



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.



Passat Hösten 1988





Allt är nytt – utom namnet

Du ser direkt att det handlar om en helt ny bil – rakt igenom. En helt ny Volkswagen – i en ny klass, med nya begrepp vad gäller utrymme, komfort och prestanda.

Det märker du redan på utseendet. Titta tex på det kraftigt kilformade och neddragna

frontpartiet som bidrar till det mycket låga luftmotståndet på Cw 0,29–0,31.

Andra detaljer som medverkar till lågt luftmotstånd är den släta karosformen, den aerodynamiskt utformade bottenplattan och det eleganta harmoniskt formade bakpartiet.

Där innanför döljer sig ett jättestort bagageutrymme på 419 liter. Vad du inte kan se är att nya Passat är betydligt rymligare invändigt än vad utsidan kan antyda.

Formen är en sak, körkomfort är en annan. I nya Passat har Volkswagens produktut-

vecklare samlat alla de bästa egenskaperna och erfarenheterna vad gäller motorer, kör-säkerhet och komfort.

När det gäller motorerna kan vi berätta att alla versioner har katalytisk avgasrening som standard och effekter på 90, 107 resp 136 hk. Hela motor-

programmet är rejält genomarbetat och alla motoralternativ levereras nu med en helt ny 5-växlad växellåda. Växelloverföringen sker med hjälp av vajrar som bl.a. förhindrar att resonansljud från drivpaketet fortplantas till kupén.

Nya Passat har också ett helt

nykonstruerat elsystem. Logiskt uppbyggt på minde komplexa kabelknippen.

Men innan du tar en provtur och bekantar dig med alla tekniska detaljer tycker vi att du skall läsa lite mer i den här broschyren. Vi har så mycket mer att berätta om nya Passat!



Passat Variant GL

Anser du att den här bilen är vacker eller praktisk? Eller bådadera?

Ta dig en titt på nya Passat Variant. Visst har den genom sin formgivning en speciell utstrålning. Ord som dynamik, elegant och modern är lätta att ta till för att beskriva denna mångsidiga modell ur den nya Passat-generationen.

I denna helt nya Volkswagen

har allt förnyats och förbättrats. Från början till slut, från främre till bakre stötfångaren, från motor till chassi.

I nya Passat Variant är attraktivt utseende harmoniskt förenat med förmåliga aerodynamiska egenskaper. Nya Passat Variant tillhör därmed en av de

bäst utformade kombibilarna överhuvudtaget.

Vad du också snabbt lägger märke till är att nya Passat Variant är mycket rymligare än vad utsidan ger intryck av. Det har vi lyckats med genom att bli öka axelavståndet men också genom att motor och växellåda

tvärställt. Därmed har vi åstadkommit ett mycket stort innerutrymme som erbjuder alla passagerare hög komfort. I nya Passat har sedanens alla bekvämligheter kunnat kombineras med transportbilens stora kapacitet och flexibilitet.

Under karossen hittar du det

högmoderna, datorberäknade chassit med 14-tums hjul.

Motorprogrammet är det samma som Passat sedan dvs katalytiskt avgasrenade motorer med effekter på 90 resp 107 hk samt en 16-ventilsmotor på 2,0 liter med en effekt på 136 hk.

Men nya Passat Variant kännetecknas inte bara av en vacker design och starka bränslesnåla motorer. Du kommer även invändigt att finna en mycket användbar, mångsidig och funktionell bil.



Instrumentpanelen på Passat GL

Utsikt från en förarplats

Nya Passat är inte ny bara från utsidan. När du sätter dig i bilen känner du direkt att det handlar om en helt ny bilgeneration. Du kommer att uppleva bilkörning på ett helt nytt sätt.

Blicken faller först på den nya instrumentpanelen, som är utformad efter de senaste rönen

inom ergonomi och körsäkerhet. Här är alla knappar och reglage lätta att hitta, vilket ger en säker och avspänd körning.

Instrumenten som sitter direkt i förarens synfält ger all den viktiga information du behöver under körningen. Dessutom

finns det gott om förvaringsutrymmen för alla de småprylar du behöver ha när du är "på väg". Mittkonsolen mellan framstolarna är i det här sammanhanget till stor hjälp.

