



Passat CL
4 dörrar 90 hk



Passat CL Variant
4 dörrar 90 hk



Passat CL diesel
4 dörrar 54 hk



Passat CL Variant diesel
4 dörrar 54 hk



Passat CL turbo diesel
4 dörrar 70 hk



Passat CL Variant
turbo diesel
4 dörrar 70 hk



Santana LX
4 dörrar 90 hk



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard. I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

10/27/00 09:54:56 Chikson Reliion & Accordband AB www.hurricaneab.com

PASSAT

SANTANA



85

Volkswagen Passat har i år fått en hel rad nyheter som gör den både snyggare, mer praktisk och dessutom skönare att åka i. Mycket av det du tidigare behövt beställa och betala extra för, får du alltså nu på köpet. Grön-tonat värmeskyddsglas. Elegant sidolist. Dim-bakljus. Och smakfull plyschklädsel på dörrarna t ex.

I Passat kombinerar du elegans och funktion. Den har så generöst tilltaget bagagerum att du lätt får plats med arbetsutrustning i det dagliga jobbet eller med hela familjens packning under semestern. Passat har så bekvämt kupéutrymme att du alltid kommer fram utvilad och i fin form.

Du som sätter värde på fartresurser får

också lystmätet stillat i Passat. Från 0 till 100 på 12 sekunder med 90 hästarsmotorn. Och toppfarten är hela 175 km/tim. Men bränsleförbrukningen är desto lägre. Bara 0,74 l/mil vid blandad körning. Ännu bränslesnålare är Passat med dieselmotor. Med eller utan turboladdning.

Säkerheten är en annan styrka. Passat är rakt igenom byggd för största möjliga säkerhet om olyckan skulle vara framme. Men så är också Passat en av marknadens mest krock-säkra bilar i sin storleksklass. Allt enligt en färsk undersökning som försäkringsbolaget Folksam har gjort.

Ha en skön resa i Passat. Elegantare än någonsin.



Passat Combi Sedan finns med 4-dörrar. Den har fått en mängd utrustningsnyheter och finns i tre starka motorvarianter: 90 hk 1,8 liters fyrcylindrig bensenmotor, 54 hk dieselmotor och 70 hk turbodieselmotor.

Passat Combi Sedan finns både med 4- eller 5-växlad låda eller automatlåda.



Passat Variant är lika välutrustad som Combi Sedan. Motoralternativen är likadana och den finns också 4-, 5-växlad eller automatväxlad.



Tänk att du med 4-dörrars Passat Combi Sedan får en bil utrustad med så många eleganta och vettiga detaljer utan att lägga upp ett öre extra. Tonat värmeskyddsglas, 4-ekrad ratt. Tygklädda dörrpaneler och nackskydd. Mittkonsol med värmeutsläpp för passagerarna i baksätet. Plyschklädda säten. Dimbakljus. Bakspoiler. Rejäl sidoskyddslist osv. En mängd detaljer som gör din Passat Combi Sedan ännu snyggare. Ännu lite personligare och roligare att köra.

Säkerheten är inbyggd i varje detalj

Passat är utrustad med största omtanke också vad gäller säkerheten. Kupén är förstärkt med kraftiga stålbalkar och säkerhetszoner fram och bak som tar upp kraften vid en kollision. Folksam undersökning bekräftar att beräkningarna håller. Det är bilen som får ta smällarna. Inte du och dina passagerare.

Men Passat har fler detaljer som förebygger olyckor. Den spärkorrigerande lagringen hos bakaxeln är ett exempel. Den ser till att bakhjulen snällt följer framhjulen om du tar en kurva hårt.

Under huven sitter motorer du kan lita på i vått och torrt

Volkswagen är världsberömda för sina motorer. Relationen prestanda/bränsleförbrukning ligger steget före de flesta andra. Det får du glädje av i Passat. Och givetvis också av motorernas allmänna pålitlighet, dragvillighet och acceleration.

