



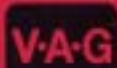
PASSAT

– en bil i precis den storleksklass som
majoriteten av svenska bilköpare önskar sig



PASSAT

1984



V.A.G Sverige AB.

151 88 Södertälje



Passat är precis så stor, så snabb och så ekonomisk som majoriteten av svenska bilköpare önskar sig.

Svenskarna ställer stora krav på sina bilar när det gäller utrymmen, prestanda och – inte minst – ekono-

mi. Passat uppfyller de allra flestas önskemål.

Karossalternativ och flexibla inredningar som ger god plats åt fem vuxna och massor av bagage.

Motoralternativ som ger möjlighet till allt från sansa-

de ekonomitransporter till den rivigaste sportkörning. Utrustningsalternativ och extrautrustning som kan

göra Passat enkelt sober eller djärvt "personlig". Kort sagt, Passat är önske bilen för nära nog alla.



Passat Combi Coupé

En modern bil med långfärdskomfort för en hel familj. Med linjeskön kaross, databeräknad och vindtunnelprovad. Byggt med Volkswagens världsberömda lättbyggnadsteknik för högsta möjliga säkerhet och drifts-ekonomi.

På en bil i den här storleksklassen har man rätt att ställa kravet på stor bagagekapacitet även när man

har passagerare i baksätet. Med uppfällt säte rymmer Passat Combi Coupé 285 lådliter bagage. Med fällt baksäte hela 1542 liter.

En viktig detalj är att man inte är begränsad till fällt eller uppfällt säte, utan kan välja stuvningsutrymmen efter bagagets form. Detta tack vare att baksätet är delat så att man kan fälla ned 1/3 eller 2/3. Det betyder t ex plats för skidutrustningen samtidigt som 2 baksä-

tespassagerare sitter bekvämt. Eller för ett kylskåp plus en baksätespassagerare.

Att Passat dessutom är lättlastad framgår av bilden. Den stora, breda bakluckan går ända ner till stötfångaren.

Bagageutrymmet är också genomtänkt på andra sätt. Bilen är alla ytor klädda med slitstarka material som skyddar både bilen och bagaget. Dessutom är

baksätets säkerhetsbälten inbyggda i ryggstödet för att inte vara i vägen eller bli nersmutsade när de inte används.

Få bilar kan konkurrera med den kapacitet för transport och komfort som Passat Combi Coupé har.



Genomtänkt förarmiljö

Att Passat är en stor, snabb bil för också med sig höga krav på körkomfort och körsäkerhet. Instrumenteringen är lättöverskådlig. Reglagen är lätta att nå och smidiga att manövrera för att inga misstag skall begås i en kritisk situation. Och att man sitter bekvämt, är en förutsättning för att man skall köra säkert.

Till körtrivseln hör också i vårt klimat så viktiga de-

taljer som eluppvärmda framstolar, högeffektiv värme- och ventilation, vindrutetorkare med 2 hastigheter och intervalläge, eluppvärmd bakruta, inifrån ställbara backspeglar mm. Allt detta är standard på Passat.

Till förarmiljön hör också instrumenten för aktiv bränslebesparing. Ekonometern och växlingsindikatorn sitter mitt i blickfältet på instrumentbrädan, vilket gör dem lätta att använda. Med bättre bränsleekonomi som följd.

Den datorberäknade karossen ger Passat hög krocksäkerhet så att passagerare sitter väl skyddade.

Alla invändiga ytor, instrumentbräda, dörrar och dörrstolpar har kraftig polstring av energiupptagande material. Tryggt och ombonat, men också elegant liksom interiören i övrigt.

Passat har rejäl stoppning i sätena. Den är så rymlig att det inte inkräktar på benutrymmet.

De eluppvärmda framstolarna har steglöst ställbara ryggstöd, ställbara nackskydd och förarstolen är höj- och sänkbar. Klädseln är av slitstarkt material och lätt att hålla ren. Dessutom skön att sitta på. Och med färger som väl harmonierar med bilen i övrigt. Det kan du se på nästa sida.



Fyra motorer, tre växellådor.

Som Passat-köpare kan du välja mellan två bensinmotorer och två dieslar. Låt ditt körtemperament och ekonomiska sinne bli avgörande vid valet. Men innan du bestämmer dig bör du läsa om dieslarna på nästa uppslag. Och framförallt provköra dem!

Passats "lilla" fyrcylindriga bensinmotor, som är ny

för året, är på inte mindre än 90 hk! Med alternativt 4-växlad, 5-växlad och automatlåda.

