

Volkswagen
— bilen man köper för egna pengar.



Passat Kombi-sedan GL
5 dörrar 90 hk



Passat Variant GL
5 dörrar 90 hk



Passat Kombi-sedan GL
diesel
5 dörrar 54 hk



Passat Variant GL
diesel
5 dörrar 54 hk



Passat Kombi-sedan GL
turbo diesel
5 dörrar 70 hk



Passat Variant GL
turbo diesel
5 dörrar 70 hk



Passat Sedan GL
4 dörrar 90 hk



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

1033-00 (1) ES/Björn Ohlsson Kallum & Annonstryck AB TRISSA TRYCKERI AB 11842

PASSAT



85

Volkswagen Passat finns från i år i GL-version. Det betyder att en hel rad attraktiva nyheter som gör den både snyggare, mer praktisk och dessutom skönare att åka i. Mycket av det du tidigare behövt beställa och betala extra för, får du nu på köpet.

I Passat kombinerar du elegans och funktion. Den har så bekvämt kupéutrymme att du och dina passagerare alltid kommer fram utvilade och i fin form. Passat har också så generöst bagagerum att du lätt får plats med arbetsutrustning i det dagliga jobbet eller med hela familjens packning under veckoslut och semester.

Du som sätter värde på fartresurser får också lystmätet stillat i Passat. Från 0 till 100 på 11,5 sekunder med 90 hästars motorn. Men bränsleförbrukningen är trots det mycket låg. Bara 0,74 l/mil vid blandad körning. Ännu bränslesnålare är Passat med dieselmotor. Med eller utan turboladdning.

Säkerheten är en annan styrka. Passat är en av marknadens mest kracksäkra bilar i sin storleksklass. Allt enligt en undersökning som försäkringsbolaget Folksam har gjort.

Ha en skön resa i Volkswagen Passat. Elegantare och roligare att köra än någonsin.



Passat Kombi-sedan GL finns med 5 dörrar. Den har fått en mängd utrustningsnyheter och finns i tre starka motorvarianter: 90 hk 1,8 liters fyrcylindrig bensinmotor, 54 hk dieselmotor och 70 hk turbodiesel. Passat Kombi-sedan finns med 5-växlad låda eller automat.



Passat Variant GL har också 5 dörrar och är lika välutrustad som Kombi-sedanen. Motoralternativen är likadana och Variant finns också 5-växlad eller automatväxlad. Varianten har dessutom takreling med löstagbara laststrävor som standard.



Passat Sedan GL med 90 hk bensinmotor är en 4-dörrars limousine. Den är 5- eller automatväxlad och har liksom de båda övriga passatmodellerna riklig utrustning av hög kvalitet, och dessutom mittarmstöd bak, genomlastningslucka och bakre nackskydd.



Tänk att du med GL-versionen av Passat Kombi-sedan får en bil utrustad med så många eleganta och vettiga detaljer utan att lägga upp ett öre extra. 4-ekrad ratt. Rejåla stötfångare som går ända till hjulhusen. Tygklädda dörrpaneler och nackskydd. Heltäckande hjulsidor. Kraftig sidoskyddslist mellan hjulhusen. Dimbakljus. Bakspoiler. Och mycket annat. En mängd detaljer som gör din Passat Kombi-sedan ännu snyggare. Ännu personligare och roligare att köra.

Säkerheten är inbyggd i varje detalj

Passat Kombi-sedan GL är utrustad med största omtanke också vad gäller säkerheten. Kupén är förstärkt med kraftiga stålbalkar och säkerhetszoner fram och bak som tar upp kraften vid en kollision.

Men Passat Kombi-sedan har också fler detaljer som förebygger olyckor. Den spårkorrigerande lagringen hos bakaxeln är ett exempel. Den ser till att bakhjulen snällt följer framhjulen om du tar en kurva hårt.

Karossens sköna linjer sänker bränsleförbrukningen
Passat Kombi-sedan har strömlinjeformad kaross. Elegant naturligtvis. Men också funktionell. Efter omsorgsfulla prov i vindtunnel har karossen fått sin fina aerodynamiska utformning.

Det finns många detaljer som hjälper till att sänka luftmotståndet och bränsleförbrukningen. Det höga bakpartiet tex. Inbyggda stötfångare, frontspoiler, inpressade dropprännor och specialutformade yterspeglar är andra aerodynamiska finesser.