Den 1,8 liters bränslesnåla bensenmotorn ger 90 hk. Två fyrcylindriga dieselmotorer kan du också välja bland. Den ena på 54 hk och den andra en 70-hästars turboladdad motor som kombinerar fartresurser med överlägsen dieselekonomi.

Karossens sköna linjer sänker bränsleförbrukningen

Passat Combi Sedan har strömlinjeformad kaross. Elegant naturligtvis. Men också funktionell. Efter omsorgsfulla prov i vindtunnel har karossen fått sin fina aerodynamiska utformning.

Det finns många detaljer som hjälper till att sänka luftmotståndet och bränsleförbrukningen. Det höga bakpartiet t.ex. Inbyggda stötfångare, frontspoiler, inpressade dropprännor och specialutformade ytterspeglar är andra aerodynamiska finesser.



Gröntonat värmeskyddsglas

Plyschklädsel

Baklucka ända ner till stötfångaren



Framhjulsdrift

Kraftig sidoskyddslist

Delbart baksäte

Dimbakljus

Välutrustade Passat är en fröjd för ögat och plånboken

Passat rymmer hela din personlighet

Passat är Sveriges rymligaste Combi Sedan. Med gott om plats i bagageutrymmet för allt du vill ta med dig på resan. Trädgårdsredskap, virke, väskor, skidor, TV, golfutrustning etc. Det ena mer skrymmande än det andra. Speciellt stort utrymme får du om hela baksätet fälls ner. Men du kan också välja att fälla ner bara 1/3 för att få plats med tex långa redskap samtidigt som två passagerare sitter bekvämt i baksätet. Eller du kan fälla ner 2/3. Då samsas en baksätespassagerare och lasten om det generösa utrymmet.

Bagageutrymmet är genomtänkt på alla sätt. Det är lättlastat genom att den stora, breda bakluckan går ända ner till stötfångaren. Sidorna är höga och fria för att det ska vara enkelt att packa på höjden. Och lastrummet är dessutom helt inklätt i slitstarkt material, både för bilens och bagagets bästa.

På båda sidor i bagagerummet finns också praktiska förvaringsfack och bakluckan har invändigt ett kraftigt handtag som ger dig säkert grepp när den skall stängas.



Även köregenskaperna är fullvuxna

En enda provtur räcker för att du ska märka hur skönt det är att färdas i Volkswagen Passat. Vaghållningen är närmast en upplevelse genom stort axelavstånd och bred spårvidd. Lång fjädringsväg jämnar behagligt ut alla ojämnheter i vägbanan och de speciella fjäderbenen får bilen att rulla tystare och hjulen att styra ännu mera exakt.

Komfort och säkerhet i njutbar förening.

Invändigt rymmer också mycket storbilstänkande
Volkswagen Passat är även i kupén en storlek större än många av sina klasskamrater,

tex Volvo 240, Saab 900, Opel Rekord och Ford Granada, både vad gäller avståndet från gaspedal till bakre ryggstöd (komfortmålet), huvudhöjd och armbågsutrymme.

Men trots Volkswagen Passats alla invändiga storbilsegenskaper är yttermåtten mindre än hos de flesta andra bilar i klassen. Ett tydligt bevis på modernt konstruktionstänkande. Smidighet i stadstrafik har kombinerats med inre långfärds-komfort.

Apropå långa resor. Tom bränsletanken i Passat har stor kapacitet. Den rymmer hela 60 liter. Och tillsammans med den bränsleåla motorn och karossens låga luftmotstånd, kan du med Passat resa länge utan att hålla utkik efter närmaste bensinstation.



Du som behöver ännu större lastutrymme än i Passat Combi Sedan, ska istället välja Passat Variant. En stor kombi med lastresurser långt utöver det vanliga. Men annars är den till mångt och mycket likadan som Passat Combi Sedan. Lika bekväm och smidig. Lika ekonomisk. Och lika säker och kärglad bli genom framhjulsdraftens klara fördelar.

