



— den nya stilbildaren



Polo II

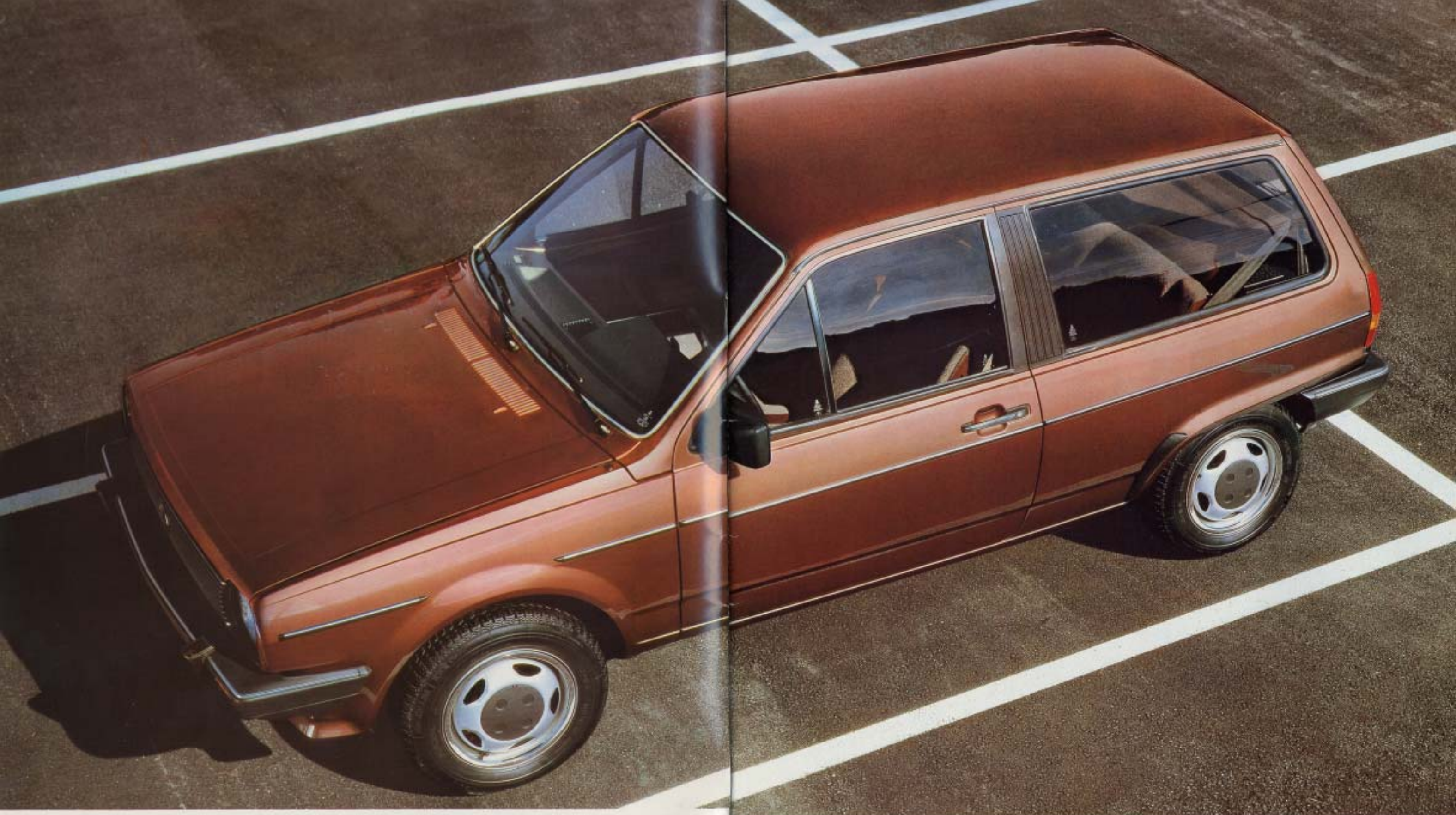
1983



V-A-G



V.A.G. Sverige AB. 151 88 Södertälje



Nya Polo II är bilen som än en gång visar att det är Volkswagen som står för nytänkandet och stilbildandet i bilvärlden. Precis som Golf bildat skola i sin klass kommer nu också nya Polo att förändra bilden av hur en modern liten bil skall se ut. Och inte

minst av vad den skall kunna användas till. Nya Polo ger dig nära nog samma möjligheter som en stor. Tex till att köra undan i. Att åka tyst och bekvämt med. Att lasta i. Och att slita på.