Värme- och ventilationssystemet är mycket effektivt och fläkten har fyra hastigheter. Sys-

temet arbetar tystare och fungerar i princip oberoende av motorns varvtal och körhastighet. Du kommer att bli angående nämnt överraskad över hur snabbt du får en behaglig temperatur i kupén.

Med de nya vridreglagen ställer du snabbt in önskad tem-

peratur. Skulle du hamna i en bilkö eller annan tät trafik kan du med en enda vridning av fläktreglaget, ett halvt varv från 0-läget, stänga all tillförsel av luft utifrån och slippa obehagliga avgaser i kupén.

Nu har vi presenterat nya Passat från utsidan och du har

också fått tillfälle att bekanta dig med den nya bilen från förarsätet.

Låt oss nu också sätta oss in i passagerarens situation – vi har reserverat plats.



Kupéutrymmet i Passat GL.

Upplev en ny dimension av komfort hos nya Passat

Utvändigt kompakt, invändigt så rymligt som möjligt – det var målsättningen vid konstruktionen av nya Passat. Därför har vi placerat motor och växellåda på tvären och ökat axelavståndet. Därmed har vi fått ett större innerutrymme. Det sk komfortmättet, dvs avståndet mel-

lan gaspedal och bakre ryggstöd, överträffar exempelvis både Saab 9000 och Volvo 740. Det är framförallt baksätetspassagerarna som har fått betydligt större utrymme till sitt förfogande. De nya inställningsmöjligheterna av ryggstöd och sittdyna har bidragit till detta.



Baksätet i GL-modellerna kan ställas in 80 mm i längsled och är även delbart och helt fällbart till en eller två tredjedelar.

I GL-versionen, som du ser här på bilden, får du extra mycket komfort. Klädseln tex är av mycket hög kvalitet. Den höj- och sänkbara förarstolen är ett

annat exempel på komforten i nya Passat, men det finns fler exempel. Centrallåsning, läslampor, signalhorn med dubbelton, fördröjningsautomatik för innerbelysning, barnsäkra lås i baksätetsram och förvaringsfack i både främ- och baksidor.



Bagageutrymmet i Passat GL

Bagageutrymme med många egenskaper

Nya Passat har ett bagageutrymme med framförallt tre goda egenskaper – volym, flexibilitet och lastförmåga.

Bagageutrymmet i nya Passat är väl tilltaget och rymmer hela 419 liter. Och det är lättlastat tack vare den låga tröskeln, den generösa lastbredden och

det plana golvet som gör att du lätt lastar även skrymmande föremål.

Med hjälp av baksätets stora inställningsmöjligheter kan du öka bagageutrymmets storlek. Om du tex fäller fram baksätets sittdyna och ryggstöd på CL-modellen ökar du bagage-



utrymmets volym med 70%! GL-versionerna av nya Passat erbjuder ännu större möjligheter att anpassa bagageutrymmets storlek. Här kan du fälla ner bakre ryggstödet med en eller två tredjedelar – eller om så önskas hela ryggstödet – och därmed transportera bå-

de långt och skrymmande bagage. Samtidigt kan du trots detta få plats med en eller två passagerare i baksätet.



Om du har stora krav kommer du att gilla nya Passat

Vi vet att dagens bilköpare uppskattar en bil som är välutrustad, och det har vi tagit hänsyn till i nya Passat. Redan på CL-modellen finner du en rikhaltig utrustning med bla gröntonat värmeskyddsglas, en integrerad frontspoiler i stötfångaren, breda sidoskyddslister och

inifrån ställbara backspeglar. För att du skall synas ordentligt, har samtliga modeller också halogenstrålkastare med inbyggda blinkers, dubbla backljus och dimbakljus.

De stora 14-tumshjulen medger stora bromsar och därmed ökad säkerhet. Samtidigt krävs

mindre pedalkraft och bromsbeläggens livslängd ökar betydligt.

Den beprövade framhjulsdriften i kombination med 14-tumshjulen och de större bromsarna innebär många fördelar: Utmärkta köregenskaper, lättare att ta sig fram i halt väglag och

säkrare inbromsningar.

Till de goda köregenskaperna bidrar också den ökade spårvidden fram och det förlängda axelavståndet.

Det är så här en folkvagn skall uppföra sig. Utan överraskningar, stadig, vägsäker och kursstabil – även vid hårdare

körning.