Den större är femcylindrig med en effekt på hela 115 hk och har 5-växlad låda som standard och automat mot prillägg.

Givetvis är den större motorn snabbare. Den accelererar från 0 till 100 km/tim på ca 10,5 sekunder, mot

något längre tid för den mindre. Toppfarten är i båda fallen mer än tillräcklig för svenska förhållanden – 190 resp 170 km/tim.

När det gäller bensinåtgången ligger den lilla motorn bäst till. Vid blandad körning drar den bara 0,72 l/mil och den större 0,83. Bränslekostnaden för 1.500 mil, beräknat 1/7 1983 enligt Konsumentverkets rikt-

linjer, är 4.439:– resp. 5.117:–. Lägre siffror finner du knappast för bilar i Passats storlek om du går ut på marknaden och söker. Men däremot om du vänder på bladet.



Diesel – med eller utan turbo.

Två fyrcylindriga dieselmotorer står på Passat-programmet. Den ena på 54 dieselstarka hästkrafter och med valfritt 4- eller 5-växlad låda. Den andra har hela 70 hästkrafter som dessutom är turboladdade. Tillsammans med den 5-växlade lådan gör de Passat Turbodiesel bensinsnabb och sportig. Men fortfarande dielekonomisk

Till skillnad från bensinmotorerna är det här den

starkare motorn som är snålast. På landsväg (toppfart 155 km/tim) drar turbodieseln inte mer än 0,50 l/mil. Den vanliga dieseln, med en för svenska vägar mer än tillräcklig toppfart på 145, drar då 2 cl mer. För blandad körning, mätt enligt Konsumentverkets riktlinjer, är siffrorna 0,57 resp. 0,60. Och bränslekostnaderna för 1.500 mil är 4.028:- och 4.141:-, inklusive kilometerskatten.

Att diesel lönar sig för den som kör mycket varje år

och långa sträckor på landsväg, är ett känt faktum. Men, kanske till mångas förvåning, vill vi påstå att en dieselmotor är mer ekonomisk än en bensinmotor även för den som mest kör kortare sträckor, exempelvis till och från jobbet.

Detta beror dels på att kilometerskatten beräknas efter körsträckan och att man tack vare dieselmotorns segdragningsförmåga kan köra på hög växel och däri-

genom förbruka ännu mindre av den billiga dieseloljan.

Dels beror det på att dieselmotorn är mindre känslig för kyla. Innan varje motor kommer upp i sin rätta arbetstemperatur kräver den mer bränsle – bensinmotorn betydligt mer, men dieseln bara något mer. Det innebär faktiskt att ju kortare väg du har till jobbet och ju kallare det brukar vara, desto mer sparar du proportionellt med en dieselmotor.



Två exteriörer, två interiörer.

Passat finns med två alternativa karosser: Combi Coupé och Variant, herrgårdsvagnen som du kan se på nästa uppslag. Samt med två utrustningsalternativ: CL vars interiör du ser exempel på härövan, och den mer påkostade GL som visas på sid 8-9.

Passat CL kan du få i följande modeller:

- 2-dörrars Combi Coupé, 90 hk bensin eller 54 hk diesel
- 4-dörrars Combi Coupé, 90 hk bensin, 54 hk diesel eller 70 hk turbodiesel
- 5-dörrars Variant, 90 hk bensin, 54 hk diesel eller 70 hk turbodiesel

Passat GL finns som:

- 4-dörrars Combi Coupé, 115 hk bensin
- 5-dörrars Variant, 115 hk bensin

Som du ser är det bara GL-modellerna som har den femcylindriga 115 hk-motorn. För övrigt har GL, jämfört med CL, en del detaljer som svarar mot den större motorstyrkan, t ex innerluftande skivbromsar fram och integrerade frontspoiler. Samt som sagt en mer på-

kostad inredning med bl a tweedklädsel och en mittkonsol för extra instrument etc.

Även om varje Passat som standard är ovanligt välutrustad, finns ett rikligt sortiment av extrautrustningar för den som vill göra sin Passat mer lyxig och personlig. T ex sollucka, servo-styrning, komfortstolar, centrallåsning, tonade värmeskyddsglas mm.



Passat Variant

Är en Volvo herrgårdsvagn vad du vill ha utrymmes-
mässigt, fast du inser framhjulsdraftens ovedersägliga
fördelar när det gäller köregenskaper och säkerhet?
Ja, då bör du absolut bekanta dig närmare med bilen
härovan.