Passat Variant är också tekniskt uppbyggd som Combi Sedan. Med samma genomtänkta konstruktion och komfortabla fjädring, bara ännu lite mera förstärkt och med samma självstabiliserande styrning som gör att du bättre klarar kritiska situationer.

Passat Variant är frikostigt utrustad med specialdetaljer som standard. Både på in- och utsidan. Plyschklädda säten. Ställbara nackskydd. Gröntonat värmeskyddsglas. Dimbakljus. Varvräknare. Digitalklocka. Mittkonsol och värmekanaler till baksätet. Och så vidare.

Men en del detaljer finns bara på Passat Variant. Den eleganta takrelingen tex, som du i en handvändning kan göra om till ett praktiskt takräcke.

Men som sagt. Den stora skillnaden från Passat Combi Sedan är alltså främst lastutrymmet. Med nedfällt baksäte ryms ända upp till 1,8 m³ last i Volkswagens Passat Variant.

Passat Variant väger lätt bara ifråga om tjänstevikt

Tack vare Volkswagens enastående lättbyggnadsteknik är Passat Variant nästan 250 kg lättare än Volvo 240 Kombi. Den låga vikten gör att du kan spara på bränsleutgifterna. Beräkningen visar att hundra kilo lägre vagnsvikt minskar bränsleförbrukningen med upp till 1 dl per mil.

Det gör att Passat Variant lättare ryms i budgeten. Trots storleken.



Gröntonat värmeskyddsglas

Takreling/takräcke

Jalusi som skyddar lasten mot insyn



Kraftigsidoskyddslist

Plyschklädsel

Många små detaljer gör en stor bil

En bättre variant av lastbil i arbetet och på fritiden



Passat Variant är ingen vanlig kombi. Inte heller en skåpbil. Någonting mitt emellan. En ombonad variant med förbluffande lastförmåga. Med fem fullvuxna i bilen har du ändå gott om plats för den packning du med en konventionell bil behövt ha på taket. Och fäller du ner baksätet helt, breder ett 170 cm långt plant golv ut sig och du kan fylla Passat Variant med ända upp till imponerande 1,8 kubikmeters last.

Men du kan också nöja dig med att dela endast 1/3 eller 2/3 av baksätet och fälla ner så mycket du behöver utan att passagerarna i baksätet måste flytta på sig. Bra om du vill ha tex stegen eller skidorna inne i bilen och slippa besväret att varje gång ta ner dem från takräcket. Värdefull last är också bättre skyddad inne i bilen.

Lastrummet är dessutom mycket lättstuvat. Den breda lastluckan går ända ner till stötfångaren, bara halvmeter från marken, och gör att du bekvämt lyfter in även tunga saker.

Du kan välja bland flera starka varianter

Flexibiliteten går också igen i dina möjligheter att välja Passat Variant efter din personliga smak och ditt körsätt. Modellen finns med tre växellädsalternativ. Som 4-, 5-växlad eller med automat. 5:e växeln sänker märkbart bränsleförbrukningen på landsväg. Passat Variant är överhuvud taget så bränslesnål att ingen stor kombi ens kan komma i närheten. Volvo ligger tex deciliter högre. Och kör du någon av Passat Variants båda dieslar, kommer du tom billigare undan än i en småbil.



Passat Variant har insynsskyddat lastutrymme

Passat Variant är rätt igenom en flexibel bil. Ena stunden en bekväm femsitsig personbil. Och andra stunden som genom ett förvandringsnummer en praktisk herrgårdsvagn med plats för närmare två kubikmeters last. Lastutrymmet är också insynsskyddat av en snygg färgavstämjd jalousi.

Vilken Passat Variant du än väljer, bygger den på en oslagbar bilidé om hur du bäst löser dina transportproblem.



Bilen är kanske din arbetsplats, där du tillbringar en mycket stor del av din tid. Över 300 timmar om du årligen kör 2500 mil. Och resor i arbetet kräver att du kommer fram i bra kondition för att på bästa sätt kunna ta itu med uppgifterna. Samma sak gäller förstås på fritiden där du får ut störst glädje av ledigheten när du är utvilad efter bilresan.

