



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.
620/1190.15.37 · Tryckt i Tyskland - Reservation för ändringar i specifikationen

Beställningsnr 1032-00.01.87 620/1190.15.37 · Tryckt i Tyskland - Reservation för ändringar i specifikationen · 8/86



Passat 1987





I Passat sitter äkta körglädje i högsätet

Volkswagen Passat är skönt linjeformad. Ett elegant bilval. Men den tilltalande designen är mycket mera än en fröjd för ögat. Exteriören är en blandning av förstklassig form och funktion, där den moderna formgivningen med sluttande front ger lågt luftmotstånd och låg bränsleförbrukning. Karos-

sen har fått sin finslipade aerodynamiska utformning efter omsorgsfulla prov i vindtunnel.

Att formkänsla och funktion så väl låter sig förenas, visar att Passat är en bil långt utöver det vanliga i raden av bilar i den här storleksklassen.

Det gäller också säkerhet, utrymme och bekvämlighet.

Insidan håller verkligen vad utsidan lovar.

Sittkomforten i Volkswagen Passat är förmälig. Väre sig du sitter bakom ratten eller kopplar av som passagerare. Lägg där till välvårdad fjädring och genomarbetad hjulupphängning för lägsta möjliga vägjud och högsta tänkbara komfort.

Passats storhet gäller förstås också lastförmågan. Baksätet kan fällas på tre sätt. (Ej sedan.)

Fäller du ner hela sätet gör du i en handvändning din Passat till en formidabel lastare. Du kan också fälla ner en eller två tredjedelar av ryggstödet. Detta ger möjlighet att lasta rejält samtidigt som en eller två pas-

sagerare gott och väl får plats i baksätet.

Men trots rymligheten är den smidig som en småbil i tätaste stadstrafik.

Volkswagen Passat finns i såväl GL- som GT-version (sedan-modellen endast i GL).

Båda är mycket välutrustade med detaljer som gör bilarna

både smygare, mer praktiska och komfortabla än sina klasskamrater. I Passat GT får du extra mycket attraktiv utrustning på köpet.



Tidlös skönhet och komfort ryms i Passat GL

Jämför med vilka stora långfärdsbilar du vill. Volvo och Saab. BMW och Mercedes. Volkswagen Passat GL överträffar det mesta ifråga om elegans.

De svepande mjuka, rena linjerna är en njutning för dig som ställer höga krav på avancerad bilteknologi i skön form.

Och som inte nöjer dig med mindre än en fulländad limousine.

Inredningen är sobert exklusiv in i varje detalj. Med plyschklädsel på säten och dörrsidor, heltäckande textilmatta och formpressat innertak, som harmonierar i färg och form med övrig inredning i den ljusa, luft-

tiga kupén.

Övrig utrustning är också av samma höga klass. Fälgsidor, instrumentpanel med varvräkare etc.

Framifrån märks den eleganta designen främst av kylargrillen med inbyggda dimljus och den välformade stötfångaren, som går ända till hjulhusen.

Passat GL i 4 dörrars version är en både exklusiv och praktisk bil med tex genomlastningslucka i baksätet, så att du kan ta bla skidorna inne i bilen.

Passat GL är dessutom ovanligt snabb. En 1,8 liters stark och dragvillig motor på 90 hk accelererar bilen, så att många andra stora bilar kommer på efter-

kälken.

Den stabila väghållningen svarar helt mot fartresurserna. Den mjuka gången, den samtalsvänliga kupén och de sköna stolarna bidrar också till att Passat GL är en extraordinär långfärdsbil. Skön att köra. Vacker att se på.

Idealisk som tjänstebil, inte

minst. Driftskostnaden är oslagbart låg för en bil med sådana exklusiva egenskaper.

Den stora baklusrampen har dimbakljus som standard liksom naturligtvis backljus. Bagageutrymmet rymmer rejält med bagage och är lättlastat tack vare den stora bakluckan.



Passat Variant GL för arbete och fritid

Volkswagen Passat Variant GL rymmer lösningen på dina transportproblem. Den kombinerar en personbils fördelar med en transportbils kapacitet.

Lastutrymmet kan växa allt efter dina behov att lasta flera och större saker. Baksätet är delat och fällbart. Fäller du ner hela baksätet, breder ett 170

cm långt och plant golv ut sig och du kan packa in närmare två kubikmeter last.