Den självstabiliserande styrningen och den längselastiska upphängningen ger tillsammans med bakaxelns spårkorrigering en härlig spårstabilitet.

Tag dig en provtur och du kommer att upptäcka att stor-

bilskänslan inte bara sitter invändigt i nya Passat.



Passat Variant CL

Passat Variant – en stilbildare

Nya Passat Variant har inte bara ett elegant, modernt yttre, imponerande komfortabel kupé och stort lastutrymme. Bilen är helt igenom ny i varje detalj.

Ett nytt värmesystem värmer upp det stora kupéutrymmet. Varm kylarvätska strömmar alltid genom värmeväxla-

ren och temperaturregleringen sker nu genom en blandning av varm och kall luft.

Elsystemet i Passat är helt nykonstruerat och har en mycket servicevänlig infällbar elcentral. Genom sin moduluppbyggnad är det enkelt att byta ut felaktig komponent. Tillförlitlighe-

ten förbättras också genom en ny typ av stickkontakter som minskar risken för glappkontakt och felkopplingar.

På alla Passat-modeller är frontpartiet, som är speciellt utsatt för stenskott-skador, tillverkat av glasfiberförstärkt plast – ett material som är helt

okänsligt för rost.

Med hjälp av nya, avancerade produktionsmetoder och användning av förzinkad plåt samt mycket effektiv underredsbehandling har vi uppnått ett verkligt bra korrosionsskydd. Så bra att vi på nya Passat Variant – liksom på övriga Volkswagen-

modeller – kan lämna dig 3 års lackgaranti utan krav på efterbehandling.

Tillsammans ger det dig en annan viktig egenskap hos nya Passat, liksom hos övriga Volkswagenbilar – det höga andrahandsvärdet, vilket bidrar till bästa möjliga totalekonomi.



Kupéutrymmet i Passat Variant CL

En ny komfortklass – genomtänkt in i minsta detalj

I nya Passat Variant skall du inte behöva sakna någonting. Redan vid formgivningen av kupéutrymmet var målsättningen att skapa den bästa åkkomfort.

Denna komfort upplever du bla i de ergonomiskt formade fram- och baksätena med högklassig stoppning och klädsel.

Men också genom sätenas stora inställningsmöjligheter – både för förare och passagerare. Klädseln, i väl avstämde färgkombinationer, övergår harmoniskt i dörrar och sidoväggar. I sådan miljö blir även långa resor ett rent nöje för både förare och passagerare.

Till den höga kör- och åkkomforten medverkar också det effektiva värme- och ventilations-systemet. Likaså den praktiska mittkonsolen och möjligheten att ställa in höjden på bilbältena fram. Det helklädda bagageutrymmet med belysning samt kontakter för innerbelysning i

alla dörrar är andra viktiga komfortdetaljer. Låt oss också nämna framstolarna som kan ställas om till liggläge och de utfällbara handtagen i taket.

Medan vi pratar om körkomfort vill vi gärna återkomma till stolarna. Vi har förbättrat framstolarnas inställningsmöjlig-

heter så att de skall passa alla förare.

Kupéutrymmet erbjuder också många utrymmen. I mittkonsolens förlängning och på dörrsidorna fram finns förvaringsfickor. I GL-versionen finns även dörrfickor bak samt fack på utsidan av framstolarna.

Centrallåsning med inbyggt stöldskydd är en annan detalj i GL-versionerna som är standard. Det innebär att om bilen är låst så går det inte att öppna dörren genom att slå sönder rutan och låsa upp från insidan.



Passat GT – en ny spännande limousine

Redan från utsidan ser du på bilens aerodynamiska form att den andas kraft och elegans. Något som kraftigt förstärks när du sätter dig till rätta bakom ratten och accelererar iväg. Från 0–100 på 9,9 sekunder om du behöver.

Det märks att det sitter en

16-ventilers 2-liters motor på 136 hk under huven. Med allt vad det innebär vad det gäller säkra omköringar och körglädje.

Och vem påstår att en stark motor och låg bränsleförbrukning inte går att kombinera?

Nu beror det inte bara på att

motorn, trots sin höga effekt är bränslesnål, utan också på det låga luftmotståndsvärdet C_w 0,29. Det är bl.a. det kraftigt sluttande, kilformade frontpartiet utan kylargrill och den främre stötfångaren som tillsammans med frontspoilern ger det låga luftmotståndet.

