



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

1032-00.01.86

520.1190.15.37 Tryck i Tyskland - Reservat för ändringar i specifikationen 1986



Passat 1986





I Passat sitter äkta körglädje i högsätet

Passat är skönt linjeformad. Men den snygga designen är mycket mer än en fröjd för ögat. Exteriören är en elegant blandning av förstklassig form och funktion, där den moderna

formgivningen med sluttande front ger lågt luftmotstånd och låg bränsleförbrukning.

Att formkänsla och funktion så väl låter sig förenas, visar att Passat är en bil långt utöver det vanliga och inte en i raden av bilar i den här storleksklassen.

Det gäller också säkerhet, utrymme och bekvämlighet. Insidan håller verkligen vad utsidan lovar. Sittkomforten i Passat är förnämlig. Vare sig du sitter bakom ratten eller kopplar av som passagerare. Lägg därtill välavstämd fjädring och genomar-

betad hjulupphängning och fjädrinfästning för lägsta möjliga väggljud och högsta tänkbara komfort.

Passats storhet gäller förstås även lastförmågan. Baksätet kan fällas på tre sätt. Vikar du ner hela sätet, gör du i en hand-

vändning din Passat till en formidabel lastare.

Passat finns from i år i såväl GL- som GT-version (sedanmodellen endast i GL). Båda är mycket välutrustade med detaljer som gör bilarna både snyggare, mer praktiska och komfort-

abla än de flesta av sina klasskamrater. I Passat GT får du extra mycket attraktiv utrustning på köpet.



Tidlös skönhet och komfort ryms i Passat sedan

Passat GL i sedanutförande överträffar det mesta ifråga om elegans. De svepande mjuka, rena linjerna är en njutning för dig som ställer höga krav på avancerad bilteknologi i skönform.

Inredningen är exklusivt sober in i varje detalj. Med heltäckande textilmatta, tygklädda dörrar och formpressat innertak som harmonierar i färg och form med övrig inredning.

Framifrån märks den eleganta designen främst av kylargril-



len med dubbla strålkastare och den välformade stötfångaren som går ända till hjulhusen.

Passat GL i sedanutförande är en både exklusiv och praktisk bil med exempelvis genomlastningslucka i baksätet och nackskydd bak som standard. Bra

om du tex vill ta med skidorna utan att behöva använda takräcke.

Passat GL är dessutom ovanligt snabb. En 1,8 liters motor på 90 hk har styrka att accelerera Passat, så att många andra stora bilar kommer på efterkälken.

Den stabila väghållningen svarar helt mot fartresurserna. Och den mjuka gången bidrar också till att göra Passat till en extraordinär långfärdsbil. Skön att köra. Vacker att se på.



Passat Variant för arbete och fritid

Passat Variant GL kombinerar en personbils fördelar med en transportbils kapacitet.

Ta bara lastutrymmet. Det växer efter behov. Tack vare fällbart delat baksäte får du

plats med precis så mycket du behöver. Fäller du ner hela baksätet, breder ett 170 cm långt plant golv ut sig.

Lastöppningen bak är låg och går ända ner till stötfångaren. Genom unik lättbyggnadsteknik väger Passat Variant nästan 250



kg mindre än Volvo 240 Kombi. Och förbrukar därmed mindre bränsle, så att den lättare ryms i budgeten. Trots storleken.

Speciellt stort utrymme får du om hela baksätet fälls ner. Men du kan också välja att fälla ner bara en tredjedel samtidigt som



två passagerare sitter bekvämt i baksätet. Eller du kan fälla ner två tredjedelar.

Bak finns praktiska förvaringsluckor på bägge sidorna.

Får du trots allt inte plats är takreling med lätt löstagbara laststrävor standard.



Säkerhet för många timmar eller en bråkdel sekund

När du sitter bakom ratten har du full kontroll över bilens samtliga funktioner. Mitt framför dig är alla instrument och varningslampor samlade i en lättavläst grupp.

Instrumentpanelen är genomtänkt utformad med blå snedvinklade glas för att förhindra reflexer.

