

Provkör Polo. Ekonomibilen!



POLO LS

Våren 1978





Volkswagen-kvalitet i minsta detalj.



Låsbart tanklock är standard.



Praktisk detalj – bogseröglor fram och bak.



Hjulhus med smutsavvisande kant.



Ventilationsutsläpp för kupéluffen.



Vridlås på bakkluckan.

Polo. Ekonomibilen från Volkswagen.

Polo är den mest ekonomiska av alla ekonomiska Volkswagen. Den är billigast att köpa, billig att köra och billigast att äga. Polo är byggd på erfarenheter av succébilarna Passat, Golf och Scirocco. Detta gör Polo smått unik i bilvärlden – en ekonomibil med finslipad säkerhet, riktig komfort och säker körglädje!

Polo är byggd för att ge bekymmersfria billiga mil år

efter år. Men du som provkört Polo har säkert upptäckt dess utmärkta vägegenskaper, som betyder så mycket för säkerheten och körglädjen. Polo erbjuder överraskande goda utrymmen både för passagerare och bagage tack vare bl.a. den tvärsållade motorn fram och den praktiska kombiönsningen bak.

Också när det gäller komfort ger Polo mycket mer än

vad som är vanligt i den här klassen. Tack vare en tekniskt avancerad chassikonstruktion med bl.a. individuell hjulupphängning runt om är Polo mycket behaglig att åka långt i. Till den höga körkomforten bidrar också de anatomiskt riktiga stolarna, den lätta, exakta styrningen och, sist men inte minst, en överraskande låg ljudnivå som tillåter normal samtalston också i motorvägsfart.



"Svenska" Polo har bakrutetorkare och spolare.



Bagageutrymme med 5 personer: 284 liter.



Textmatta på lastgolvet.



Lätt att stuva.



Bagageutrymme med 2 personer: 900 liter.



Plant lastgolv.

Tvärställd frontmotor ger överraskande goda utrymmen.

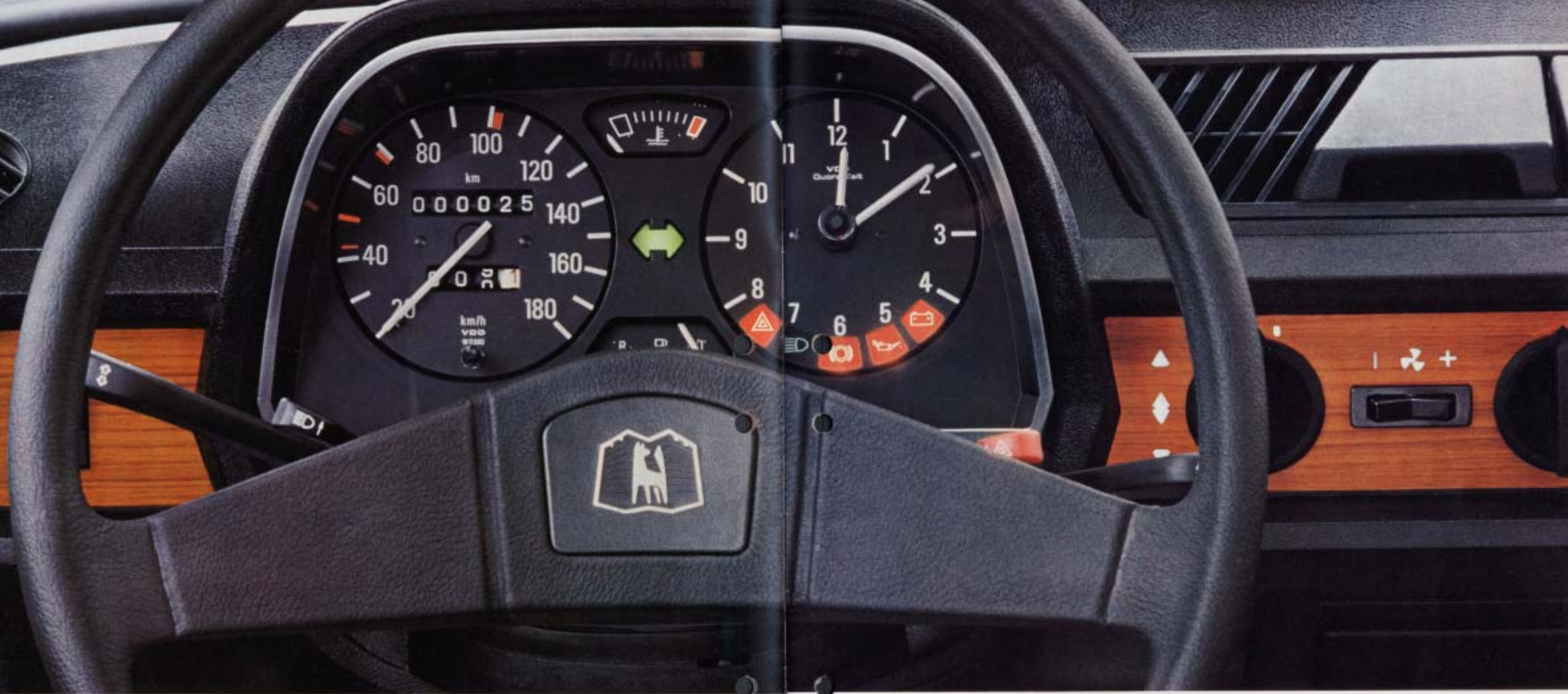
Polo har tvärställd motor fram och framhjulsdraft. Du slipper både den tunga bakaxeln och utrymmeskrävande kardantunneln som finns på bakhjulsdrivna bilar. Kupéutrymmet får en större del av bilens totala utrymme och bagageutrymmet blir både större och mer praktiskt. Framhjulsdraften är dessutom en grundförutsättning för de goda vägegenskaperna. När framhjulen drar istället

