PASSAT II

– den största bränslesnåla bilen.

Svenska Volkswagen AB, Södertälje
V.A.G.-agenturen i Sverige

PASSAT II

1982

När andra krymper sina bilar för att spara bensin, gör Volkswagen dem större och bränslesnålare.

Efter 85.000 Passat sålda i Sverige är det dags för en i grunden helt ny bil som skall föra Volkswagens 70-talstraditioner med framhjulsdrift och förnämlig driftsekonomi vidare.

Passat II är en bil i precis den storleksklass som majoriteten av svenska bilköpare önskar sig. Och med de karossalternativ som är de mest efterfrågade av dem som ställer större krav på sin bil än att den bara skall duga att förflytta sig i.

Sveriges största bränslesnåla bil.

Ekonomiska bensin- och dieselmotorer, avancerad framhjulsdrift och lättbyggnadsteknik av säkerhetskarosser m m gör det möjligt för Volkswagen att bygga bränslesnåla bilar som är både större och rymligare än andra.

Passat II är betydligt större än den gamla. Men trots att den vuxit både på längden och bredden och nu erbjuder utrymmen av svensk storbilsklass har bränsleförbrukningen snarare minskat än ökat. Förklaringen är till en del den nya karossens lägre luftmotstånd, men också att nya Passat har ett par unika hjälpmedel för aktiv bränslebesparing.

Det ena är en ekometer som talar om för föraren när han trampar för hårt på gaspedalen. Det andra är en växlingsindikator som säger till när det är dags att välja en högre och mer bränslebesparande växel.

Passat II är den första bilen (med ett undantag inom Volkswagen-familjen) som ger föraren hjälp att verkligen snålköra.

Passat II är också en kraftfullare bil än tidigare. Förutom de beprövade 4-cylindriga bensin- och dieselmotorerna finns nu också Volkswagens unika 5-cylindriga och 115 hk starka K-Jetronic-motor att få under huven. Den ger bilen en blixtrande acceleration för säkra omkörningar vilket bidrar till att förstärka Passats alla fina egenskaper som vägsäker långfärdsvagn. Få bilar är mindre tröttande att köra långt.

Ett bagageutrymme som imponerar.
På en bil i Passats storleksklass har man rätt att ställa kravet på stor bagagekapacitet även när man har passagerare i baksätet. Med uppfällt säte rymmer Passat Combi Coupé hela 285 lådliter bagage. Med fällt baksäte blir volymen hela 1542 liter, vilket är en ökning med 23%. Eller för att göra en annan jämförelse. Passat Combi Coupé har lika stor bagagekapacitet som gamla Passat Variant. Det säger en hel del om vilka transportmöjligheter som erbjuds, både med och utan baksätespassagerare.

Den stora nyheten baktill på Passat II är dock att man inte bara är begränsad till fällt eller uppfällt säte. Utan kan välja stuvningsutrymmen efter bagagets form. Detta tack vare att baksätet är delat så att man kan fälla ca ⅓ eller ⅔. Det betyder t ex plats för skidutrustningen samtidigt som 2 baksätespassagerare sitter bra. Eller för ett kylslåp plus en baksätespassagerare. Att Passat är lättlastad framgår av bilden. Den stora, breda bakluckan går ända ner till stötfångaren.

Bagageutrymmet är också genomtänkt på andra sätt. Bl a är alla ytor klädda med slitstarka material som skyddar både bilen och bagaget. Dessutom är baksätets säkerhetsbälten inbyggda i ryggstödet för att inte vara i vägen eller bli nersmutsade när de inte används. Få bilar kan konkurrera med den kapacitet för transport och komfort som Passat Combi Coupé visar upp.

Genomtänkt förarmiljö

Att Passat II är en större, snabbare bil för också med sig ökade krav på körkomfort och körsäkerhet. Instrumenteringen är lättöverskådlig. Reglagen är lätta att nå och smidiga att manövrera för att inga misstag skall begås i en kritisk situation. Och att man sitter bekvämt är en självskriven förutsättning för att man skall köra säkert. Till körtrivseln hör också i vårt klimat så viktiga detaljer som el-uppvärmt förarsäte, en högeffektiv värme- och ventilationsanläggning, vindrutetorkare med 2 hastigheter och intervalläge, elupp-värmd bakruta, inifrån ställbara backspeglar m m. Allt detta är standard på Passat.

Till förarmiljön hör också de nya instrumenten för aktiv bränslebesparing. Ekonometern och växlingsindikatorn sitter mitt i blickfältet på instrumentbrädan, mellan hastighetsmätaren och klockan resp. varvräknaren (GL 5), vilket gör dem lätta att använda sig av med bättre bränsleekonomi som följd.