Under huven sitter motorer du kan lita på i vått och torrt

Volkswagen är världsberömda för sina motorer. Relationen prestanda/bränsleförbrukning ligger steget före de flesta andra. Det får du glädje av i Passat. Och givetvis också av motorernas allmänna dragvilighet, acceleration och pålitlighet.

Den lätta 1,8 liters bränslesnåla fyrcylindriga bensinmotorn ger 90 hk. Du kan också välja bland två dieselmotorer. Den ena på 54 hk och den andra en 70-hästares turboladdad motor som kombinerar fartresurser med överlägsen dieselekonomi.



Passat Kombi-sedan har extra körglädje som standard



Invändigt ryms mycket storbilstänkande

Passat Kombi-sedan GL är i kypen jämbördig med tex Volvo 240, Saab 900, Opel Rekord och Ford Granada, både vad gäller avståndet från gaspedal till bakre ryggstöd (komfortmättet), huvudhöjd och armbågsutrymme.

Men trots alla inre storbilsegenskaper är yttermåttan mindre än hos de flesta andra bilar i klassen. Smidighet i stadstrafik har kombinerats med inre långfärds-komfort.

Passat Kombi-sedan GL är inte bara en av marknadens snyggaste bilar, utan också en av de allra



rymligaste. Bagagerummet har en väl tilltagen höjd även längst bak till skillnad från andra kombi-sedaner. Speciellt stort utrymme får du om hela baksätet fälls ner. Men du kan också välja att fälla ner bara 1/3 för att kunna ta tex skidorna inne i bilen samtidigt som två passagerare sitter be-



kvämt i baksätet. Eller du kan fälla ner 2/3. Då får en baksätespassagerare plats. Bagagerummet är lättlastat genom att den stora, breda bakluckan går ända ner till stötfångaren och sidorna är höga och fria för att det skall vara enkelt att packa på höjden.

Passat Variant rymmer lösningen på dina transportproblem

Du som behöver ännu större lastutrymme än i Passat Kombi-sedan ska istället välja Passat Variant. En stor kombi med rejäla lastresurser. Med helt nedfällt baksäte rymmer närmare två kubiketers last.

Ett större lastutrymme är alltså skillnaden mot Passat Kombi-sedan. Annars är modellerna till mångt och mycket likadana. Lika bekväma och smidiga. Lika ekonomiska. Och lika säkra och körglada bla genom framhjulsdriфтens klara fördelar.

Passat Variant är också tekniskt uppbyggd som Kombi-sedan. Med samma genomtänkta konstruktion och komfortabla fjädring, bara ännu lite mer förstärkt, och med samma självstabiliserande styrning som gör att du lättare klarar kritiska situationer.

Många små detaljer gör en stor bil

Passat Variant GL är både en mycket praktisk och snygg bil. Den är i standardutförande frikostigt utrustad med specialdetaljer på in- och utsidan som förhöjer utseendet och körglädjen. Elegant plyschklädsel. Tygklädda dörrar. Varvräknare (ej diesel). Ställbara tygklädda nackskydd. Färgavstämd instrumentbräda. Textilmattor. Formpressade sidopaneler med armstöd. Klocka. Tuff kylargrill. Heltäckande hjulsidor. Blanka sidolister runt fram- och sidorutor. Kraftiga stötfångare med infällda blinkers fram. Och så vidare.

För att inte glömma den eleganta takrelingen, som du i en handvändning kan göra om till ett takröcke.

Snålar på bränsle som en småbil

Passat Variant GL är så bränslesnål att ingen stor kombi kan komma i närheten. Volvo ligger tex deciliter högre. Och kör du någon av Passat Variants båda dieslar, kommer du tom billigare undan än i en småbil. Bränsletanken i Passat Kombi-sedan har stor kapacitet. Den rymmer hela 60 liter. Tillsammans med den låga bränsleförbrukningen gör det att du kan resa långt i din Passat, utan att hålla utkik efter närmaste bensinstation.





**Passat Variant väger lätt
bara ifråga om tjänstevikt**

Passat Variant GL kan du variera lastutrymmet efter ditt aktuella behov.