för att bakhjulen skjuter på kör du både säkrare och roligare.

Polos bagageutrymme har den vettiga kombilösningen med stor baklucka och framfällbart baksäte. Därför kan bagageutrymmet anpassas efter behov.

Med baksätet uppfällt och hatthyllan på plats har du plats för upp till 284 liter bagage. Fäll fram baksätet och

du får ett cirka 115 cm långt, plant lastgolv, 90-125 cm brett och med plats för upp till 900 liter last! Reservhjulet ligger i ett separat fack och stjäl inget utrymme. Bakrutan har torkare och spolare som standard.



Lättväxlad – stabil växelspak, exakta växellågen. Stor askkopp på instrumentpanelen.

Effektivt värme- och ventilationssystem.

Ställbara ventilationsspjäll.

Motor på 58 hk DIN ger acceleration i Golf-klass!

Make up-spegel (ej tillåten i Sverige).

Den fullvuxna småbilen.

En småbil behöver varken vara trång eller sparsamt utrustad. Det är Polo bevis för.

Polo är inte bara överraskande rymlig (registrerad för 5 personer) utan har också en instrumentering och en komfort som man i allmänhet bara finner i betydligt större och dyrare bilar.

Vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge är standard liksom eluppvärmd bakruta med torkare och spolare. Förutom de sköna stolarna med ställbara

nackskydd har Polo även blå textilmattor och ett fullvuxet värme- och friskluftssystem. 2-stegsfläkt och steglös blandning av frisk- och varmluft tillsammans med dragfri genomventilation gör Polo till en skön bil året runt.

Instrumenten är överskådligt placerade och lättavlästa. Bakspeglarna är avbländbara och alla de viktigaste reglarna sköter du utan att behöva släppa ratten.

(Den stora bilden visar instrumenteringen i Polo GL, som ej tillverkas för Sverige.)

Volvo Polo



Skölade ryggstöd ger bra sidostöd.



Lättåtkomlig spärr för ryggstödet.



Bekvämt insteg till baksätet.



Askkopp i baksätet. (Ej i Polo LS.)



Ställbara nackskydd.



Steglöst ställbar ryggstödslutning.

Sitt in och bli överraskad!

Polo är bara 3,60 meter lång. Om du jämför den med världens mest köpta bil, den klassiska Folkan, är Polo drygt halvmeter kortare. Men jämför du deras invändiga mått, kupélängden tex, så kommer du att upptäcka att Polo, trots kortare ytermått, faktiskt är större! Förklaringen är enkel: Motorn fram är tväreställd vilket

kräver mindre utrymme. Bagageutrymmet bak är byggt på bredden i stället för på längden. Även det kräver mindre utrymme på längden.

Passagerarutrymmet är alltså större trots att Polo är kortare än klassiska Folkan. Förarkomforten i Polo kan jämföras med betydligt dyrare bilar. Stolarna har 20 cm

skjutmån så att även personer med långa ben kan sitta bekvämt. Ryggstöden är steglöst reglerbara och kan fällas till viloläge. Både sittdyna och ryggstöd är anatomiskt formade och skälade för bästa stöd. Behaglig tygklädsel.



"Svenska" Polo har strölkastorspolning.



Ett märke för kvalitet.



I Sverige har Polo ställbara nackskydd.



Tydliga och lättavlästa instrument.



Dragfri genomventilation.



Eluppvärmd bakruta är standard.

3,60 meter bilekonomi.

Ekonomi är självklart ett nyckelord för Polo. Den är billig och bensinsnål. Och den nöjer sig med regularbensin. Det gör Polo billig att köra. Även i underhåll och service är Polo sunt ekonomisk. Och tack vare Polos medvetet servicevänliga konstruktion blir jobbet enkelt.

Det finns många detaljer som pekar på Polo-ekonomin, allt från den bensinsnåla motorn till skyddet på stöt-

fångarändarna som minskar risken för parkeringskråmor. Och när du behöver hjälp så kommer du att uppskatta att Polo är en Volkswagen. Du har alltid nära till en VW-verkstad.

Polo har lägsta skatt och billig försäkring. De tre första åren har du dessutom VW:s Europagaranti, vagnskadegarantin som sparar in flera hundra kronor per år bara i försäkringspremier.