Passat är inredd för att du och dina passagerare ska ha en riktigt skön resa hela vägen. Båda framsätena är steglöst eluppvärmda och så bekväma att du som förare ger din kropp den avkoppling och det stöd den behöver för att du ska köra avspänt och därmed bättre. Förarstolen kan du både höja och sänka för perfekt körställning. Och du kan också ställa in både ryggstödet och nackstödet precis som du vill ha dem. Det kan även din medpassagerare i framsätet.

Sätena fram och bak är rejält stoppade med polyuretanskum, utan att för den skull inkräkta på de generöst tilltagna ben- och knäutrymmena. Klädseln är av slitstark och lättskött plysch av hög kvalitet.

I Volkswagen Passat har, som du med glädje märker, komforten tagits på största allvar.



Till den ombonade förarmiljön hör också den elegant formgivna och färgavstämda instrumentbrädan. Den välsträddade klädseln. Det formpresade taket. De heltäckande mattorna och de tygklädda dörrarna.

Instrumenteringen hjälper dig att bli en säkrare förare

Instrumentbrädan är logiskt utformad med knappar och reglage som informerar istället för att störa. Instrumenten sitter på sådan höjd att det är lättavlästa och reglagen sitter på bekvämt fingertoppsavstånd så att du når dem utan att mista uppmärksamheten från trafiken.

Instrumentpanelen är ännu ett tydligt bevis på den inbyggda säkerheten i Volkswagen Passat.



För hundratala timmars bekvämlighet

Behaglig värme och ventilation i hela kupén

Volkswagen Passat är byggd för kalla nordiska vinterdagar. En stor värmekapacitet är alltså självklar. Men på sommaren, under värmeböljor, märker du också att ventilationen är dimensionerad för att ge behövlig svalka.

Värme och ventilationssystemet med den tystgående, kraftiga trestegsfläkten är enkelt att reglera. I samma stund som du väljer temperatur strömmar den behagliga varm- eller kalluften ut och fördelas effektivt över hela kupén.

Du kan också ändra ventilationen för varje sida av bilen genom att rikta luften mot vindrutan eller golvet. Vindruta och sidorutor blir snabbt fria från imma genom att du låter varm luft strömma i separata, riktade utsläpp på båda sidor av instrumentbrädan.



Fakta

Försäljningsprogram

Modeller	Dörrar	Motor hk	Växel- låda	Tjänste- vikt	Last- förmåga	Max släp- vagnsvikt kg
CL bensin	4	90	4/5/aut.	1120*	340*	1200
CL Variant bensin	4	90	4/5/aut.	1130*	390*	1200
CL diesel	4	54	4/5	1120*	380*	1000
CL Variant diesel	4	54	4/5/aut.	1140*	420*	1000
CL turbodiesel	4	70	5	1150*	390*	1200
CL Variant turbod.	4	70	5	1170*	390*	1200

* Beräknat värde

Det går även att beställa vissa utföranden med högerstyrring.

90 hk bensin

54 hk diesel

70 hk turbod.

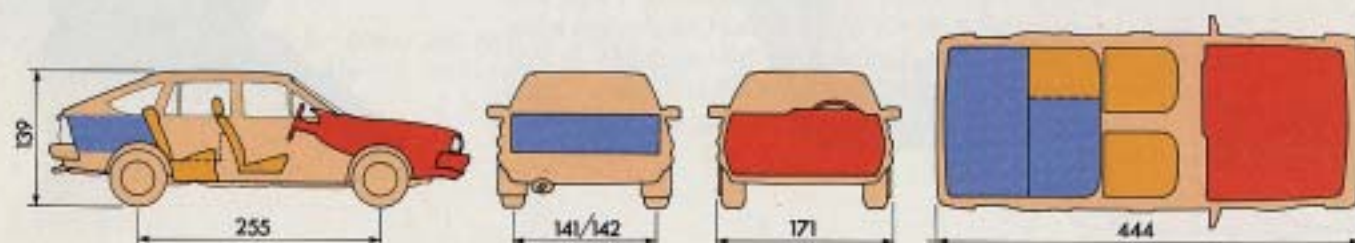
Motor			
Volym cc	1 781	1 588	1 588
Cyl diam x slaglängd mm	81 x 86,4	76,5 x 86,4	76,5 x 86,4
Effekt, kW DIN vid r/min	66/5 200	40/4 800	51/4 500
Hk DIN vid r/min	90/5 200	54/4 800	70/4 500
Max vridmoment kpm DIN vid r/min	14,7/3 300	10,2/2 300	13,6/2 600
Nm DIN vid r/min	145/3 300	100/2 300	133/2 600
Kompressionsförhållande	10:1	23,0:1	23:1
Bränsle	98 oktan	diesel	diesel
Prestanda			
Acceleration 0-100 km/h	11,5 sek	20,3 sek	15,6 sek
Toppfart	176	143	157

