaranti och är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

V.A.G-SERVICE

Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. I Europa finns mer

än 5 500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor. Marknadens bredaste bytessystem på reservdelar sparar i genomsnitt 50 % åt bilägaren jämfört med priset på nya delar. Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1 000:e mil eller 2 gånger per år, förebyggande service var 2 000:e mil eller 1 gång per år.



Ett bagageutrymme för långfärd

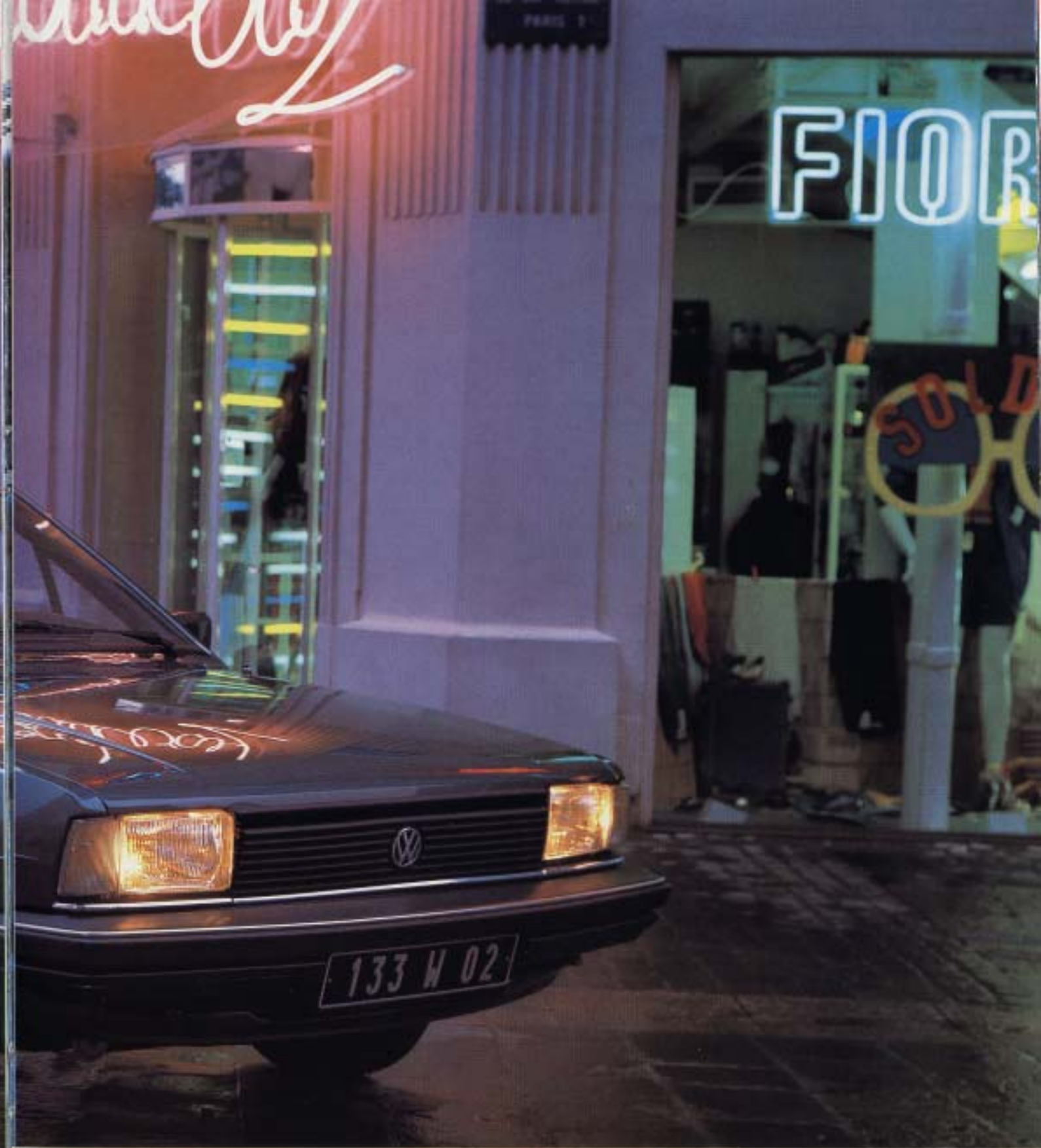
Av en äkta limousine har man rätt att vänta sig en förstklassig komfort. Speciellt gäller det för baksätespassagerarna som ofta kan komma lite "i kläm" i andra typer av bilar. I Santanas baksäte finns det gott om ben-

utrymme kvar även när långbenta framsätespassagerare sträcker på benen.

Men det är inte bara passagerarutrymmet som är stort. Även bagageutrymmet är tillräckligt stort för att man skall

få ner riktigt skrymmande saker. Större resväskor utgör inga problem vid en semester- eller tjänsteresa. Med en bil som har ett bagageutrymme på 301 lådliter kan man utan problem få med sig semesterpackningen.

Alla ytor är klädda med slitstarka mattor som skyddar både bilen och bagaget från skador.





Ombonad säkerhet

Volkswagen är föregångaren inom modernt karosseribygge.

Volkswagens lättbyggnadsteknik ger inte bara en karosskonstruktion med stora invändiga utrymmen. Utan också en kaross som rejält skyddar passagerarutrymmet mot utvändiga krafter.

Man var den första tillverkaren som på allvar använde sig av datorer för att beräkna hållfastheten.