Fäller du ner baksätet helt, breder ett 170 cm långt plant golv ut sig och du kan fylla Passat Variant med 1,8 kubikmeter last.

Men du kan också nöja dig med att dela endast 1/3 eller 2/3 av baksätet och fälla ner så mycket du behöver.

Lastrummet är dessutom mycket lättstuvat genom att den breda bakdörren går ända ner till stötfångaren.



Passat Variant GL är alltså utrustad med en rad viktiga detaljer, som inte bara gör den till en överlägset praktisk bil utan också till en fröjd för ögat. De kraftiga mjukt rundade stötfångarna med inbyggda blinkers fram och bak är bara ett exempel.



Tack vare Volkswagens banbrytande lättbyggnadsteknik är Passat Variant GL nästan 250 kg lättare än Volvo 240 Kombi. Den låga vikten gör att du kan spara på bränsleutgifterna.

Det gör att Passat Variant GL lättare ryms i budgeten. Trots storleken.

Passat Sedan är lika skön att se på som att köra

Jämför med vilka stora långfärdsbilar du vill. Volvo och Saab, BMW och Mercedes. Volkswagen Passat Sedan är den elegantaste lösningen på ditt bilval. Se bara på karossen. En skön njutning med formfulländade och klassiskt rena vackra linjer.

Eller tag plats i de sköna stolarna med inställning för bästa sittkomfort och många timmars avkopplande resa. Nackstöd är standard också för baksätet. Och stolarna är klädda i smakfull plysch.

Se dig omkring i den ljusa, luftiga kupén. Exklusivt sober in i varje detalj. Med heltäckande textilmatta, tygklädda dörrar och formpressat innertak som harmonierar i färg och form med den övriga inredningen eller den eleganta formgivna och färgavstämda instrumentbrädan.

Övrig utrustning är också av samma höga klass. Fälgidor, varvräknare, klocka m.m. Bak finns armstöd med genomlastningslucka, bra om du tex vill ta med skidorna utan att behöva använda takräcke.

En förmånlig tjänstebil

Volkswagen Passat Sedan har blivit mer och mer uppskattad av dem som använder bilen i tjänsten. Det är lätt att förstå. Förutom att Passat Sedan GL erbjuder mycket hög komfort och limousinens representativa utformning, ligger modellen endast i preliminär förmånsklass II. För dig som kör tjänstebil innebär den förmånliga placeringen en oslagbar låg driftskostnad för en bil med sådan exklusivitet, höga prestanda och förstklassig komfort som Passat Sedan GL ger.

Instrumenteringen hjälper dig att bli en säkrare förare

Instrumentbrädan är logiskt utformad med knappar och reglage som informerar istället för att störa. Instrumenten sitter på sådan höjd att det är lättavlästa och reglagen sitter på bekvämt fingertoppsavstånd så att du når dem utan att mista uppmärksamheten från trafiken.

Instrumentpanelen är ännu ett tydligt bevis på den inbyggda säkerheten i Volkswagen Passat.





Körglädje i Passat Sedan GL

Passat Sedan GL är den bästa bil Volkswagen kan erbjuda dig som inte nöjer dig med mindre. De fullvuxna köregenskaperna med stabil väghållning och tyst gång gör långfärden till en skön avkoppling så att du och dina passagerare kommer fram i fin form.

Stor körglädje ger också den snabba accelerationen, som gör att många andra stora bilar kommer på efterkälken. Den starka 1,8 liters fyrcylindriga 90 hk-motorn har resurser att accelerera Passat Sedan GL från 0 till 100 på 11,5 sekunder och upp i toppfarten 170 km/tim.



Passat Sedan GL finns både 5- och automatväxlad. Den korta sportiga växelspaken är placerad i mittkonsolen, som också är förberedd för radio. Mittkonsolen har dessutom värmekanaler för baksätet.



Passat Sedan GL har i år fått en mängd utrustningsdetaljer som gör den både skönare att se och köra. Framifrån märks den elegantare designen främst av den nya tilltalande kylargrillen med dubbla strålkastare och den samtidigt robusta som välformade stötfångaren som går ända fram till hjulhusen.