Andra detaljer som bidrar till den goda aerodynamiken är att fram- och bakrutor är integrerade med karossen.

Passat GT:s eleganta yttre förstärks av de snygga lättmetallfälgarna och att nedre delen av karossen är svart, vilket ytterligare accentuerar bilens mo-

derna kilform.

Det är mycket tekniskt ryttande som format Passat GT och som skapat en bil i en helt ny klass.

Aerodynamisk form, stort variabelt innerutrymme, flexibelt väl tilltaget lastutrymme och 16-ventilmotor.

En bil som skiljer sig från mängden – en äkta och ny Volkswagen.



En sportbil i ny form. Passat Variant GT

Nya Passat Variant GT har i sin moderna formgivning en personlig stil. Det är den noggrant utvecklade aerodynamiska formen med släta karosser och väl avvägda proportioner som ger bilen dess speciella profil. Resultatet har blivit en vacker och samtidigt praktisk bil.

Precis som i Passat sedan är det den kilformade fronten och de integrerade rutorna som ger det låga luftmotståndet. Passat Variant GT har så lågt Cw-värde som 0,31.

Motorn är även här en 136 hk stark 16-ventilars 2-litersmotor som accelererar till 100 km i

timmen på 9,9 sekunder.

Men det är som kombinationsbil som Passat Variant GT har sin storhet. Här är limousinens komfortabla inre förenat med en herrgårdsvagns stora lättlastade utrymme. För att möjliggöra de stora innerutrymmena har motor och växellåda

placerats på tvären. Det gör att det sk komfortmättet, dvs avståndet mellan gaspedal och bakre ryggstöd, överträffar exempelvis både Saab 9000 och Volvo 740.

Lastutrymmet är inte bara från början väl tilltaget, 521 liter, utan kan också utökas till hela

1500 liter om man fäller ner hela baksätet.

Här finns också möjligheten att fälla ner baksätet till en eller två tredjedelar för att få plats med varierande antal passagerare och skrymmande last.

Och allt detta ryms i den vackra karossen som i GT-ver-

sionen har svart underdel och snygga lättmetallfälgar.

Men nya Passat Variant GT har inte bara en vacker kaross. Du kommer även invändigt att upptäcka en mycket funktionell, elegant och komfortabel bil.



Välkommen på en provtur i 1:a klass

I nya Passat GT finns inte bara gott om plats, här finns också en sportig inredning och instrumentering som kännetecknar en riktig GT.

Nya Passat GT har skålade sportstolar med framskjutande sidostöd som håller dig kvar även i hård kurvtagning. Förer-

stolen går att höjdställa exakt efter kroppsstorlek, så att vägbanan och instrument ligger rätt i synfältet.

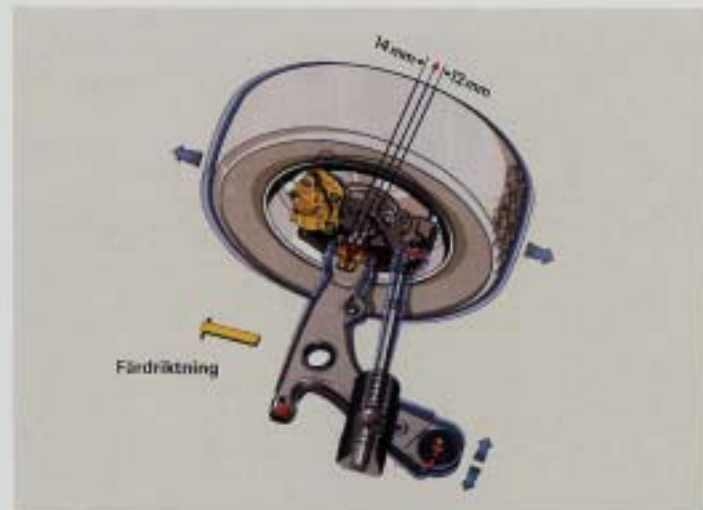
Instrumenten, i den lätt svängda panelen, ger dig exakt och snabb information. Här kan du få upplysning om klockslag, färdtid och färdsträcka, genom-