Passat Variant är nämligen i det allra närmaste lika
rymlig som Volvo 240 Kombi. Trots att Passaten är 26

cm kortare och har nästan 300 kg lägre tjänstevikt.

Vad det senare innebär för bl a driftsekonomin
förstår du säkert. Bilkonstruktörer har konstaterat att
hundra kilo lägre vagnsvikt betyder upp till 1 dl
lägre bränsleförbrukning per mil. (Undra på att biltill-
verkare världen över idag ivrigt försöker efterlikna
Volkswagens moderna lättbyggnadsteknik.)

I Passat Variant åker du lika rymligt och bekvämt

som i Combi Coupén. Och, till skillnad från de svensk-
byggda konkurrenterna, har den delat baksäte så att
lastutrymmet blir ännu mer användbart. (Det syns på
nästa sida).

Fäller man ned 1/3 av sätet får t ex skidor rum inne i
bilen, samtidigt som två baksätespassagerare sitter
bekvämt. Inga bränslekrävande skidställ på taket
mera! Med 2/3 av sätet nedfällt finns fortfarande en
sittplats bredvid något så skrymmande som exempel-

vis ett stort kylskåp. Och med hela sätet nedfällt blir
bagageutrymmet drygt 1,8 kubikmeter!

Självklart är Varianten, för den större lastkapacite-
tens skull, på vissa punkter kraftigare dimensionerad
än Combi Coupén. Men när det gäller motorer, växel-
lådor och övrig utrustning är de lika. Och ifråga om
prestanda och driftsekonomi skiljer de sig inte heller
från varandra.



Passat är säker i alla väder

Att framhjulsdrevna bilar som Passat är kursstabilare än bakhjulsdrevna beror på naturlagarna och märks speciellt vid dåligt väglag. Men dessutom har Passat självstabiliserande styrning (negativ styrradie) som automatiskt hjälper föraren att motverka sneddrag-

ning om ena sidans hjul t ex hamnar i djupt grus eller måste bromsas på en isfläck.

Detta i kombination med Passats "tänkande" bak-axel, som tack vare en spårkorrigerande lagring förhindrar självstyrning på grund av sidokrafter på bak-hjulen, gör Passat till en av de vägsäkraste bilarna.

Skulle man ändå råka ut för en olyckshändelse träder krocksäkerheten in. Passagerarna sitter i en data-beräknad säkerhetscell med deformationszoner och "mjuk" inredning.

Försäkringsbolaget Folksam, som ingående stude-rat följderna av trafikolyckor under de senaste fem

åren, har konstaterat att Volkswagens bilar är bland de krocksäkraste i resp. storleksklass. och Passat är inget undantag.

Tillåt oss, slutligen, att till Passats säkerhet även räkna den trygghet du kan känna som ägare av en Volkswagen. Det kan du läsa mer om på sid 23.



Varvräknare.



Ekonometer med växlingsindikator.



Varningslampor.



Radio finns som extrautrustning. Tala med din V.A.G-handlare.



Digitalklocka.



Ställbara nackskydd.



Centrallåsning finns som extrautrustning.



Stort låsbart handskfack.



Barnsäkra lås på bakdörrar.



Stor mittkonsol, GL-modellen.



Stort bagageutrymme.



Delbart baksäte.



Takreling som standard på GL Variant.