För att kunna uppfylla kraven har vi till att börja med givit Polo en annorlunda karosform än hos dagens småbilar. En formgivning som bäst kan beskrivas som ett mellanting mellan en halvkombi och en helkombi. Och som ger helt nya utrymmen för både passagerarnas komfort och bagagets storlek.

Ändå är nya Polo II långt ifrån något trist transportredskap. Utan en ovanligt tuff och ombonad med lite fräckare linjer och förnuftigare planering. (Bilden ovan visar Polo i en version som inte levereras i Sverige.)



Nya Polo är den enda bilen idag som erbjuder dig både halv-kombi och hel-kombis fördelar. Tack vare sitt nästan lodrätt sluttande bakparti rymmer den en hel kubik-

meter när du fällt baksätet och tagit bort hatthyllan. Och med baksätet uppfällt har du fortfarande gott om plats för bagage. Mer än i de flesta andra småbilar. Nya Polo

är dessutom lättlastad som få. Den stora, breda bakluckan går ända ner till stötfångaren. Du slipper alltså en hög tröskel att lyfta tunga saker över.

Lastytan är väl tilltagen både på längden och bredden vilket kanske framgår av det axelbreda intryck som Polo II ger när du ser den bakifrån.



I en fullvuxen småbil har du rätt att ställa stora krav på förarmiljö och på utrustningsstandard. För att uppfylla dem har nya Polo bli Volkswagens enhetsstolar fram, samma som i Golf och Passat. I dem sitter

du skönt även när du kör långt. I nya Polo II har du en funktionell instrumentpanel framför dig med en komplett uppsättning av lättlästa och reflexfria instrument. Och som hos alla Volkswagen sitter

reglagen logiskt placerade för att vara lätta att manövrera. Värme- och friskluftsanläggningen har en fin kapacitet. Den tystgående fläkten med tre hastigheter gör att du snabbt får bort frosten från vind-

och sidorutorna vintertid. Ovanpå instrumentpanelen finns ett praktiskt fack för småprylar. Och under panelen har du ett rymligt handsfack. Trippmätare och klocka är också standard. (Bilden ovan visar Polo GL).



Tack vare karossens utformning har nya Polo väl tilltagna innerutrymmen med rejäl takhöjd även i baksätet. Enligt Ulléns Bilfakta överglänser Polo's utrymmesindex* till och med mellanklassbilar som BMW 320i

* Utrymmesindex utgör summan av de viktigaste längd- bredd- och höjdmåtten i kupén.

och Ford Escort. Och när det gäller kupélängden, det viktigaste måttet för sittkomforten både bak och fram, kan nya Polo även mäta sig med bilar som Opel Kadett, Volvo 343 och stora Saab 900. Du och dina pas-



sagerare kan alltså sträcka på benen i nya Polo. Och för baksätesspassagerarna finns det en finess som du säkert inte sett på någon annan bil. I nya Polo är nämligen baksätets ryggstöd ställbart. Ett annat mått på

Polos invändiga storhet är att den är besiktigad för 5 personer. Småbilar är ofta bara 4-sitsiga.

I Sverige har Polo ett rutigt klädselmönster, se sid 16—17.



Nya Polo är inte bara en bil för privat bruk. Den är också en bil för dig som har större saker på gång. Tex i arbetet. För många hantverkare, distributörer, affärsinnehavare

m fl är Polo tack vare sina utrymmen och sitt flexibla lastutrymme ett prisvärt alternativ till större herrgårdsvagnar. Bränslesnålheten, de trygga garantierna

samt Volkswagens andrahandsvärde ger stora besparingar på sikt. Dessutom är Polo en småbil som tål tuffa tag i arbetet. Den har många konstruktionsdetaljer hämtade

från de större Volkswagen-bilarna vilket ger hög slitstyrka och beprövad pålitlighet. (Bilden visar Polo C, en version som inte levereras i Sverige).