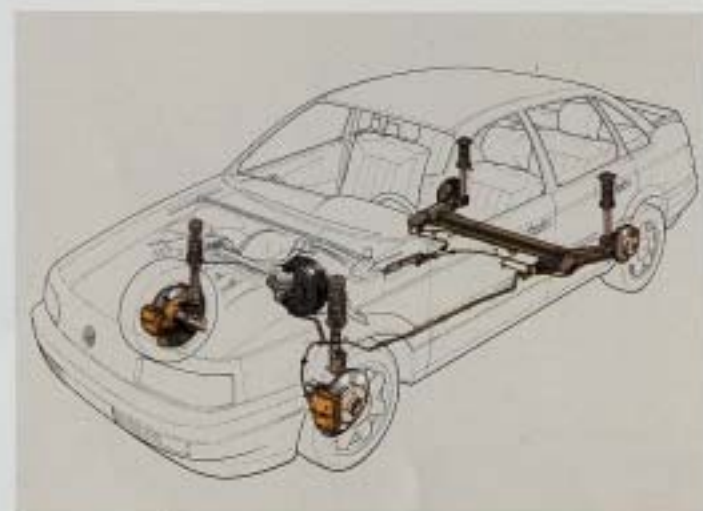
snittsfart och bränsleförbrukning men också om olje- och utomhustemperatur. Dessutom är Passat GT utrustad med varvräknare som gör att du hela tiden kan utnyttja motorns varvtal på bästa sätt.

Nya Passat GT har lyckats förena sportbilens egenskaper

med limousinens utrymme. Här finner du snabbhet och väghållning, sportig inredning och instrumentering i förening med en ombonad interiör.



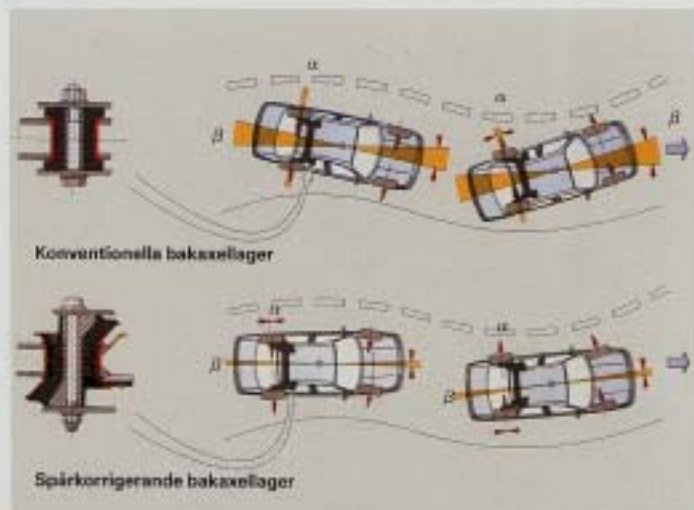
Den nya framhjulsupphängningen. Framhjulets fjädräktiga upphängning har stora fördelar vad gäller körstabilitet och komfort. Styrningen påverkas minimalt av vägbanans beskaffenhet och hjulupphängningen "sväljer" dåliga vägar utan problem. Den här typen av hjulupphängning reducerar också vägbruset, ger mycket god spårstabilitet och exakt styrning.



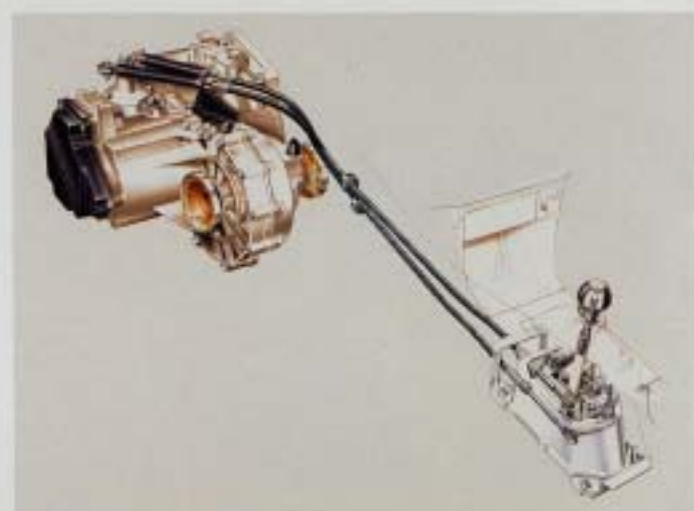
Bromssystemet. 107 och 136 hk versionerna av nya Passat har skivbromsar på alla fyra hjulen. De främre skivorna är dessutom tvärbågiga vilket förhindrar överhettning vid hård bromsning. För att öka säkerheten ytterligare kan samtliga versioner förses med låsningsfria bromsar (ABS).