Till höger om varvräknaren (ej diesel 54 hk) på instrumentpanelen sitter reglagen för att enkelt ställa in den värme och

ventilation, som du och dina passagerare önskar i hela kupén. Samtliga Passat-modeller har särskilt utsläpp för värme till baksätet. Värme- och ventilationssystemet har kraftig, tystgående trestegsfläkt.

Passat är en mycket ekono-

misk bil. Bränslesnål som få i klassen. Till den låga förbrukningen bidrar starkt möjligheten att lägga in en högre växel vid landsvägskörning. Alla modeller finns med 5-växlad låda.

Passat kombi-sedan och Passat Variant kan du få i fy-



ra motoralternativ. 90 hk bensen, 136 hk bensen, diesel eller turbodiesel. Motorerna och växellådorna är byggda så att de tillsammans presterar sitt allra yppersta just i det hastighetsintervall, där du gör dina flesta omkörningar.



En inbjudande interiör från golv till tak

Du tillbringar säkert hundratala timmar om året i din Volkswagen Passat. Då vill det till att du verkligen trivs och får dina höga anspråk på utrymme och bekvämlighet uppfyllda.



Passat är ända från de heltäckande textilmattorna upp till det formpressade taket med textilyta inredd för att du ska ha en skön resa i en ombonad miljö. Lägg tex märke till den väl-skräddade klädseln i exklusiv plysch och de tygklädda dörrarna,

som smakfullt harmonierar med övrig inredning.

De sköna, anatomiskt utformade sätena ger dig och passagerarna hög långfärdskomfort. Förarstolen ger hela din kropp det stöd den behöver för att du ska köra avspänt och därmed



bättre.

Säkerhetsbältenas lås sitter fast i framstolarna. Då följer de stolarnas olika inställningslägen och ligger alltid tätt utmed kroppen oavsett om du är lång, kort, kraftig eller smal. Det ger större komfort och ökad säkerhet.



Passat GT ger inte sina klasskamrater en sportlig chans

Sverige har blivit en skön sportig bil rikare. Passat GT. Med 136 starka hästkrafter, som ger blixtrande drag. Accelerationen från 0 till 100 går på under 10 sekunder.

Den femcylindriga motorn har K-Jetronic bränsleinsprutning, vilken alltid ger rätt blandning av bränsle och luft. Det gör att den startar lätt även kall och att den direkt går perfekt. Dessutom höjs motoreffekten, samtidigt som bränsleförbrukningen går ner.



Hela Passat GT utstrålar fulländning. Lägg märke till ny sportig utrustning, bla aluminiumfälgar, lägpöfildäck och svart list vid fram- och sidorutor, svarta skärmbreddare m.m. Upptäck alla finesser, tex sportstolar, fyrekrad sporträtt m.m.



Och se på karossens futuristiska aerodynamiska form. Många stora och små detaljer vittnar om att bilens konstruktörer gjort omfattande vindtunnelprov för att skapa en modernt designad bil med lågt luftmotstånd och minimalt vindbrus.



**Passat Variant är
marknadens rymligaste GT**

Passat Variant GT rymmer lösningen på alla dina transportproblem. Privat och i arbetet. Och trots den stora lastkapaciteten, är bilen smidig och bränslesnål som en sportbil.

Dessutom rolig. Under huven finns en 5-cylindrig 136 hästars stark och smidig motor, som ger förnämliga prestanda och förstklassiga accelerationsresurser även i hastighetsområdet 70–110 km/tim där du oftast kör om.

Den mjuka och exakta väx-

lingen av den femväxlade lådan gör också att du njuter av körupplevelsen i nya Variant GT.

Körglädjen förhöjs ytterligare av den frikostigt utrustade exteriören. Med tuff kylargrill. Aluminiumfälgar. Svarta lister runt rutorna. Kraftiga stötfångare

med infällda blinkers fram och så vidare.

För att inte glömma den eleganta och praktiska takrelingen med lätt monterbara laststrävor, som gör att du i en handvändning förvandlar relingen till ett stabilt takräcke.



Passat Variant GT är tekniskt uppbyggd som övriga Passat-modeller. Den har samma avancerade chassikonstruktion med framhjulsdraft, självstabiliserande styrning, spärkorrigerande bakaxelupphängning och torsionsbakaxel.