Nya Polo II är den enda bilen i lilla klassen som ger dig en Volkswagens ekonomiska trygghet. Den är bränslesnål. Drar bara 0,73 l/mil vid blandad körning. 1.500 mil kostar inte mer än 4.238:—.* Den har låga

* Beräknat 01.07.82 enl. Konsumentverkets riktlinjer.

service- och reparationskostnader. Till det bidrar t ex det nya aluminiserade avgassystemet med dubbel livslängd. Den har ett av marknadens bästa rostskyddsgaranti: 6 år utan krav på efterbehandlingar och kontrol-

ler. Och du kan även räkna med ett högt andrahandsvärde. Den tidigare Polon har ett av marknadens allra högsta. Sammantaget betyder Volkswagen-ekonomin stora besparingar för dig under den tid du äger bilen.

(Bilderna ovan visar Polo i en version som inte är aktuell för Sverige.)

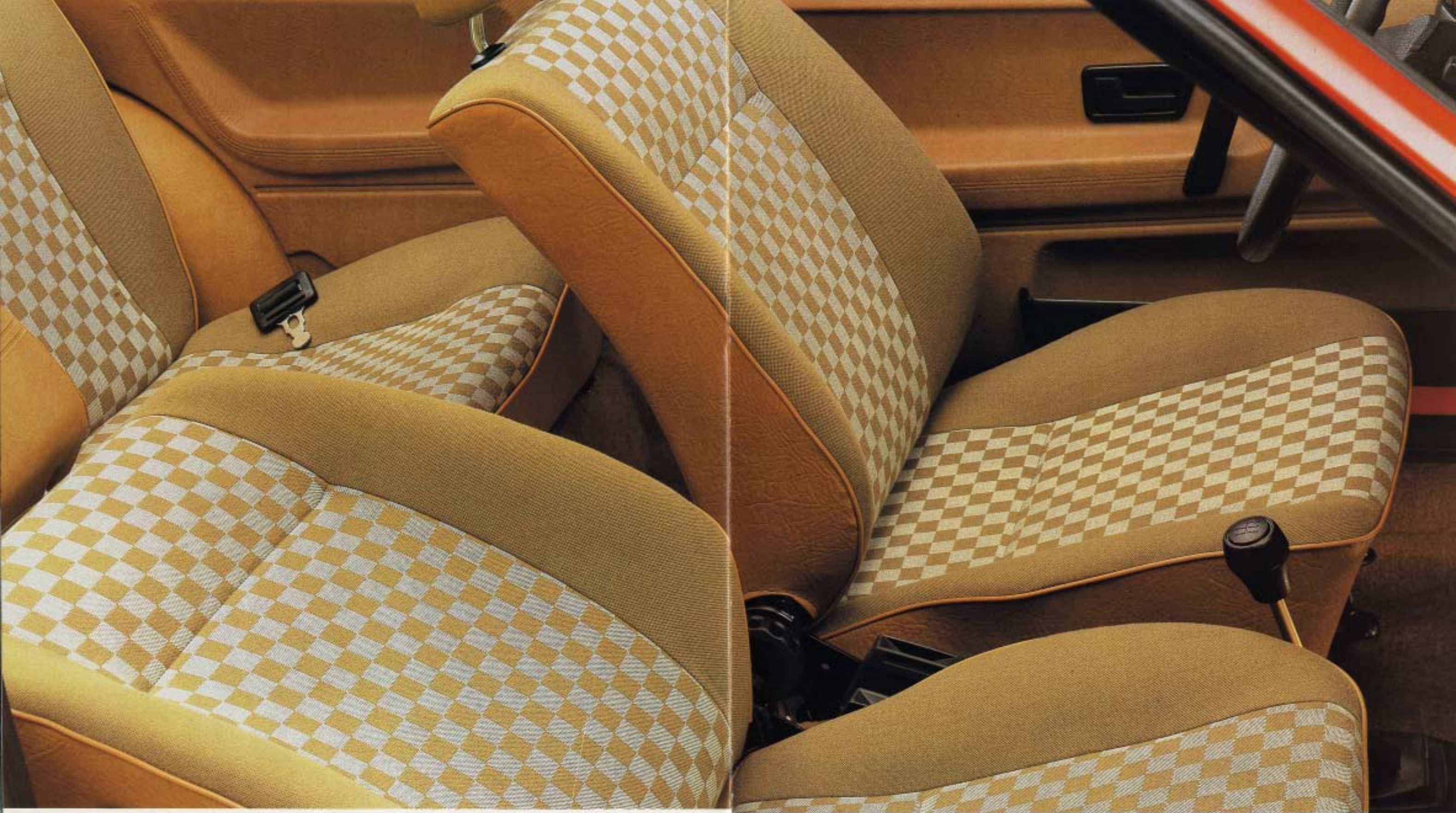


Nya Polo II besitter den stora bilens prestanda och vägkänsla. Många andra småbilar är utpräglade kortdistansbilar. Smidiga i stads- och tätortstrafik, men besvärande surriga och skuttiga i landsvägsfart. Med nya Polo II är du på din mammas gata, hur den än ser ut. Den stora och starka motorn på 1,3 liter