Fram- och bakparti är utformade att fånga upp även hårda stötar. Dörrarnas infästning och förstärkningsbalkar i dörrarna skyddar från sidorna. Tanken är placerad på säkraste plats mellan bakhjulen osv. Den här konstruktionen ger Santana hög krocksäkerhet som gör att passagerarna sitter väl skyddade i händelse av kollision.

Alla invändiga ytor, instru-

mentpanel, dörrar, vindrute- och dörrstolpar har kraftig polstring av energiupptagande material. Ratten är av säkerhetstyp. Tryggt och ombonat, men också elegant utfört liksom interiören i övrigt. Santana har även rejäl stoppning i sätena vilket en rymlig bil kan ha utan att det inkräktar på benutrymmena.

Framstolarna har steglöst ställbara ryggstöd och nack-

skydd och förarstolen är höj- och sänkbar. Klädseln är av velourtyp, slitstark och lätt att hålla ren. Dessutom skön att sitta på. Och med färger och mönster som väl harmonierar med bilen i övrigt.

I elegans och säkerhet uppfyller Santana mycket högt ställda krav.



Varvräknare.



Ekonometer + växlingsindikator.



Digitalklocka.



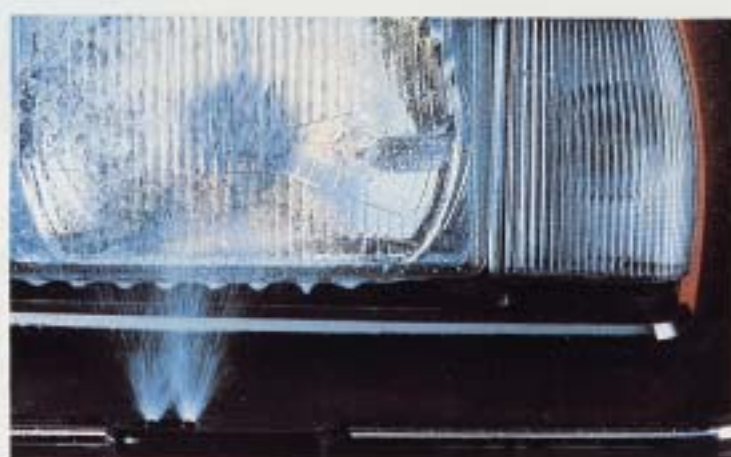
Stort, låsbart handskfack.



Stor mittkonsol finns som tillbehör.



Barnsäkra bakdörrar.



Strålkastar rengöring av högtryckstyp.



Varningslampor



Inifrån ställbara ytterbackspeglar.



Stort bagageutrymme.



Lättmetallfälgar finns som extrautrustning.
Tala med din V.A.G-handlare.



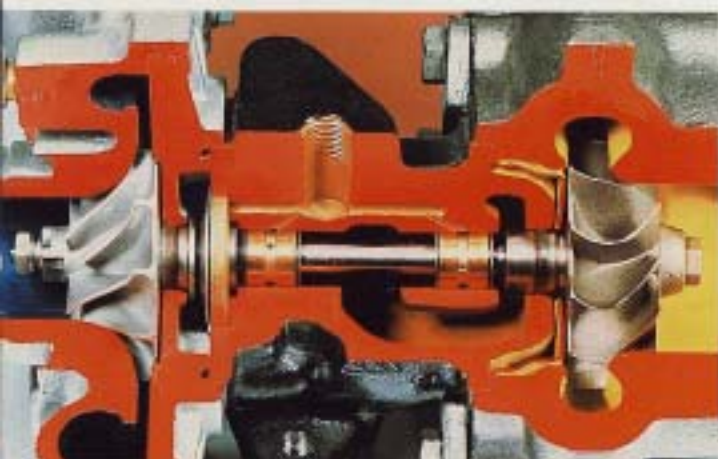
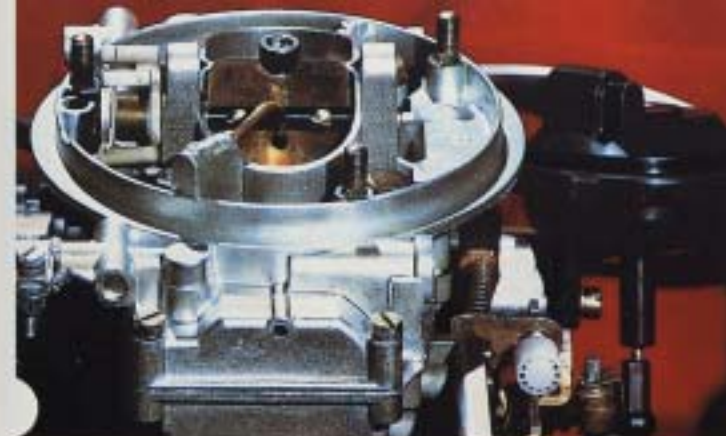
Radio finns som extrautrustning.
Rådfråga din V.A.G-handlare.



Ställbara nackskydd fram.

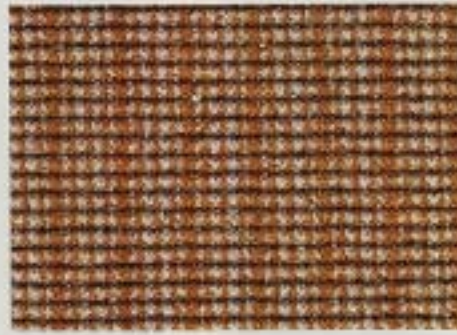


Bakljus är standard i Sverige.



Santana LX

Klädsel:



Lack:



Pargasblå

Alpinvit



Cosmosmetallic*

Lhasa-metallic*

Sienaröd-metallic*



Biskaya-blå-metallic*

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter för bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

*mot pristillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.