Men du kan förstås också välja att fälla ner bara en tredjedel och lasta långa föremål samtidigt som två passagerare sitter bekvämt i baksätet. Eller så kan du fälla ner två tredjedelar, och det finns fortfarande en

sittplats bredvid något så skrymmande som tex ett kylskåp eller en TV.

Rymmer ändå inte allt, kan du i en handvändning med lätt monterbara laststrävor göra om den eleganta takrelingen till ett stabilt takräcke.

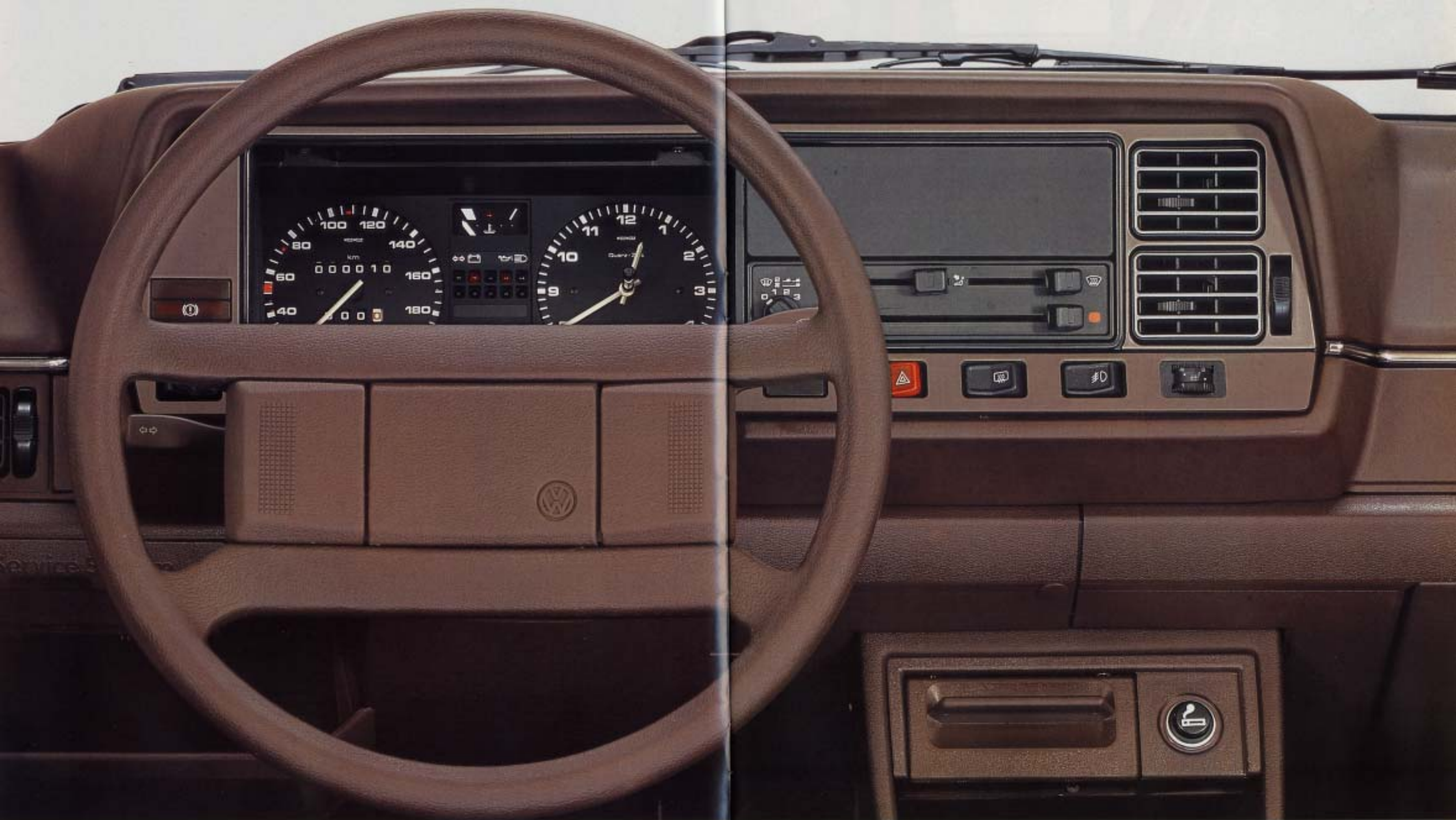
Som det anstår en stor kombi med rejäla lastresurser, är