och 58 hk är tystgående och har reservkrafter när du skall köra om. Polo gör 0—100 på ca 13 sekunder, snabbare än många betydligt större bilar, snabbast av alla småbilar. Dessutom är den vägsäker och körglad. Den har framhjulsdrift med självstabiliserande styrning. En viktig säkerhetsdetalj som

gör att bilen behåller sin stabilitet även när ena sidans hjul hamnar på en isfläck eller snösträng vid inbromsning. Den har effektiva servobromsar och kuggstängsstyrning med hög precision. Och den har ett för småbilar väl tilltaget axelavstånd vilket ger en stor bils stabilitet i höga farter. Dessutom är alla hjulen separat fjädrande.

Att köra långt med nya Polo är inte märkvärdigare än i vilken större bil som helst. Bara lite roligare. Dessutom billigare. På landsväg drar den bara drygt en halvliter per mil av lägsta oktantal. (Bilden ovan och på nästa uppslag visar Polo CL i Sverige-utförande.)



I en bil med Polos innerutrymmen har du förstås rätt att ställa lite högre krav även på inredningen.

Den skall ge långfärdskomfort, den skall vara praktisk och oöm. Och den skall ge säkerhet åt såväl förare som passagerare. Nya Polo har en hel del utöver det som är

vanlig småbilsstandard. Tex det ställbara ryggstödet bak och framstolarna av Golf- och Passat-typ.

Sätena är klädda med en vackert storrutig klädsel med hög slitstyrka. Innertaket är i velourmaterial och dörr- och sidoklädslarna är formpressade med infällda armstöd. I

dörrarna finns också rymliga förvaringsfack. Även handsfack med lucka är standard, dessutom finns en avlastningshylla under instrumentbrädan på förarsidan. Till den inre säkerheten hör polstrad ratt, klädda takstolpar, kurvhandtag mm. Några andra detaljer som är standard på den Polo-version

som säljs i Sverige är tex den kompletta instrumenteringen, Torkarspaken med lägen för två hastigheter och intervalläge samt spolning, de stjärnformade navkapslarna som bidrar till Polos personliga utseende, samt torkaren på bakrutan.



Digitalklocka och varvräknare, ej Sverige standard.



Varningslampor för bl.a. choke och åtdragen handbroms.



Manuell choke.



Digitalklocka, ej Sverige standard.



Säkerhetsruta.



Nya ytterbackspeglar.



3-stegs friskluftfläkt.



Torkare på bakrutan.



4-växlad manuell låda.



Ställbara nackskydd.



Förföringsficka på dörrarna.



Fäste för säkerhetsbälte följer stolen.



Runda H4-strålkastare med strålkastarrengöring av högtryckstyp.



Bakre ryggstöd ställbart i två lägen.



Stort lastutrymme med kombimöjligheter.





Klädsel:

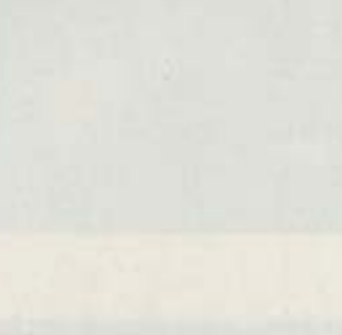


A. Svart

B. Rödbrun

C. Ljusbrun

D. Blå



Lack:



Mexicobeige
Klädsel C.

Marsröd
Klädsel A.

Pargasblå
Klädsel D.



Alpinvit
Klädsel D.

Papyrusgrönmetallic*
Klädsel C.

Björnbärsmetallic*
Klädsel B.



OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

*Metalliclackerna mot pristillägg.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagen 3 års vagnskadegaranti som gäller praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

V.A.G-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5000 V.A.G.-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.