Och sist, men inte minst viktigt – med Polo får du Volkswagens pålitliga och långlivade kvalitet som ger dig många billiga, bekymmersfria mil och ett högt andrahandsvärde när det blir dags att byta.

(Den stora bilden visar Polo N som ej tillverkas för Sverige.)



Automatiska backljus.



Dörrlist med gummiskydd.



Behaglig tygklädsel.



Alla kontrollampor översködligt samlade.



Vridlås på bakluckan.



Gummlist på stötfångarna.

Lika rolig och säker att köra i stan som på landsväg.

Polos nätta ytermått skvallrar om att Polo är en utmärkt bil för stadstrafik, smidig och lättparkerad. Polo är pigg, lätt att styra, lätt att växla, har god runt-om-sikt och är så smidig att den lätt smiter in i minsta parkeringsficka. Gummiklädda sidolister och gummlister på stötfångarna tar hand om småstötter.

Polo har framhjulsdraft och låg tyngdpunkt. Individuell

hjulupphängning runt om ger ett utmärkt väggrepp. Motorn på 58 hk DIN gör Polo nästan lika accelerations snabb som Golf och tillåter omkörningar även i hög fart. Allt detta gör Polo både säker och rolig att köra på landsväg.

Till säkerheten hör också att Polo har självstabiliserande styrning, s.k. negativ styrradie. Den motverkar

automatiskt sladd, tex om ena sidans hjul bromsas på halt underlag eller om ett däck punkterar. Polo har diagonalt 2-krets bromssystem, deformationszoner och bensintanken väl skyddad (framför bakaxeln). Stålraddialdäck är standard. Automatiska backljus är en detalj som visar Polos höga utrustningsstandard.



Bilderna visar utrustningsdetaljer på "svenska" Polo.

Cigarettändare ingår ej i svensk-utrustningen.

Polo. Ekonomibilen med körglädje.

Polo är ekonomisk. Polo är den mest totalekonomiska av alla Volkswagen-modellerna.

Polo är pålitlig. Den bygger på en konstruktionsidé som provats flera år och som håller vad den lovar.

Polo är rymlig. Plats för fem och förarkomfort som i betydligt dyrare bilar. Trots behändigt format har den

goda bagageutrymmen och den praktiska kombilösningen.

Polo är smidig och lättkörd i tät trafik men har också långfärdsbilens nödvändiga vägegenskaper.

Polo är rolig att köra. Polos moderna konstruktion med hög körsäkerhet gör den också rolig att köra. Den

nya 58 hk-motorn ger fin acceleration – nästan lika kvick som Golf!

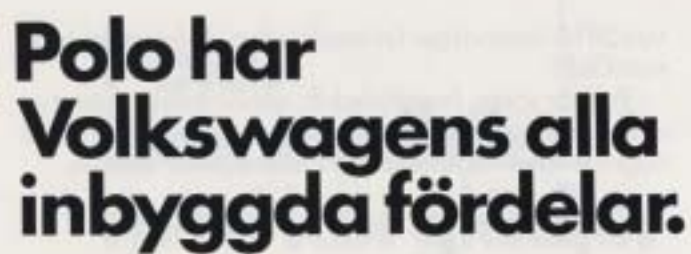
Polo är säker. Framhjulsdraft, självstabiliserande styrning, utmärkta vägegenskaper och säkerhetskaross är några av de viktigaste säkerhetsdetaljerna hos Polo.

...och en stor bagageutrymme.

...och en stor bagageutrymme.

...och en stor bagageutrymme.

...och en stor bagageutrymme.



VW-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Europagaranti - VW:s 3-åriga vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar i kostnaden för vagnskadeden i den vanliga bilförsäkringen. Och från 1978 års modell har Polo VW:s gene-

Serviceintervallerna är långa: oljbyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

Klädsel:

Tygklädsel.



A. Svart.



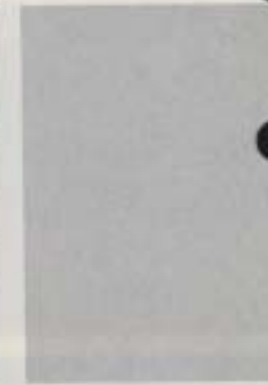
B. Pergament.



C. Tobaksbrun.



D. Marinblå.



Konstläder-klädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).



Lack:



Riadgul, Klädsel C.



Marsröd, Klädsel A.



Miamiblå, Klädsel D.



Baligrön, Klädsel C.



Alpinvit, Klädsel D.



Bronsmetallic*,
Klädsel C.



Bahamablåmetallic*,
Klädsel B.



Diamantsilvermetallic*,
Klädsel D.



*mot prillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har produktblad med aktuella uppgifter.

Polo har VW-motoren i alla modeller.
Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen Polo är en bil som passar alla. Den har en unik kombi av stil och funktion. Den har en unik kombi av stil och funktion. Den har en unik kombi av stil och funktion.