Volkswagen Passat Variant GL mycket lättlastad. Lastöppningen bak är låg och går ända ner till stötfångaren. Det gör det lättare att lasta tunga föremål och sparar din rygg. Sidorna i lastrummet är dessutom höga och fria, för att kunna utnyttja det maximalt. Det lättlastade bagagerummet är trots sitt

luxuösa utseende mycket tåligt. Gumminbbor i heltäckningsmattan är ett exempel på att bilen är genomtänkt. På bägge sidor finns luckor där du kan förvara mindre saker, varningstriangel m.m., så du slipper ha det löst liggande i bilen.

En annan stor fördel är tjänstevikten. Tack vare Volkswa-

gens banbrytande lättbyggnadsteknik är Passat Variant GL nästan 250 kg lättare än Volvo 240 Kombi. Den låga vikten gör att du sparar på bränsleutgifterna. Den drar tex deciliter mindre än Volvo 240 Kombi. Passat Variant i grundutförande har många av GL-versionens fördelar och det till ett lägre pris!



Säkerhet under många timmar och en bråkdels sekund

Instrumentpanelen är ett tydligt bevis på den inbyggda säkerheten i Volkswagen Passat.

När du sitter bakom ratten har du full kontroll över bilens samtliga funktioner. Instrumentbrädan är logiskt utformad med instrument och varningslampor som informerar istället för att störa. De är samlade i

ett gruppläge och på sådan höjd, att de är lättavlästa. Reglagen når du bekvämt, utan att tappa koncentrationen och utan att ta ögonen från vägen.

Instrumentpanelen har snedvinklade glas för att förhindra reflexer och speglingar i rutorna vid mörkerkörning.

Till höger om varvräknaren

(ej diesel och silver Passat) på instrumentpanelen sitter reglagen för att enkelt ställa in önskad värme och ventilation. Sommar som vinter är temperaturen alltid lagom i kupén. Värme- och ventilationssystemet har högeffektiv, tystgående tre-stegsfläkt. Samtliga Passat GL och GT har särskilt utsläpp för

värme till baksätet.

På båda sidor av instrumentbrädan finns separata, riktade utsläpp för att även sidorutorna snabbt ska bli fria från imma.

Volkswagen Passat är en rolig bil att köra. Bensinmätaren är en glädjespridare. Passat är bränslesnål som få i storleken. Till den låga förbrukningen bi-

drar starkt möjligheten att lägga in en högre växel. Alla modeller finns med 5-växlad växellåda.

Passat kan du få i fyra motoralternativ. 90 hk bensinmotor med eller utan katalysator, 54 hk diesel, 70 hk turbodiesel eller GT med 136 hk femcylindrig bensinmotor. Alla alternativ har Volkswagens välkända

motorkvalité. Läs mer om de olika motorena och modellerna i den separata faktafoldern.



En inbjudande interiör från golv till tak

Du tillbringar säkert hundratals timmar om året i din bil. Då vill det till att du verkligen trivs och får dina höga anspråk på utrymme och bekvämlighet uppfylla.

Samtliga Passat-modeller är inredda för att du och dina passagerare ska ha en riktigt skön resa hela vägen. Båda framsto-

larna är steglöst el-uppvärmda och så anatomiskt riktigt utformade, att du som förare ger din kropp rätt stöd. Nödvändigt för att du ska köra mera avspänt och därmed bättre.

Förarstolen kan du både höja och sänka för perfekt körställning. Du kan också ställa in rygg- och nackstöd som du vill

ha dem. Det kan även din medpassagerare i framsätet.

I baksätet är långfärdskomforten också förstklassig. Tre vuxna sitter bekvämt och har gott om utrymme för ben och knän.

Volkswagen Passat är ända från de heltäckande textilmattorna upp till det formpressade

taket inredd för att du och passagerarna ska ha en skön resa i en ombonad miljö. Lägg tex märke till den välskräddade klädseln i exklusiv plysch och de tygklädda dörrarna, som smakfullt harmonierar med den elegant formade instrumentbrädan, hatthyllan och övrig inredning.

I Passat förenas komfort och säkerhet. Polstrad rätt, kurvhandtag och klädda takstolpar är några exempel.