Utrustning

	CL 4-dörrar	CL Variant
Stötfångare med plastöverdrag och blank list	•	•
Spoiler på bakluckan	•	•
Kraftig sidoskyddslist med blank dekorlist	•	•
Innerskärmar av plast fram	•	•
Formpressat innertak	•	•
Formpressade dörr- och sidopaneler med integrerade armstöd och dörrhandtag	•	•
Konsol på ramtunneln med belyst askkopp	•	•
Höj- och sänkbar förarstol	•	•
Eluppvärmda framstolar	•	•
Baksätet helt fällbart och delbart	•	•
Bredbandstrålkastare, H4	•	•
Automatiskt varseljuss	•	•
Automatiskt backljus	•	•
Vindrutetorkare med två hastigheter, svepläge med spolautomatik och intervallfunktion	•	•
Värme- och friskluftfläkt med tre hastigheter,	•	•
Defroster även för sidorutorna	•	•
Eluppvärmd bakruta	•	•
Inifrån ställbara ytterbackspeglar	•	•
Klocka	•	•
Varvräknare	•	•
Elektroniskt tändsystem	•	•
Metalliclack	○	○
Sollucka med vindavvisare	○	○

Rätt till ändringar förbehålles

• standard ○ merutrustning mot pristillägg



Motor

Fyrcylindrig, värskeyld fyrtakts rad-motor med femlagrad vevaxel och kuggremdriven, överliggande kamaxel. Framhjulsdrift.

Styrsystem

Kuggstängstyrning. Antal rattvarv mellan stopplägen 4,4. Självstabiliserande styrning (negativ styrradie).

Framhjulsupphängning

Individuellt fjädrande framhjul med fjäderben och tvärlänkar. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Torsionsbakaxel med spärkorrigera-

rande lager, spiralfjädrar och stötdämpare.

Bromsar

Skivbromsar fram, trumbromsar bak. Bromskraftregulator, kretsindelning 2-hjuls diagonalt. Mekanisk parkeringsbroms verkande på bakhjulen.

Däck och fälgar

Bensin 185/70 HR 13, 5 1/2 J x 13.
Diesel/turbodiesel 165 SR 13, 5 1/2 J x 13.
Inpressningsdjup 38 mm.

Elsystem

CL 12 volt, bensin: batteri 54 Ah.
Växelströmsgenerator 90 A.

CL diesel/turbodiesel: batteri 63 Ah.
Växelströmsgenerator 65 A.

Garantier

1 års nybilsgaranti, 2 års ljuddämpargaranti, 3 års vagnskadegaranti/Europagaranti, 3 års lackgaranti, 6 års rostskyddsgaranti utan krav på kontroll eller efterbehandling.

Serviceintervaller

Var 12:e månad eller var 2000:e mil.
Oljebyte var 6:e månad eller var 1000 mil.