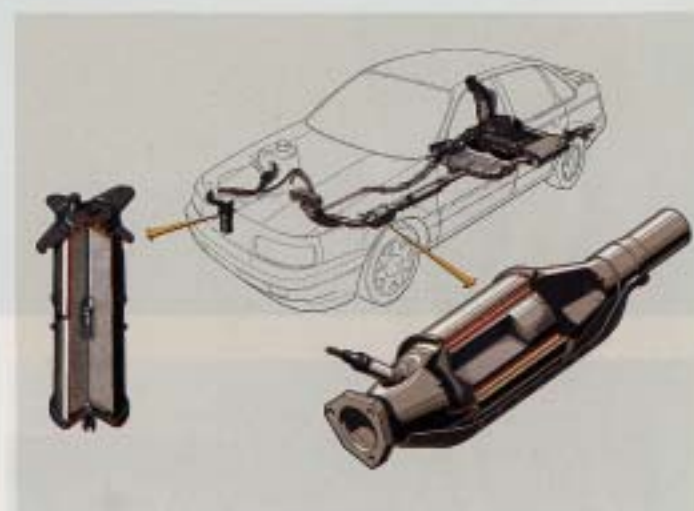
Värme- och ventilationssystemet. I nya Passat råder alltid ett skönt klimat – för både förare och passagerare. De nya vridreglarna ger snabba och exakta inställningar och systemets funktion låter sig inte påverkas vare sig av motorvarvtal eller hastighet. I baksätet finns separata värmeutsläpp.



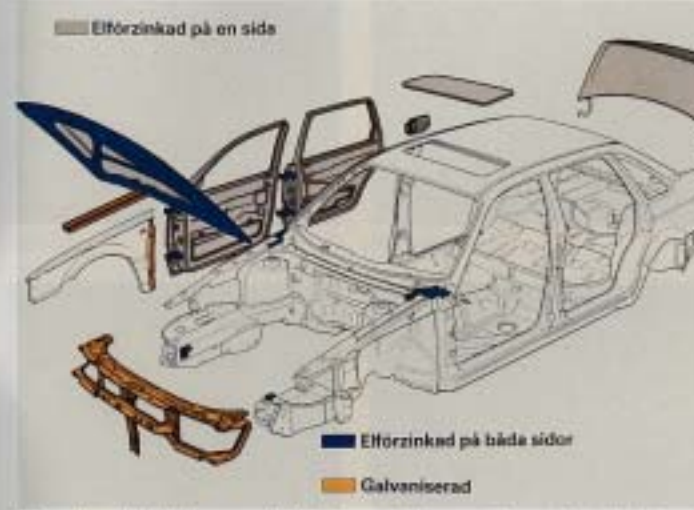
Spårkorrigerande bakaxellager. Den spårkorrigerande lagringen av bakaxeln på nya Passat förhindrar att bakvagnen kommer i sladd vid hård kurvtagning. Oberoende av om bilen är lastad eller inte får du mycket bra kurvtagningsegenskaper.



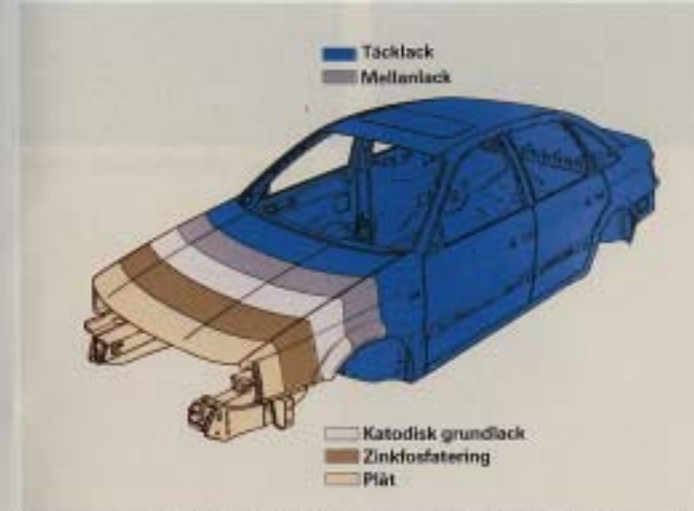
Växellöverföring med vajrar. Den nykonstruerade växelådan med växelöverföring via vajrar har mycket exakta växelådan och är därmed mycket lättväxlad. Tack vare den nya växelöverföringen förplantas inte resonansjudet i kupén och växelspaken rör sig inte tillsammans med drivväggen.