För hundratals timmars bekvämlighet

Samtliga Passat-modeller är inredda för att du och dina passagerare ska ha en riktigt skön resa hela vägen. Båda framstolarna är steglöst eluppvärmda och så bekväma att du som förare ger din kropp den avkoppling och det

stöd den behöver för att du ska köra avspänt och därmed bättre. Förarstolen kan du både höja och sänka för perfekt körställning. Och du kan också ställa in både ryggstödet och nackstödet precis som du vill ha dem. Det kan även din medpassagerare i framsätet.



Till den ombonade förarmiljön hör också den smakfullt färgavstämmda inredningen med elegant formad instrumentbräda, väl-skräddad klädsel, formpressat tak, heltäckande textilmattor och tygklädda dörrar.



Värme- och ventilationssystemet med tystgående, kraftig tre-stegsfläkt är enkelt att reglera. Värmen fördelas effektivt över hela kupén.

På båda sidor av instrumentbrädan finns separata, riktade utsläpp för att även sidorutorna snabbt ska bli fria från imma.

Fakta

Försäljningsprogram

Modeller	Dörrar	Motor hk	Växel-läda	Tjänste-vikt	Last-förmåga	Max släp-vagnsvikt kg
Kombi-sedan GL bensen	5	90	5/aut	1130*	350*	1200
Sedan GL bensen	4	90	5/aut	1130*	330*	1200
Variant GL bensen	5	90	5/aut	1150*	370*	1200
Kombi-sedan GL diesel	5	54	5	1130*	370*	1000
Kombi-sedan GL turbodiesel	5	70	5	1150*	390*	1200
Variant GL diesel	5	54	5/aut	1150*	410*	1000
Variant GL turbodiesel	5	70	5	1170*	390*	1200

* Beräknat värde.

90 hk bensen

54 hk diesel

70 hk turbod.

Motor			
Volym cc	1781	1588	1588
Cyl diam x slaglängd mm	81 x 86,4	76,5 x 86,4	76,5 x 86,4
Effekt, kW DIN vid r/min	66/5200	40/4800	51/4500
Hk DIN vid r/min	90/5200	54/4800	70/4500
Max vridmoment kpm DIN vid r/min	14,7/3300	10,2/2300	13,6/2600
Nm DIN vid r/min	145/3300	100/2300	133/2600
Kompressionsförhållande	10:1	23:1	23:1
Bränsle	98 oktan	diesel	diesel