CL 4-dörrar

CL Variant

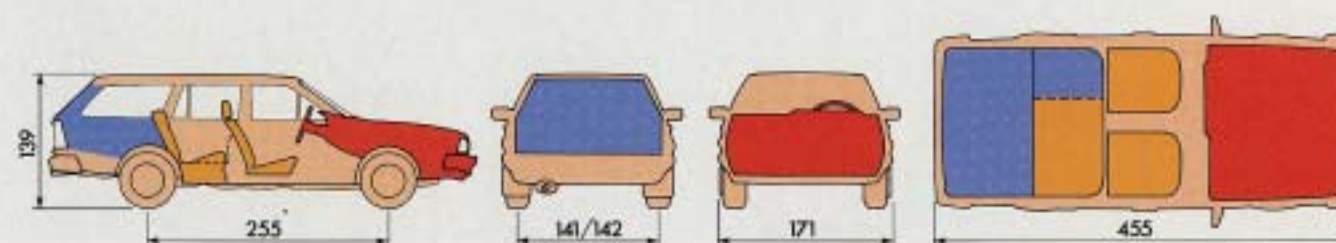
Servostyrning (ej diesel automat)	○	○
Centrallåsning	○	○
Tonat värmeskyddsglas	•	•
Separat bagagerumsbelysning	•	•
Mittkonsol med värmekanaler för baksätet	•	•
Fyrekrad färgavstämning	•	•
Instrumentbrädans underdel färgavstämning	•	•
Tygklädda nackskydd fram	•	•
Tygklädda dörrar	•	•
Dörrfickor	•	•
Förberedd för stereomontering, automatantenn	•	•
Takreling	•	•
Färgavstämning insynsskydd över lastutrymmet	•	•

Fordonsskatt CL Variant + 4-d	545:--
Premieklass alla CL	31010
Förmånsklass CL	II
CL turbodiesel	III

Bränsledeklaration	90 hk 4-vx k-sedan/Var	90 hk 5-vx k-sedan/Var	90 hk aut k-sedan/Var	54 hk 4-vx k-sedan och Var	54 hk 5-vx k-sedan och Var	54 hk aut Variant	70 hk 5-vx k-sedan och Var
Bränsleförbrukning l/mil							
stad	0,93/0,94	0,87/0,93	0,99/1,05	0,67	0,67	0,81	0,63
land	0,62/0,65	0,58/0,59	0,75/0,79	0,52	0,48	0,65	0,50
bl. körn.	0,79/0,81	0,74/0,78	0,88/0,93	0,60	0,58	0,74	0,57
Bränslekostnad för 1 500 mils körning enl. Konsumentverkets riktlinjer 84.07.01 (inkl. km-skatt för diesel)	4941:--/5067:--	4629:--/4879:--	5504:--/5817:--	4385:--	4301:--	4968:--	4259:--

Rätt till ändringar förbehålles

• standard ○ merutrustning mot pristillägg



SANTANA

Jämför med vilka stora långfärdsbilar du vill. Volvo och Saab. BMW och Mercedes. Volkswagen Santana är den elegantaste lösningen på ditt bilval. Se bara på karossen. Klassiskt ren med vackra linjer.

Eller tag plats i en av bilvärldens skönaste stolar. Med klädsel i smakfull plysch.

Se dig omkring i den ljusa, luftiga kupén. Sober in i varje detalj. Och med heltäckande matta, tygklädda dörrar samt formpressat innertak som harmonierar i färg och form. Utrustningen är av samma höga klass. Lättmetallfälgar, tonade rutor, varvräknare, växlingsindikator, digitalur m.m. Och vill du unna dig lyxen med metalliclack kostar det inte ett öre extra.

Sträck på benen, packa bagagerummet fullt med skrymmande väskor och njut av den snabba accelerationen som gör att många andra stora bilar kommer på efterkälken.

Volkswagen Santana har blivit mer och mer uppskattad av dem som använder bilen i jobbet. Prel förmånsklass II är viktigt för dig som har tjänstebil och du som kör mot milersättning upptäcker ju längre du kör att Santana håller en låg driftskostnad.

Allt detta gör Santana till den representativa bilen. Den bästa bil Volkswagen kan erbjuda dig som inte nöjer dig med mindre.