Ett annat är säkerhetsbältenas lås, som sitter fast i framsätelarna. Därigenom följer de alltid stolarnas olika inställningslägen och ligger ständigt tätt utmed kroppen.

Passat GL har redan i standardutförande en mycket hög utrustningsnivå. Dessutom kan du som extrautrustning beställa servostyrning, sollucka eller centrallåsning.

Även Passat i grundutförande har ombonad inredning. Dock med lite annorlunda utrustningsnivå.



Passat GL rymmer mycket storbilstänkande

I Passat combi coupé är du inte begränsad till ned- eller uppfällt säte. Genom att baksätet är delat och kan fällas ned 1/3 eller 2/3, väljer du stuvningsutrymmen efter mängden av packning och bagagets form.

Fäller du ner bara en tredjedel, kan du ta tex skidorna inne i bilen samtidigt som två passa-

gerare sitter bekvämt i baksätet. Fäller du ner två tredjedelar av baksätet, samsas en passagerare och skrymmande last om det generösa utrymmet.

Bagagerummet har en väl tilltagen höjd även längst bak. En stor skillnad från andra combi coupéer.

Baksätets säkerhetsbälten



är dessutom inbyggda i ryggstödet för att inte vara i vägen eller bli nedsmutsade när de inte används.

Sidorna i bagagerummet är släta för att det ska vara enkelt för dig att packa på höjden.

Men trots alla stora lastegenskaper är yttermåttarna mindre än hos de flesta bilar i klassen.

Det visar sig på trånga stadsgator. Smidigare transportbil finns knappast.

Passat har i många år varit en populär bil. Populariteten har den nått bli tack vare alla de olika möjligheter de fina utrymmena ger.



Passat GT ger inte sina klasskamrater en sportlig chans

Du som älskar att köra bil har fått en ny sportig bil att tycka om. Volkswagen Passat GT. Med 136 starka hästkrafter, som ger blötrande drag. Accelerationen från stillastående till 100 går på under 10 sekunder.

Och släpper du inte på gasen, pekar nålen för hastighetsmätaren raskt på runt 200 km/tim.

Passat GT har en sportbils snabba och distinkta respons på ett rattutslag tack vare servostyrning som är standard. Och bilen uppträder mycket säkert om du tvingas till en snabb undanmanöver.

Den femcylindriga motorn har K-Jetronic bränsleinsprutning. En garanti för att bland-

ningen av bränsle och luft alltid är den rätta. Det gör att motorn startar lätt även när den är kall och att den går perfekt direkt.

Dessutom höjs motoreffekten, samtidigt som bränsleförbrukningen blir låg.

Vridmoment och motoreffekt ligger mycket högt över hela varvtalsregistret. Elasticiteten

hos motorn garanterar drag i alla varvtalsområden och därmed säkra omkörningar.

Volkswagen Passat GT utstrålar fulländning. Lägg märke till den tuffa utrustningen, där blå aluminiumfälgar, lågprofil-däck, svart list vid fram- och sidonutor och skärmbreddare är standard. Upptäck alla finesser

som skålade stolar och fyrekrad sporträtt.

Se på karossens futuristiska aerodynamiska form. Många stora och små detaljer vittnar om att bilens konstruktörer gjort omfattande prov i vindtunnel för att skapa en modernt designad bil med lågt luftmotstånd.

Den femcylindriga motorn

som du även hittar i Audi 100 CC ger Passat GT verklig storbils-känsla. Motorn med sina fem cylindrar är känd för att ge en sexcylindrig motors komfort och en fyrcylinders ekonomi.





Passat Variant rymmer mer än bara GT-känslan

Tänk att en bil med så sportig framtoning som Volkswagen Passat Variant GT kan vara så praktisk. Rymma närmare två kubiketers last med helt nedfällt baksäte.

Trots den stora lastkapaciteten är den smidig som en småbil. Och rolig att köra som en sportbil.

Under huven spinner en 5-cylindrig 136 hästars stark och pålitlig insprutningsmotor, som ger förtämliga prestanda och förstklassig acceleration även i hastighetsområdet 70–110 km/tim, som är vanligast vi omkörningar.

Den mjuka och exakta växlingen av den femväxade lä-

dan gör också att du njuter av körningen i sportiga Passat Variant GT.