Ombonad säkerhet.

Volkswagens lättbyggnadsteknik ger inte bara en karosskonstruktion med stora invändiga utrymmen. Utan också en kaross som rejält skyddar passagerarutrymmet mot utvändiga krafter.

Volkswagen är föregångaren när det gäller lättbyggnadsteknik inom modernt karosseribygge. Den första tillverkaren som på allvar använde sig av datorer för att beräkna hållfastheten.

Gamla Passat var en av de första bilarna. Nya Passat tillhör generation två, där den här tekniken utvecklats ytterligare. Det bevisas inte minst av att vikten ökat obetydligt trots att bilen blivit betydligt större.

Den nya karossen ger Passat hög passiv säkerhet som gör att passagerare sitter väl skyddade i händelse av en kollision. Alla invändiga ytor, instrumentbräda, dörrar, vindrute- och dörrstolpar har kraftig polstring av energiupptagande material. Tryggt och ombonat, men också elegant utfört liksom interiören i övrigt. Nya Passat har även rejäl stoppning i sätena vilket en rymlig bil kan ha utan att det inkräktar på benutrymmena fram och bak. Framstolarna har steglöst ställbara ryggstöd, ställbara nackskydd och förarstolen är höj- och sänkbar. Klädseln är av velourtyp, slitstark och lätt att hålla ren. Dessutom skön att sitta på. Och med färger och mönster som väl harmonierar med bilen i övrigt. I elegans och säkerhet har Passat mycket att ge.

Den första bilen med "tänkande" bakaxel.

Passat har alltid gällt för att vara en av de mest lättkörda och vägsäkra bilarna. Detta tack vare bl a framhjulsdriften i kombination med självstabiliserande styrning. Passat II innebär dock ytterligare en utveckling av vägegenskaperna. Såväl axelavståndet som spårvidden har ökats vilket ger ännu bättre riktningsstabilitet. Dessutom har fjädringsvägen blivit längre vilket höjer körkomforten och ger Passat ännu mer av storbilskänsla.

Den viktigaste nyheten är dock den tänkande bakaxeln och med en spårkorrigerande gummilagring som gör att sidokrafter inte påverkar bakhjulen. Därmed förändras inte spårvidden, utan bakvagnen förhåller sig helt neutral även vid hård kurvtagning i hög fart vilket är viktigt både för körsäkerheten och för körkomforten. Passat II är den första bilen med den här typen av bakaxelkonstruktion som på ett unikt sätt kompletterar framvagnens självstabiliserande styrning.

Båda konstruktionerna hjälper föraren att behålla körriktningen även om ena sidans hjul hamnar på en isfläck vid inbromsning. Samma sak vid punktering. Till Passats lättkördhet bidrar också kuggstångsstyrning med hög precision, effektiva bromsar samt en väl avstämd fjädring som ger hög komfort oavsett vägbeläggning och belastning. De utmärkta långfärdsegenskaperna hos Passat har också sin motsvarighet i en rejält tilltagen aktionsradie. Bensintanken rymmer hela 60 liter vilket betyder att man kan köra minst 90 landsvägsmil med 75 hk-motorn och nästan 120 mil med dieselmotorn mellan tankningarna.

Hög säkerhet – lågt luftmotstånd

Den nya karossens formgivning spelar en viktig roll för Passats låga bränsleförbrukning. Efter omfattande vindtunnelprov har luftmotståndet kunnat sänkas till Cw 0,38 som är bland de lägsta som uppmätts på standardbilar. Som jämförelse kan nämnas att gamla Passat hade Cw 0,42 i luftmotståndsvärde och genomsnittet för europeiska bilar idag är Cw 0,44.

Självssäkerhetskarossen är byggd enligt Volkswagens skolbildande lättbyggnadsteknik. Och trots att nya Passat är större väger den bara ca 60 kg mer än den gamla. Den lilla viktökningen kompenseras mer än väl av det låga luftmotståndet.

Förutom karossens rena slanka linjer har Passat också detaljkonstruktioner som är intressanta. T ex täckta dropplister på vindrutestolparna, vilket minskar virvelbildningen. Även fronten med sitt nya strålkastararrangemang ger en gynnsam strömlinjeform och bidrar till nya Passats personliga utseende. Av bilden ovan, som visar Passat GL 5 med 5-cylindrig motor, framgår också att fönsterytorna blivit större och ger ännu bättre runtomsikt.