Fakta

Försäljningsprogram

Modeller	Dörrar	Motor hk	Växel-låda	Tjänste-vikt	Last-förmåga	Max släp-vagnsvikt kg
Santana LX	4	90	5/aut	1110	350	1200

Motor

Santana LX har en fyrcylindrig, vätskekyld fyrtakts radmotor med fem-lagrad vevaxel och kuggremsdriven, överliggande kamaxel. Framhjulsdraft.

Styrsystem

Kuggstångsstyrning. Antal rattvarv mellan stopplägen 4,4. Självestabiliserande styrning (negativ styrradie).

Framhjulsupphängning

Individuellt fjädrande framhjul med fjäderben och tvärlänkar. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Torsionsbakaxel med spårkorrigerande lager, spiralfjädrar och stötdämpare.

Bromsar

Innerluftade skivbromsar fram, självjusterande trumbromsar bak. Bromskraftregulator, kretsindelning 2-hjuls diagonalt. Parkeringsbroms mekaniskt verkande på bakhjulen.

Däck och fälgar

185/70 SR 13, 5 1/2 Jx13. Inpressningsdjup 38 mm.

Elsystem

12 volt, Batteri 54 Ah. Växelströms-generator 90 A.

Garantier

1 års nybilsgaranti, 2 års ljuddämpargaranti, 3 års vagnskadegaranti/Europagaranti, 3 års lackgaranti, 6 års rostskyddsgaranti utan krav på kontroll eller efterbehandling.

Serviceintervaller

Var 12:e månad eller var 2000:e mil. Oljebyte var 6:e månad eller var 1000 mil.

Motor

Volym cc	1 781
Cyl diam x slaglängd mm	81x86,4
Effekt, kW DIN vid r/min	66/5 200
Hk DIN vid r/min	90/5 200
Max vridmom	
kpm DIN vid r/min	14,7/3 000
Nm DIN vid r/min	145/3 000
Kompressionsförhållande	10:1
Bränsle	98 oktan

Prestanda

Toppfart	170 km/h
Acceleration 0-100 km/h	ca 11,5 sek

Utrustning

- Stålstötfångare med plastöverdrag och blank list
- Integrerad fronsspoiler
- Bredbandstrålkastare H4
- Automatiskt varselljus
- Automatiskt backljus
- Lättmetallfälgar
- Innerskärmar av plast fram
- Bred sidoskyddslist med inlagd blank dekorlist
- Låsbart tanklock
- Inifrån ställbara ytterspeglar
- Inställbara friskluftinsläpp på instrumentbrädan, defroster - även för sidorutorna, 3-stegs fläkt, belysta värmeregler
- Vindrutetorkare med två hastigheter, intervall och spolautomatik
- Ekonometer och växlingindikator
- Klocka
- Varvräknare
- Innerbelysning med kontakter för alla dörrarna
- Svängbara solskydd
- Formpressade, tygklädda dörrpaneler med integrerade armstöd, dörrhandtag och dörrfickor fram

- Förberedd för högtalarmontering i framdörrarna
- Avlastningshylla under instrumentbrädan
- Låsbart handskfack med belysning
- Mittkonsol med belyst askkopp
- Belyst cigarrettändare
- Askoppar bak
- Tre stycken kurvhandtag
- Polstrad ratt
- Plyschklädsel
- Komfortstolar med steglöst ställbara ryggstöd och ställbar eluppvärmning
- Förarstolen höj- och sänkbar. Ställbara nackskydd fram
- Fästen för säkerhetsbälten i framstolarna
- Anatomiskt utformat baksäte
- Formpressat innertak
- Textilmattor
- Bakdörrar med barnsäkring
- Klätt bagagerum
- Eluppvärmd bakruta
- Tonat värmeskyddsglas

Extrautrustning

- Centrallåsning
- Sollucka med vindavvisare
- Servostyrning
- Metallclackering (utan extra kostnad)