Körglädjen förhöjs ytterligare av den frikostiga standardutrustningen. In- och utvändigt. Sportstolar med rejält sidostöd. Tygklädda dörrar. Värvarnare. Ställbara tygklädda nackskydd. Textilmattor. Formpressade si-

dopaneler med armstöd. Klocka. Tuff kylargrill. Aluminiumfälgar. Kraftiga stötfångare med infällda blinkers fram osv.

För att inte glömma den både snygga och praktiska takrelingen, som du med lätt monterbara laststrävor snabbt förvandlar till ett stabilt takräcke. På GT:n är räckets dessutom svart.

Volkswagen Passat GT är tekniskt uppbyggd som övriga Passat-modeller. Den har samma avancerade chassikonstruktion med framhjulsdraft, självstabiliserande styrmng, spårkorrigering bakaxelupphängning och torsionsbakaxel. Passat GT håller rakt igenom Volkswagens höga kvalitet, samtidigt

som den ger sportbils känsla tack vare fartresurserna.



Lyx är standard i Passat GT

Volkswagen Passat GT är en kompromisslös bekantskap för dig. Form och funktion motsvarar dina högt ställda krav.

Bilen förenar hög teknologi och yttersta temperament. Motorn på 136 hk är grunden för körglädjen.

Många av Passat GT:s tekniska finesser ser du inte. Det

är bara något du känner i bättre vägegenskaper.

Men alla lækkerheter i kupén är däremot en sann fröjd för ögat.

Se tex på klädseln. Välskräddad in i varje söm. Sportigt färgad och luftig. Den harmonierar smakfullt med övrig inredning. Som tex det klädda innertaket,

dörr- och sidoklädseln, textilmattan, solskyddet, hatthyllan och med den modernt formgivna samt ändamålsenliga instrumentbrädan.

I en bil med Volkswagen Passat GT:s fartresurser är det nödvändigt att du med en snabb blick har full kontroll över alla funktioner för säker körning.

Instrumenten i Passat GT är överskådliga istället för förvirrande. Reglagen är greppvänliga, svåra att förväxla och sitter logiskt placerade kring rattstangen.

Instrumenten är stora och runda. Placerade mitt i ditt synfält.