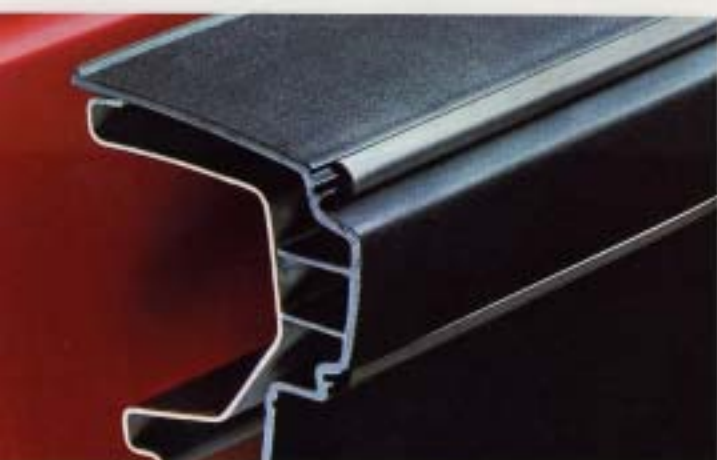
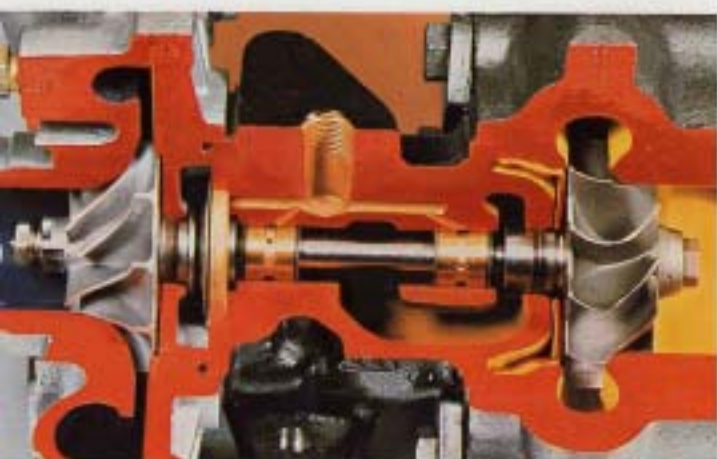
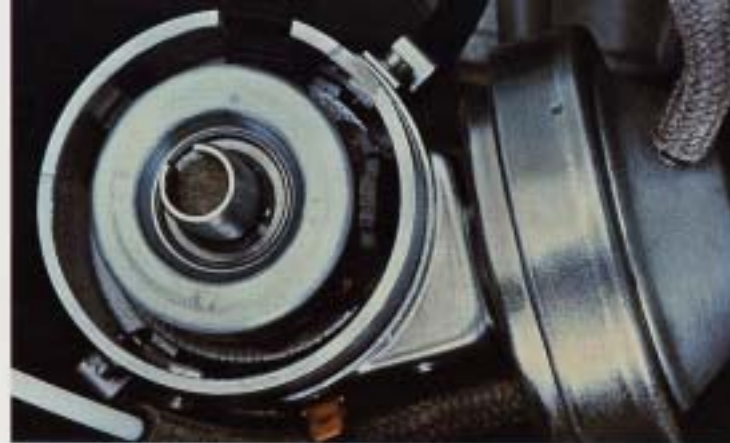
Automatlåda på beställning.



Lättmetallfälgar finns som extrautrustning.



Backljus är standard.



Klädsel Passat CL



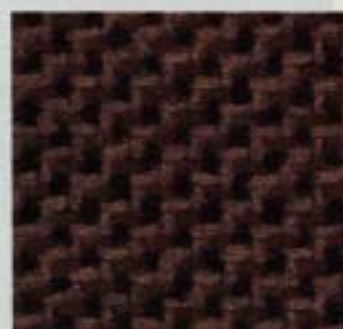
A. Svart/vit



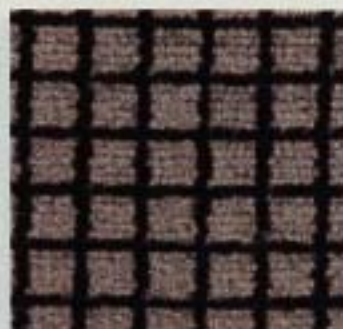
B. Ljusbrun



C. Blå



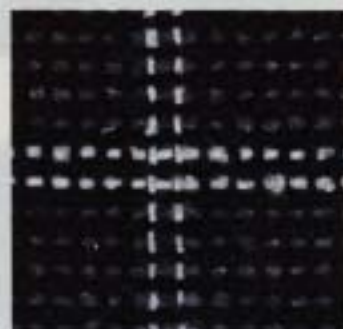
Klädsel Passat GL



D. Ljusbrun



E. Blå



OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas med modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Lack



Nevadabeige
CL klädsel B



Marsröd
CL klädsel A



Marinblå
CL klädsel C
GL klädsel E



Topasgrönmetallic*
CL klädsel B
GL klädsel D



Alpinvit
CL klädsel C
GL klädsel E



Bronsgråmetallic*
CL klädsel B
GL klädsel D



Stratosblåmetallic*
CL klädsel C
GL klädsel E



Diamantsilvermetallic*
CL klädsel C
GL klädsel E

* mot pristillägg

Passat har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilstonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmåliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadadelen i den vanliga bilförsäkringen.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material. Dessutom har alla nya Volkswagens personbilar (fr.o.m. 83.03.25) 3 års lackgaranti som gäller utan krav på efterkontroller eller behandlingar.

V.A.G-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil eller 2 gånger per år, förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.