Dieselmotor, förgasarmotor och K-Jetronic-motor.

Passat har redan från början ett motorprogram som erbjuder stora valmöjligheter.

Här finns en av världens allra snålaste dieselmotorer. Här finns världens enda 5-cylindriga bensinmotor. Och här finns en av de mest beprövade 4-cylindriga bensinmotorerna. Det är bara att välja efter kynne, körtemperament och önskemål om driftsekonomi.

Väljer man Passat CL diesel med 54 hk-dieseln blir man ägare till en av Sveriges allra bränslesnålaste bilar oavsett storlek. Väljer man Passat CL bensin får man en mycket konkurrenskraftig bensinekonomi. Den beprövade 4-cylindriga 75 hk-motorn har bland annat transistortändning och s k igelkottförvärmning av insugningsluften vilket förbättrar bränsleekonomin ytterligare. Till 75-hk-motorn kan man också välja Volkswagens 5-växlade ekonomilåda som sänker bränsleförbrukningen högst avsevärt vid landsvägskörning. Men redan med den 4-växlade standardlådan är Passat föredömligt snål.

Dessutom nöjer sig Passats bensinmotorer med 93-oktanig bensin. Väljer man Passat GL 5 med den nya 5-cylindriga motorn får man den starkaste Volkswagen hittills. K-Jetronic-motorn ger hela 115 hk och förenar den 6-cylindriga motorns jämna mjuka gång med den 4-cylindriga motorns ekonomi. GL 5 är standardutrustad med 5-växlad ekonomilåda men kan också fås med automatlåda.

En av de största combicoupéerna.

Passat Combi Coupé finns i tre versioner. CL bensin med 75 hk bensinmotor, CL diesel med 54 hk dieselmotor och GL 5 med 5-cylindrig 115 hk K-Jetronicmotor. Skillnaden versionerna emellan är förutom motorbestyckningen också utrustningsstandarden där GL 5 är den mest påkostade. I övrigt erbjuder alla versionerna samma generösa utrymmen. Karosslängden är hela 15 centimeter större än hos gamla Passat, och bredden 8 centimeter. Men i de viktigaste måtten, de invändiga, upplever man större. Så har bl a kupélängden ökat med hela 9 centimeter mätt från gaspedalen till bakre ryggstödet, och den invändiga bredden med 6 cm. Det är siffror som avslöjar att Passat är en av de allra rymligaste combicoupéerna på marknaden.

Sveriges största bränslesnåla bil.

Ekonomiska bensin- och dieselmotorer, avancerad framhjulsdrift och lättbyggnadsteknik av säkerhetskarosser m m gör det möjligt för Volkswagen att bygga bränslesnåla bilar som är både större och rymligare än andra.

Nya Passat Variant är betydligt större än den gamla. Karosslängden har ökat hela 27 centimeter och bredden 6 centimeter. Men i de viktigaste måtten, de invändiga, upplever man skillnaden som ännu större. Så har bl a kupélängden ökat med hela 9 centimeter mätt från gaspedalen till bakre ryggstödet. Det är siffror som avslöjar att Passat II är en av de allra rymligaste kombibilarna på marknaden.

Passat II är också en kraftfullare bil än tidigare. Med ett större motorprogram att välja ur. Väljer man Passat CL diesel med 54 hk-diesel blir man ägare till en av Sveriges allra bränslesnålaste bilar oavsett storlek. Väljer man Passat CL bensin får man en mycket konkurrenskraftig bensinekonomi. Den beprövade 4-cylindriga 75 hk-motorn har bland annat transistortändning och s k igelkottförvärmning av insugningsluften. Till 75 hk-motorn kan man också välja Volkswagens berömda 5-växlade ekonomilåda som sänker bränsleförbrukningen ytterligare vid landsvägskörning.

Väljer man Passat GL 5 med nya 5-cylindriga motorn får man den starkaste Volkswagen hittills. K-Jetronic-motorn ger hela 115 hk och förenar den 6-cylindriga motorns jämna gång med den 4-cylindriga motorns ekonomi. GL 5 är standardutrustad med 5-växlad ekonomilåda men kan även fås med automatlåda. Passat Variant har också ett par unika hjälpmedel för aktiv bränslebesparing. Den ena är en ekonometer som talar om för föraren när han trampar för hårt på gaspedalen. Det andra är en växlingsindikator som säger till när det är dags att välja en högre och mer bränslebesparande växel.

Ett bagageutrymme som imponerar.