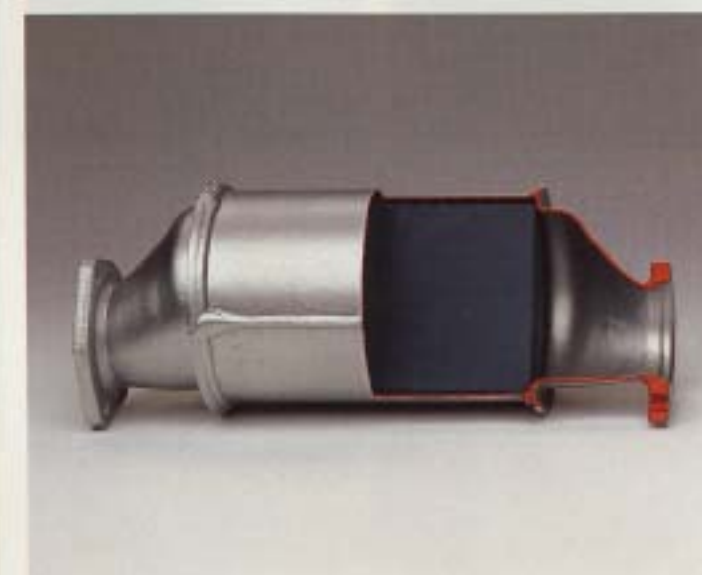
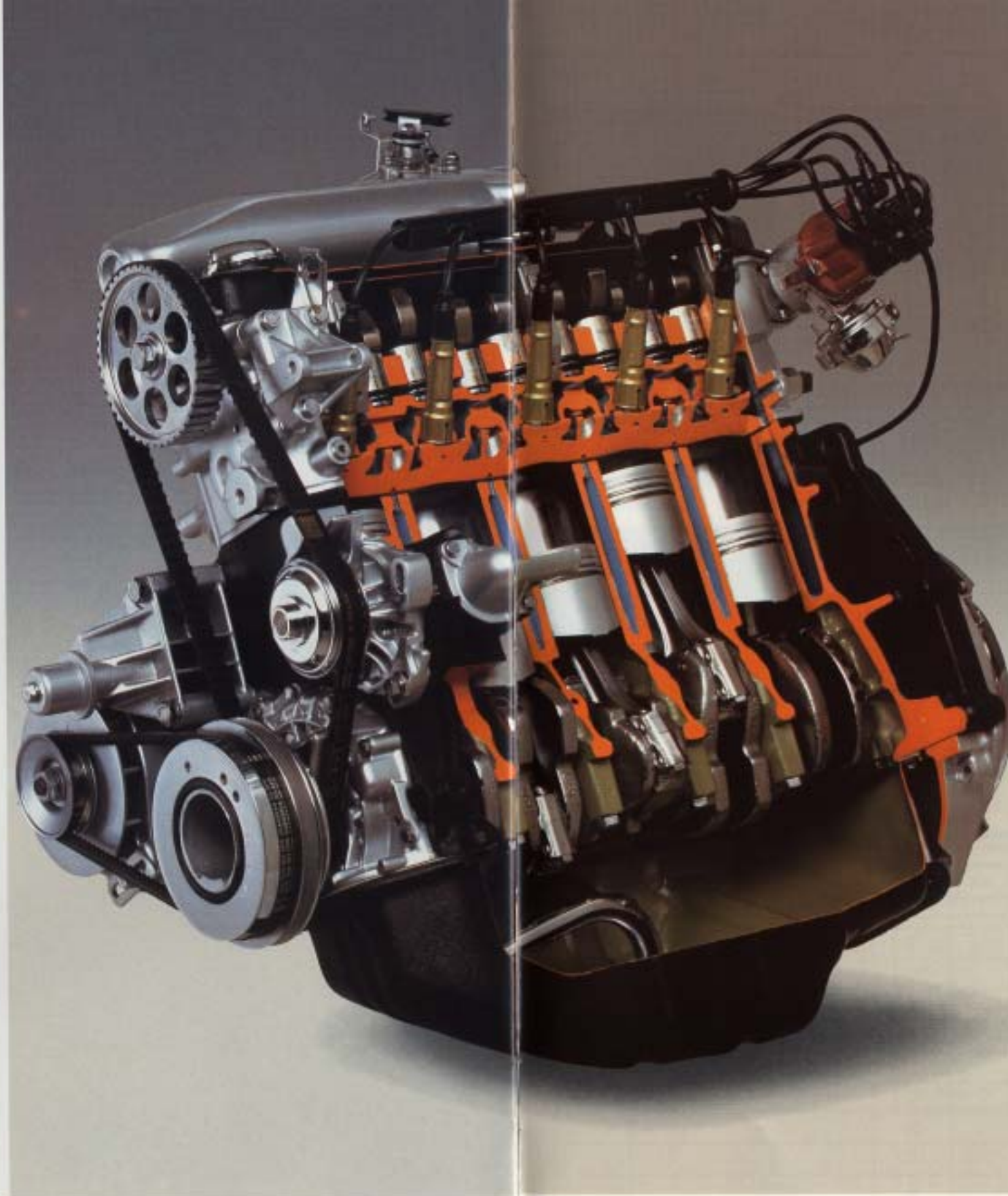
Inredningen andas exklusivi-

tet, komfort, funktion och sportighet i skön förening.

Du griper säkert om en behaglig polstrad ratt. Sitter i sportstolar, som ger bra sidostöd på kurviga vägar. Stolarna kan du också ställa in i både höjd och lutning för att få mest avspänd körställning.

Inifrån ställbara ytterback-

speglar och eluppvärmd bakruta är självklart standard. Passat är kanske den bil man inte kopplar ihop med lyx. Men med GT-versionen får den allt som andra lyxbilar erbjuder.



Volkswagen driver tekniken framåt

Volkswagen är en av världens främsta tillverkare av motorer. De sitter i miljontals bilar. I Passat-programmet finns varvilliga bensinmotorer med eller utan bränsleinsprutning. Och pigga dieslar. Med eller utan turboladdning.

Volkswagens nytänkande inom motortekniken har resul-

terat i slitstarka, pålitliga och ekonomiska motorer. Men även extremt lätta. Alla överflödsdelar har bantats för att minska totalvikten och därmed bränsleförbrukningen.

För dig som vill tanka blyfritt, finns katalysator som alternativ.

Motorema är lätta men kraftfulla och med möjlighet att ut-

veckla högt vridmoment även på låga varv. Segdragning och prestanda för säkra omkörningar blir då enastående bra.