Fordonsskatt 545:-

Försäkringsklass 31010

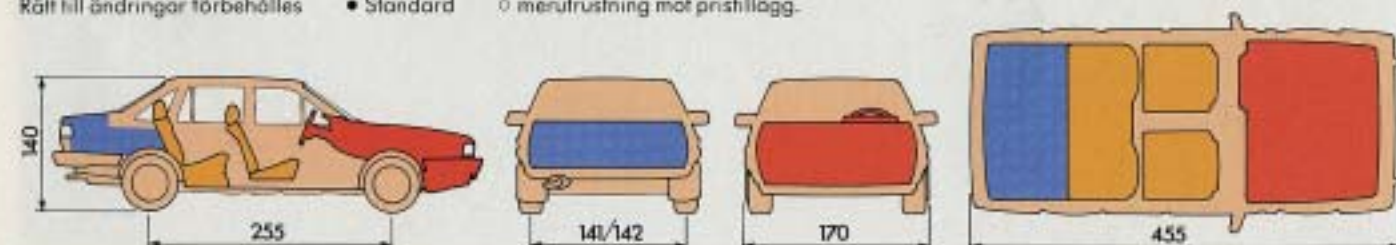
Förmånsklass prel. II

Bränsledeklaration

Bränsleförbrukning l/mil	stad	0,84
	landsväg	0,58
	blandad körning	0,72

Bränslekostnad för 1500 mils körning enl Konsumentverkets riktlinjer 84.07.01 4.504:-

Rätt till ändringar förbehålles • Standard ○ merutrustning mot prillägg.



Du kan lita på din Volkswagen

Få bilar i världen tillverkas med sådan precision som Volkswagen. Robotar gör en stor del av jobbet och ser till att inga måndagsbilar lämnar monteringsbandet.

Men hemligheten bakom Volkswagens höga pålitlighet börjar redan vid ritbordet, där konstruktörer bygger in säkerhetstänkandet i varje detalj. Lättbyggnadstekniken där säkrare bilar byggs med mindre materialåtgång, är ett exempel på Volkswagens framsynta utveckling.

Testning av bilarna är ett annat. På Volkswagens egna provbanor går bilarna ständigt igenom de hårdaste av tester, där bl a väghållningen, el-systemet och rostskyddet får bekänta färger.

Rostskydd är just en av Volkswagens många starka sidor. Inga andra bilar får så omsorgsfull behandling mot rost. Men så vågar också Volkswagen lämna marknadens mest generösa rostskyddsgaranti.



Vi finns alltid till hands när du behöver oss

V.A.G-verkstäder möter du över hela landet på dina resor. Det finns totalt cirka 300, vilket gör att du som Volkswagen-ägare har tillgång till ett av Sveriges tätaste servicenät. Du är också trygg vid utlandsresor. I Europa finns fler än 5.500 V.A.G-serviceställen.

Vilken verkstad du än behöver, kan du alltid räkna med bra service. Mekanikerna är märkesutbildade och har till sin hjälp ofta specialverktyg som förenklar jobbet. Och det innebär i sin tur att arbetet inte behöver bli onödigt dyrt för dig.

Vill du veta exakt på äret vad en översyn av det allra nödvändigaste kostar, ska du begära V.A.G:s unika Grundservice. För bara 390:- (sept. -84) åtgärdas din bil noggrant på 23 punkter. Vill du ha en mera omfattande service får du lägga till något ytterligare.

Garantier

1 års nybilsgaranti. Nybilsgarantin gäller utan milbegränsning.

2 års ljuddämpargaranti.

3 års Europagaranti. En förträfflig vagnskadegaranti som ger dig samma skydd som ditt försäkringsbolags vagnskadeförsäkring. Den följer dessutom med bilen vid försäljningen. Du behöver alltså inte tänka på utgiften för vagnskadeden i försäkringen under de tre första åren.

3 års lackgaranti.

6 års rostskyddsgaranti. En verklig garanti utan krav på kontroller och efterbehandlingar som många andra bilmärkens sk rostskyddsprogram. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

Ovanstående garantier lämnas formellt av säljaren och enligt de villkor som finns i garantibeviset.