På en kombi-bil i Passats storleksklass har man rätt att ställa kravet på stor bagagekapacitet även när man har passagerare i baksätet. Med uppfällt säte rymmer Passat Variant hela 570 liter bagage. Med fällt baksäte blir volymen 1831 liter, vilket är en ökning med 23%, jämfört med föregångaren. Dessutom har lastytans maxlängd ökats till 171 cm. Det säger en hel del om vilka transportmöjligheter som erbjuds, både med och utan baksätespassagerare.

En annan stor nyhet baktill på Passat är att man inte bara är begränsad till fällt eller uppfällt säte. Utan kan välja stuvningsutrymmen efter bagagets form. Detta tack vare att baksätet är delat så att man kan fälla ca ⅓ eller ⅔. Det betyder t ex plats för skidutrustningen eller en stege samtidigt som 2 baksätespassagerare sitter bra. Eller för ett kylskåp plus en baksätespassagerare. Att Passat är lättlastad framgår av bilden. Den stora, breda bakluckan går ända ner till stötfångaren.

Bagageutrymmet är också genomtänkt på andra sätt. Bl a är alla ytor klädda med slitstarka material som skyddar både bilen och bagaget. Dessutom är baksätets säkerhetsbälten integrerade i ryggstödet för att inte vara i vägen eller bli nersmutsade när de inte används.

Få bilar kan konkurrera med den kapacitet för transport och komfort som Passat Variant visar upp.

Byggd på erfarenhet och nytänkande.
Nya Passat är en mogen bil redan från första årsmodellen. Många av konstruktionerna är prövade sedan tidigare. Dit hör framhjulsdriften med självstabiliserande styrning, motorerna, växellådorna och en rad andra komponenter som kännetecknar den moderna Volkswagen-tekniken. Och som står för det bästa när det gäller funktionsduglighet. I nya Passat har dessa konstruktioner finslipats ytterligare för att ge bilen en ännu bättre ekonomi och säkerhet.

Men samtidigt rymmer nya Passat också mycket av nytänkande. Den nya lättbyggda säkerhetskarossen med endast 0,38 i Cw-värde. Den 5-cylindriga K-Jetronic-motorn. Den nytänkande bakaxeln. Sällan eller aldrig har en ny bil haft så mycket verkligt nytt att komma med till gagn för körekonomin och körsäkerheten.

Passat. Bilen för alla vägar.
Passat är framhjulsdriven. Det ger säkra köregenskaper – framhjulen drar bilen genom kurvorna istället för att bakhjulen skjuter på. Därigenom minskar risken för sladd. Passat har dessutom självstabiliserande styrning (negativ styrradie), en säkerhetskonstruktion som automatiskt motverkar sneddragning om bilen bromsas med ena sidans hjul på t ex en isfläck, en grussträng eller om ett däck punkterar.

Passat har utmärkt väghållning tack vare framhjulsdriften och en ny bakaxelkonstruktion med "tänkande" lager som gör att spårvidden alltid är konstant och man slipper all självstyrning. Denna konstruktion bidrar också till Passats fina långfärdskomfort.

Passat är lätt att köra – den exakta kuggstångsstyrningen ger "direktkontakt" med vägen. Motorn svarar snabbt på gas för snabba och säkra omkörningar.

Passat har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadedelen i den vanliga bilförsäkringen.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden.

6 ÅR
V.A.G

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

Diagonaldelat tvåkrets bromssystem (skivbromsar fram) i kombination med självstabiliserande styrning ger hög säkerhet vid bromsning. Stålradialdäck och bromsservo är standard.

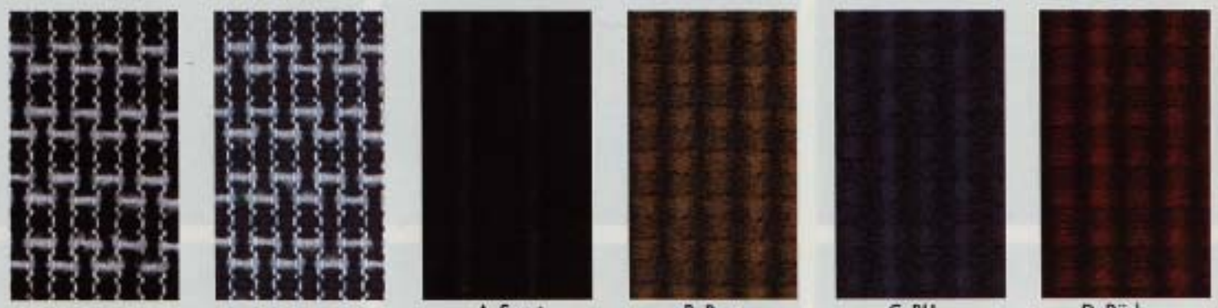
Passat har också hög krocksäkerhet tack vare databeräknad säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Styrinrättningen är av säkerhetstyp med delad rattstång. Även dörrarna motstår stora krafter, t ex vid en krock, utan att gå upp. Instrumentpanelen är mjukt rundad och kraftigt polstrad. Rullbältena hör till marknadens smidigaste.