Till säkerheten bidrar också den självstabiliserande styringen, som förstärker framhjulsdraftens överlägsna kursstabilitet.

Den spårkorrigerande lag-

ringen av bakaxeln gör hård kurvtagning säkrare.

Exakt kuggstångsstyrning förenklar för dig att styra på besväriga underlag.

Bromssystemet är rejält dimensionerat och ger alltid jämn bromsverkan.

För att bilen ska ta smällen vid en kollision, och inte du och

passagerarna, har karossen väl tilltagna och högeffektiva säkerhetszoner fram och bak.

Rattaxeln är också extra säker. Har deformationselement, som ger efter vid tryck.

Med all inbyggd säkerhet är Volkswagen Passat en av världens mest krocksäkra bilar. Allt enligt Europas mest omfat-

tande krockskadeundersökningar, som försäkringsbolaget Folksam har gjort.

Klädslar

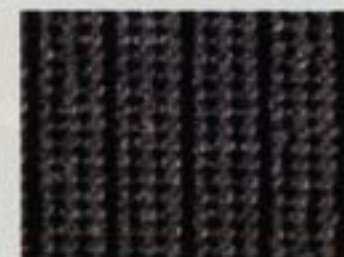


A

B

C

D



E

F

Färg- och klädselprogram

Passat		Passat GL***		Passat GT****	
Färg	Klädsel	Färg	Klädsel	Färg	Klädsel
Flashsilvermetallic	F	Nevadabeige	A	Tomadoröd	D
		Tomadoröd	B	Alpinvit	D
		Marinblå	C	Tenngråmetallic*	E
		Alpinvit	C	Flashsilvermetallic*	E
		Tizianrödmetallic*	B	Stratosgråmetallic*	E
		Kalaharibeigemetallic*	A		
		Flashsilvermetallic*	C		
		Tenngråmetallic*	B		
		Stratosblåmetallic*	C		
		Svart*	B		

* Mot pristillägg.

** Sportstol är standard.

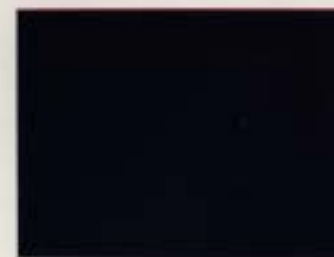
*** Sportstol kan fås mot pristillägg. Klädsel B.

**** Ej Passat Sedan.

Färger



Alpinvit



Marinblå



Nevadabeige



Tomadoröd



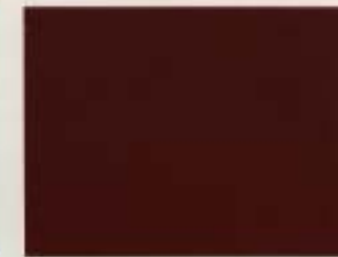
Flashsilvermetallic



Kalaharibeigemetallic



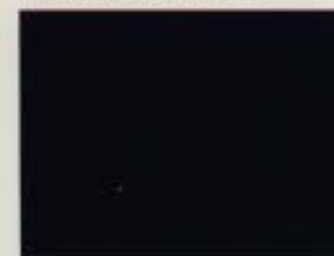
Stratosblåmetallic



Tizianrödmetallic



Tenngråmetallic



Svart

Bränsledeklaration

	Bensin					Diesel	
	90 hk 5-vx 4-d, 5-d/Variant	90 hk aut 4-d, 5-d/Variant	90 hk 5-vx KAT	90 hk aut KAT	136 hk 5-vx 5-d/Variant	54 hk 5-vx 5-d/Variant	70 hk 5-vx 5-d/Variant
Bränsleförbrukning l/mil							
stad	0,87/0,93	0,99/1,05	0,92	1,04	1,12	0,67	0,63
land	0,58/0,59	0,75/0,79	0,58	0,74	0,68	0,48	0,50
bl körning	0,74/0,78	0,88/0,93	0,77	0,91	0,92	0,58	0,57
Bränslekostnad för 1500 mils bl körning enl Konsument- verkets riktlinjer 88.0701 (inkl km-skatt för diesel)	4.563:-/4.809:-	5.426:-/5.734:-	4.563:-	5.392:-	5.672:-	4.237:-	4.207:-
Tankvolym	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter
Aktionsradie vid bl körning	81 mil/76 mil	68 mil/64 mil	77 mil	65 mil	65 mil	103 mil	105 mil