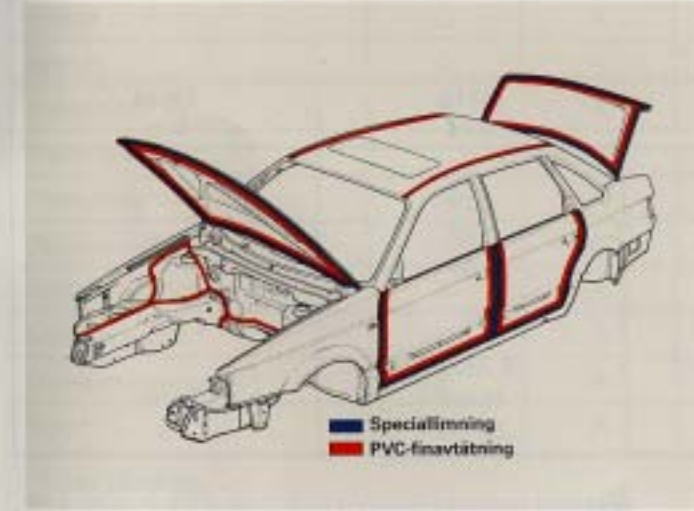
Katalysator. Samtliga versioner av nya Passat är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mer ofarliga ämnen. Med den här tekniken kan man reducera de giftiga beståndsdelarna med ca 80% jämfört med våra tidigare stränga krav.



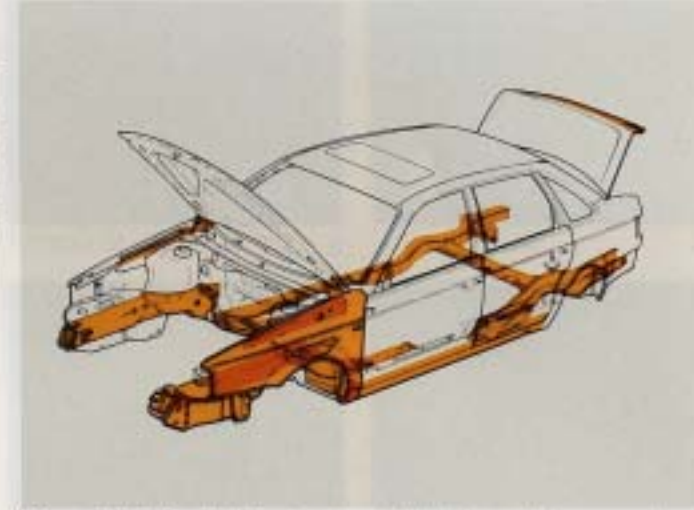
Korrosionsskyddad karosseriplåt. Karosseridetaler som är speciellt utsatta för rost är tillverkade i enkel- eller dubbelsidig förzinkad plåt. Vissa särskilt utsatta detaljer är varm-förzinkade.



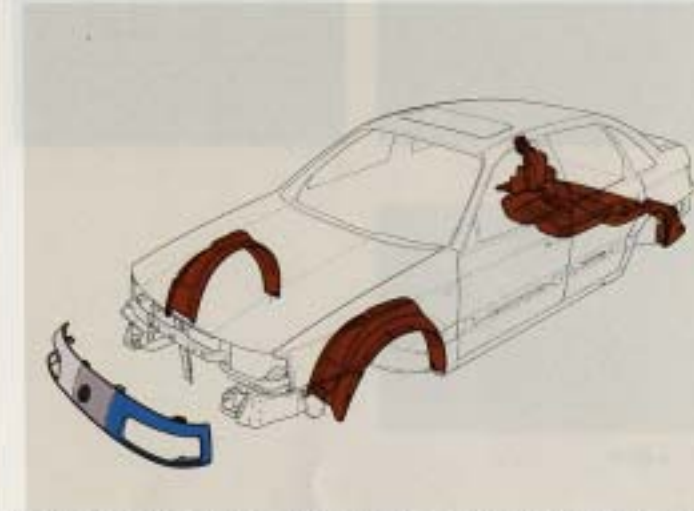
Lackeringen. Bilkarossern tvättas först grundligt i ett doppbad. I ett påföljande bad förses den sedan med ett skyddande zinkfosfatskikt som i sin tur följs av ett lager rostskyddslack som appliceras på katodisk väg. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