Lyx är standard i nya Passat GT

Det har hänt mycket under motorhuven hos Passat GT. Sådant du inte ser. Bara känner i ökad körglädje. Men alla läckra nyheter i kupén är däremot en sann fröjd för ögat.

Se tex på den elegant tvåfär-

gade och luftiga klädseln, som smakfullt harmonierar med övrig inredning. Med det klädda innertaket, dörr- och sidoklädseln, textilmattan, solskydden och den modernt formgivna och ändamålsenliga instrumentbrädan. Alla reglage är logiskt pla-



cerade för att du med en snabb blick ska få full kontroll över alla funktioner. En nödvändighet i en bil med Passat GT:s fartresurser.

Inredningen andas exklusivitet, funktion och sportighet i skön förening. Du griper om en



behaglig 4-ekrad ratt. Sitter i skålade sportstolar, som du kan ställa in både i höjd och lutning för att få mest avspänd körställning.

Allt är förberett för en körupplevelse. Lika komfortabel som fartfylld.

Volkswagen driver motortekniken framåt

Volkswagen är en av världens främsta motortillverkare. I miljontals bilar, sitter våra motorer. Berömda för slitstyrka, pålitlighet, prestanda och ekonomi. I Passat-programmet finns varv-villiga bensinmotorer, med eller utan bränsleinsprutning. Och pigga dieslar. Med eller utan turbo-laddning.

Volkswagens kvalificerade ny-tänkande inom motortekniken, har även resulterat i extremt lätta motorer. Alla onödiga överflödeskilon har bantats för att minska totalvikten och därmed bränsleförbrukningen. Den låga vikten har åstadkommit genom att i olika detaljer använda lätta material, tex aluminium.

Genom motorernas kortaslag-längd som gör dem kraftfulla och med möjlighet att utveckla högt vridmoment även på låga varv, blir segdragning och omkörningsprestanda enormt bra.

Till säkerheten i Passat bidrar också den självstabiliserande styrningen, som ytterligare förstärker framhjulsdriфтens överlägsna kursstabilitet. Den spår-korrigerande lagringen av bakaxeln, som gör hård kurvtagning säkrare. Den exakta kuggstångs-styrningen, som gör

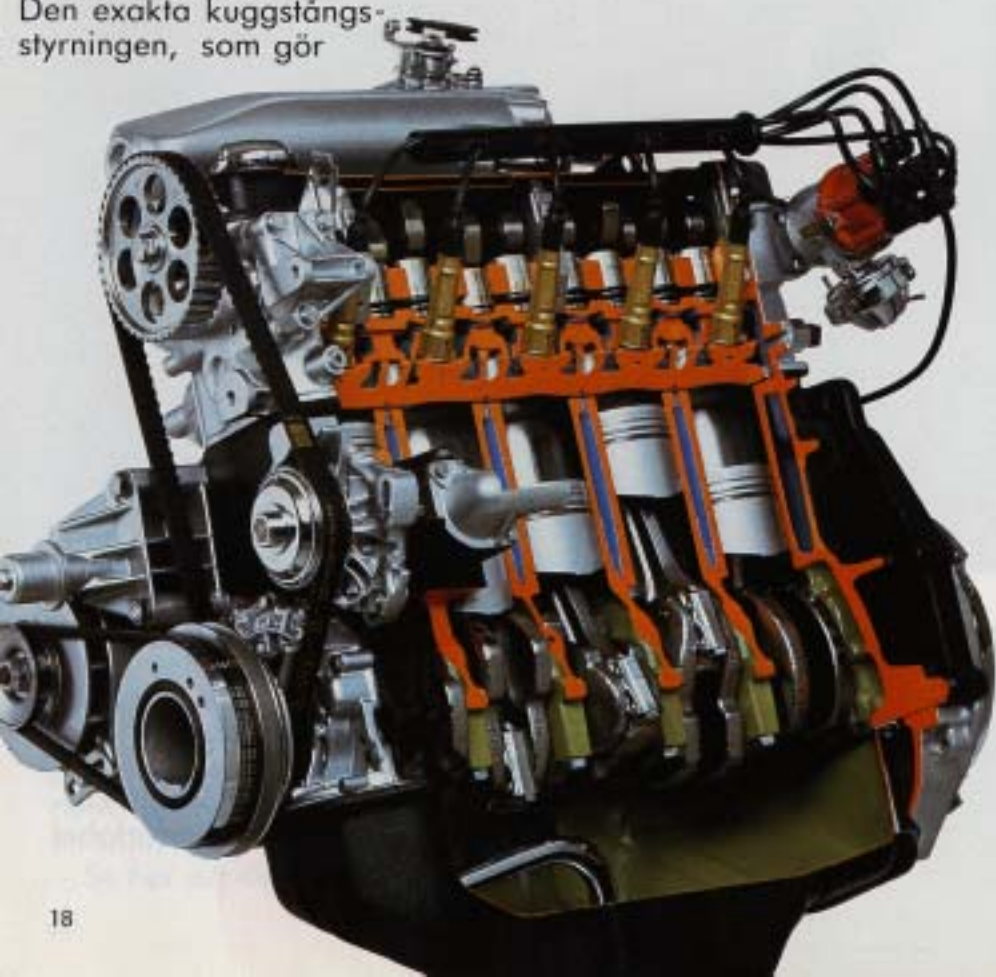
Passat lätt att styra även på svåra underlag. Det rejält dimensionerade bromssystemet, som alltid ger jämn bromsverkan. Och naturligtvis karossens hög-effektiva deformationszoner och säkerhetsrattaxeln med deformationselement, som ger efter vid tryck.