V.A.G-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5 500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

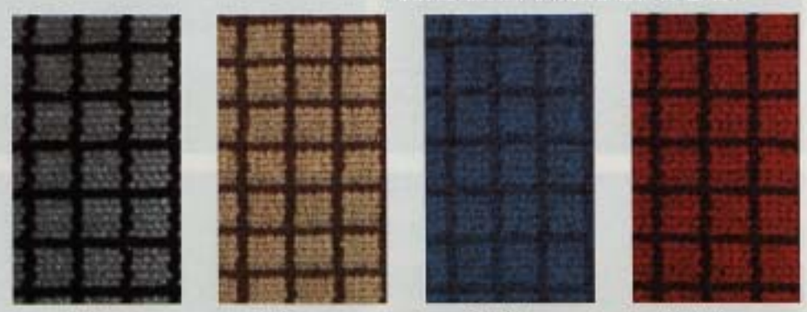
Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1 000:e mil eller 2 gånger per år, förebyggande service var 2.000:e mil, eller 1 gång per år.

Klädsel Passat CL

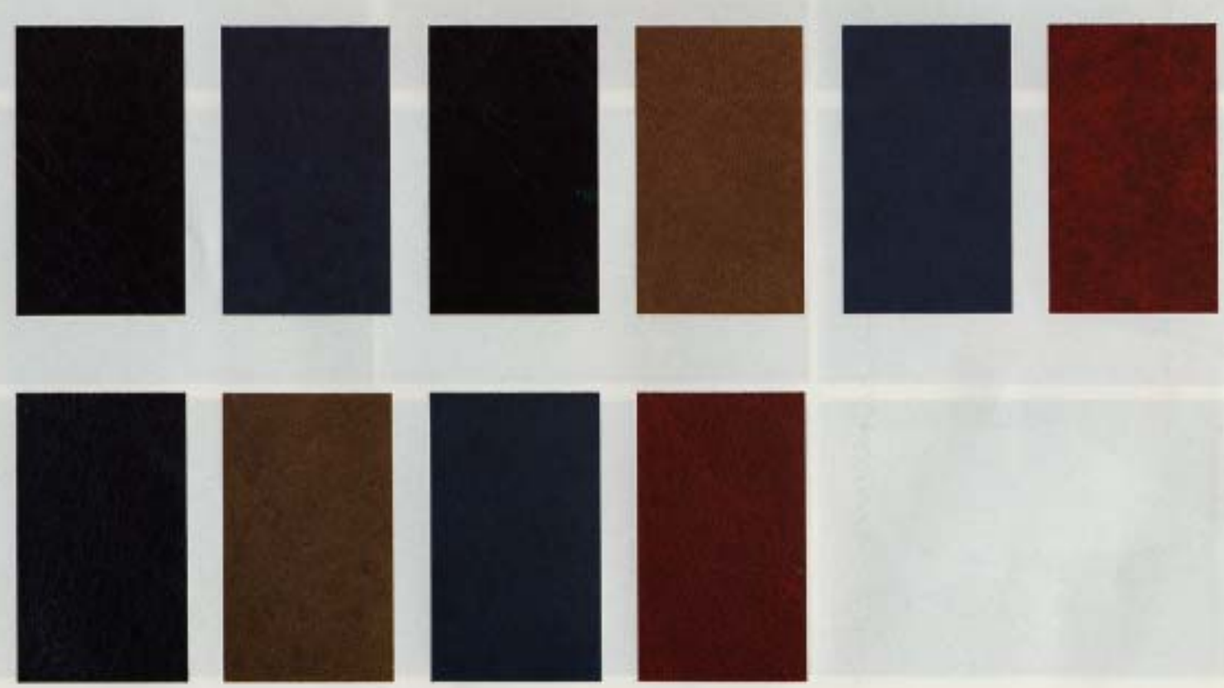


A. Svart B. Brun C. Blå D. Röd

Klädsel Passat GL 5



E. Svart F. Brun G. Blå H. Röd



Lack:

*mot prisillägg

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafikdagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av tryckteknisk skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.