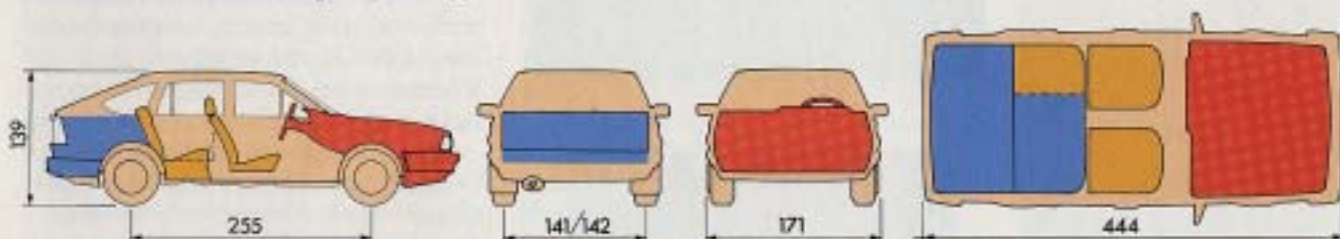
Prestanda

Acceleration 0-100 km/h	11,5 sek	20,3 sek	15,6 sek
Toppfart km/h	176	143	157

Utrustning

	Kombi-sedan GL	Variant GL	Sedan GL
Stötfångare med plastöverdrag och blank list	•	•	•
Blanklister runt vindrutan och sidorutorna	•	•	•
Spoiler på bakluckan	•	•	•
Heltäckande hjulsidor	•	•	•
Kraftig sidoskyddslinje med blank dekorlist	•	•	•
Innerskärmar av plast fram	•	•	•
Takreling med laststrävar	•	•	•
Formpressat innertak	•	•	•
Formpressade, tygklädda dörrpaneler med armstöd, dörrhandtag och dörrluckor fram	•	•	•
Konsol på ramtunneln med belyst askkopp och cigarettändare	•	•	•
Höj- och sänkbar förarsät	•	•	•
Mittarmstöd och genomlastningslucka i baksätet	•	•	•
Eluppvärmda framstolar	•	•	•
Baksätet helt fällbart och delat 40/60	•	•	•
Textilmattor i kupé och bagagerum, mattan i Variantens lastutrymme försedd med längsgående inlagda lastskyddslister	•	•	•
Avlastningshylla under instrumentbrädan	•	•	•
Läsbar handskfack med belysning	•	•	•
Plyschklädsel	•	•	•
Värmekanaler för baksätet	•	•	•
Fyrekrad färgvästämnd ratt	•	•	•
Tygklädda nackskydd fram, för 4-d sedan även bak	•	•	•
Bredbandstrålkastare, H4	•	•	•
Dimljus	•	•	•
Automatiskt varselljus och backljus	•	•	•
Dimbackljus	•	•	•
Vindrutetorkare med två hastigheter, svepläge med spolautomatik och intervallfunktion	•	•	•

• standard ○ merutrustning mot pristillägg



Motor

Fyrcylindrig, vätskekyld fyrtakts rad-motor med femlagrad vevaxel och kuggremsdriven, överliggande kamaxel. Framhjulsdraft.

Styrsystem

Kuggstångsstyrning. Antal rattvarv mellan stopplägen 4,4. Självstabiliserande styrning (negativ styrradie).

Framhjulsupphängning

Individuellt fjädrande framhjul med fjäderben och tvärlänkar. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Torsionsbakaxel med spärkorrige-

rande lager, spiralfjädrar och stötdämpare.

Bromsar

Skivbromsar fram, trumbromsar bak. Servo. Bromskraftregulator, kretsindelning 2-hjuls diagonalt. Mekanisk parkeringsbroms verkande på bakhjulen.

Däck och fälgar

Bensen/turbodiesel 185/70 SR 13 5 1/2 J x 13. Diesel 165 SR 13, 5 1/2 J x 13. Inpressningsdjup 38 mm.

Elsystem

12 volt, bensen: batteri 54 Ah. Växelströmgenerator 90 A.

Diesel/turbodiesel: batteri 63 Ah. Växelströmgenerator 65 A.

Garantier

1 års nybilsgaranti
2 års garanti på avgassystemet
3 års vagnskadegaranti/Europa-garanti
3 års lackgaranti
6 års rostskyddsgaranti utan krav på kontroll eller efterbehandling.

Serviceintervaller

Var 12:e månad eller var 2000:e mil.
Oljebyte var 6:e månad eller var 1000:e mil.

Kombi-sedan GL

Variant GL

Sedan GL

Bakrutetorkare med intervallfunktion och spolautomatik

Värme- och friskluftfläkt med tre hastigheter

Defroster även för sidorutorna

Eluppvärmd bakruta

Värmekanaler för baksätet

Inifrån ställbara ytterbackspeglar

Innerbelysning med fördröjningsautomatik och kontakter för alla dörrarna

Klocka

Varvräknare (ej diesel 54 hk)

Elektroniskt tändsystem

Metalliclack

Sollucka med vindavvisare

Tonat värmeskyddsglas

Färgvästämnd insynsskydd över lastutrymmet

Servostyrning (ej diesel automat)

Centrallåsning

Sportstolar

Fordonsskatt 625:-, Premieklasse 31010, Förmånsklasse GL bensen/diesel prel. II, Förmånsklasse GL turbodiesel prel. III

Bränsledeklaration	90 hk K-sedan/Var, Sedan	5-vx 90 hk K-sedan/Var, Sedan	54 hk K-sedan och Var	54 hk Variant	70 hk K-sedan och Var
Bränsleförbrukning l/mil					
stad	0,87/0,93	0,99/1,05	0,67	0,81	0,63
land	0,58/0,59	0,75/0,79	0,48	0,65	0,50
bl. körn.	0,74/0,78	0,88/0,93	0,58	0,74	0,57
Bränslekostnad för 1500 mils körning enl. Konsumentverkets riktlinjer 84.07.01 (inkl. km-skatt för diesel)	4629:-/4879:-	5504:-/5817:-	4301:-	4968:-	4259:-

Rätt till ändringar förbehålles

• standard

○ merutrustning mot pristillägg