Med all inbyggd säkerhet, är Passat en av marknadens mest krocksäkra bilar. Allt enligt en omfattande undersökning som försäkringsbolaget Folksam har gjort.

Passat är också en av de mest servicevänliga bilarna. Bra om du själv vill byta reservdelar.

Auktoriserade V.A.G-verkstäder finns över hela landet. På din närmaste verkstad kan du också lämna in bilen för Grundservice. En V.A.G-mekaniker går igenom din bil i 23 punkter och ser till att du har den i bra form till vettigt pris. Kostar bara 425 kronor inkl. material (okt -85). Du får hos oss också en 6 års rostskyddsgaranti utan krav på kontroller eller efterbehandling.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.



Färg- och klädselprogram Passat



Nevadabeige



Marsröd



Marinblå



Alpinvit



Tizianrödmet.*



Kalaharibeigemet.*



Flashsilvermet.*



Tenngråmet.*



Stratosblåmet.*



Svart*



A



B



C



D



E



F

Passat GL***		Passat GT****	
Färg	Klädsel	Färg	Klädsel
Nevadabeige	A	Marsröd	D
Marsröd****	B	Alpinvit	D
Marinblå	C	Tenngråmet.*	E
Alpinvit	C	Flashsilvermet.*	E
Tizianrödmet.*	B	Stratosblåmet.*	E
Kalaharibeigemet.*	A		
Flashsilvermet.*	C		
Tenngråmet.*	B		
Stratosblåmet.*	C		
Svart*	B		

* Mot pristillägg.

** Sportstol är standard.

*** Sportstol kan fås mot pristillägg med klädsel F.

**** Ej Passat sedan.

Bränsledeklaration	Bensin			Diesel		
	90 hk 5-vx GL/GL Variant	90 hk 5-vx GL/GL Variant	136 hk 5-vx GT	54 hk 5-vx	54 hk 5-vx	70 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil	stad 0,87/0,93 land 0,58/0,59 bl.körn. 0,74/0,78	0,99/1,05 0,73/0,79 0,88/0,93	1,12 0,68 0,92	0,67 0,54 0,58	0,81 0,65 0,74	0,63 0,50 0,57
Bränslekostnad för 1500 mils bl. körning enl. Konsumentverkets riktlinjer 85.07.01. (inkl. km-skatt för diesel)	5.428,-/5.721,-	6.455,-/6.822,-	6.748,-	5.202,-	5.946,-	5.156,-
Tänkvoly 60 liter						
Aktionsradie vid bl.körning	81 mil/77 mil	68 mil/64 mil	65 mil	103 mil	81 mil	105 mil