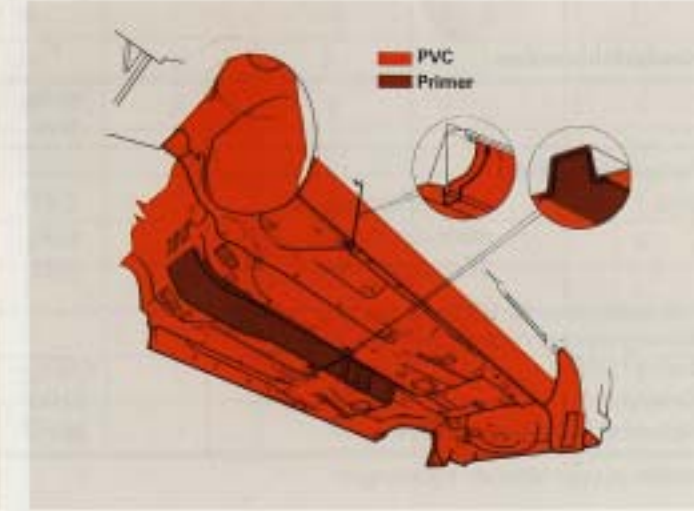
Avstöt mot rost. På speciellt utsatta ställen som t.ex. inlindiga falsar i motorhuv, dörrar och baklucka är plåt detaljerna speciellimade mot varandra. Dessutom är alla fogar tättade med ett PVC-material som utstänger fukt och förhindrar rostbildning.



Hållrumsbehandling. Alla hållrum i karossen är behandlade med hetvax som sprutas in med en effektiv och helautomatisk process. Det skyddande vaxet når därför in överallt.



Karosseridetaler i syntetmaterial. Bränsletanken och frontpartiet, som är speciellt utsatta för stansskott, är tillverkade av syntetmaterial. Extra innerskärmar av syntetmaterial skyddar också de främre hjulhusen.



Underredsbekämpning. Hela undersidan inklusive hjulhusen är specialbehandlade mot slag av stenar samt fukt. Bottenplattan är behandlad med ett hållbart och elastiskt skikt av PVC-material. Svetspunkter och falsar är dessutom behandlade med en speciell rostskyddande primer.

Klädslar



BränsledeklARATION

	90 hk 5 vx	107 hk 5 vx	136 hk 5 vx
Bränsleförbrukning l/mil			
blandad körning	0,81	0,78	—
stadskörning	0,95	0,92	—
landsvägskörning	0,63	0,61	—
Bränslekostnad för 1500 mils blandad körning enligt Konsumentverkets rikt- linjer 87.07.01	4.921:—	4.739:—	—
Tätkvolym	70 liter	70 liter	70 liter
Aktionsradie vid blandad körning	86 mil	89 mil	—

— värden ej uppmätta vid tryckningen

Färger



Färg- och klädselprogram

	Passat CL		Passat GL			Passat GT***	
	Tyg	Sportstolar*	Tyg	Läder**	Sportstolar*	Tyg	Läder*
Surfblå	D	A	H	L	H	J	L
Alpinvit	D	A	H	K	H	I	K
Tornadoröd	A	A	E	K	E	I	K
Traverlinmetallic*	C	A	G	M	G	I	M
Rödmetallic*	A	A	E	K	E	I	K
Blågråmetallic*	D	A	H	K	H	J	K
Tenngråmetallic*	B	A	F	L	F	J	L
Mörkblåmetallic*	D	A	H	L	H	J	L
Diamantsilvermetallic*	D	A	H	K	H	I	K
Svart*	A	A	E	L	E	I	L

* Mot pristillägg.

** Endast i kombination med komfortstolar med pristillägg.

*** Sportstolar standard.