

**Provkör en Passat med hela familjen!
Bensin eller Diesel!**



PASSAT

1980





Bilderna visar Passat LS och LD.

Passat Diesel- Sveriges snålaste familjebil.

Passat med dieselmotor blir en verklig ekonomibil – den drar bara 0,60 l/mil vid blandad körning. Den låga förbrukningen och det låga dieselpriiset ger en mycket gynnsam bränslekostnad: en Passat i dieselutförande kör du ca 30% billigare per mil, med kilometerskatten inräknad!

För den som kör långt blir Passat diesel faktiskt en riktig sparbössa! Och inte nog med ekonomin.

I en Passat diesel kör du dessutom nästan lika tyst och snabbt som i en bensindriven Passat tack vare Volkswagens unika dieselmotorkonstruktion. Med sin 37 kW DIN dieselmotor gör Passat LD en toppfart på

över 140 km/tim och accelererar från stillastående till 100 km/tim på mindre än 22 sek! Passat diesel måste du nästan provköra, eller hur?

Passat i dieselutförande kan du få med 2 eller 4 dörrar (bilden ovan), som Combi Coupé med 2 eller 4 dörrar och även som Variant.



Bilderna visar Passat LS med 60 kW motor. De Passatmodeller som levereras till Sverige har icke backspeglarna inställbara från insidan.

Årets Passat är 10 modeller!

Med Passats modellprogram finns det verkligen möjlighet att få din Passat som du vill ha den.

Först kan du välja om du vill köra en bensin- eller dieseldriven Passat. Bensinmotorn är på 55 kW (75 hk) DIN och dieselmotorn på 37 kW (50 hk) DIN. Sedan kan du välja den modell som passar dina

behov bäst: en Limousine med 2 eller 4 dörrar, en Combi Coupé med stor baklucka och flexibelt bagageutrymme och som också finns med 2 eller 4 dörrar. Eller kanske behöver du en Variant som har 4 dörrar, stor baklucka och stort lastutrymme.

Och vill du ha din Passat lite extra-utrustad så går

det naturligtvis bra. Du kan t ex beställa en starkare motor en K-Jetronic inspurad motor på 60 kW DIN, sollucka, automatisk växellåda till bensinversionerna.

Tala med din V.A.G.-handlare. Han kan hjälpa dig fram till din önske-Passat.

(Radion på stora bilden är extra-utrustning.)



Passat ger vilsam långfärdskomfort.

Passat har blivit känd bla för sina vägegenskaper. De betyder mycket också för passagerar- och förar-
komforten. Ligger bilen stadigt på vägen åker man
också mer vilsamt. I Passat sitter fem personer bekvämt.
Benutrymmet fram är tex 8 cm längre än i Volvo 244.

Framstolarna har rejäl skjutmån i längsled och rygg-
stöden kan ställas in steglöst ända till viloläge. Både säte-
na och ryggstöden är anatomiskt formade så att man
sitter på samma gång skönt och stadigt. Sätena är hel-
gjutna vilket betyder att de håller formen i många år.
Framstolarna har ställbara nackskydd.

Bra körställning, god runt-om-sikt och kort, sportig
växelspak gör nya Passat smidig att köra i stadstrafik.
Välisolerad kaross tillsammans med effektiv värme och
ventilation gör nya Passat behaglig att också åka långt i.
På årets modeller har kylsystemet förbättrats så att
värmten kommer i kupén ännu snabbare än förut.



Bilderna visar ett utförande som ej levereras till Sverige.

Passat är byggd med insidan.

Den som köper en bil från Volkswagen ser också praktiskt och ekonomiskt på bilköpet. En bil byggd av Volkswagen är en säker, pålitlig bil som håller kostnaderna på en rimlig nivå därför att den är billig att äga och har ett stabilt andrahandsvärde.

I Passat finns alla Volkswagen-erfarenheterna inbyggda i en modern bil. Att Passat har ett så elegant yttre är inget självändamål. Huvuddragen växte fram på ett naturligt sätt när Volkswagens nya linje konstruerades med tonvikt på säkerhet, ekonomi och kom-

fort. Karossen är databeräknad för att ge passagerarna ökad säkerhet och vindtunnelprovad för att uppnå bättre väghållning och driftsekonomi.

Passat är byggd med insidan. En rymlig och bekväm bil med måttliga yttermått.



Passat i Sverige-utförande.

Sollucka extra tillbehör.

I Sverige: Passat LS och Passat LD (Diesel)

Så här ser Sverige-modellerna ut!

Passat är Volkswagens stora bil. Därför är den en familjebil med både förnuft och finesser. Här är en liten provkarta på vad Passat-modellerna erbjuder.

Bredbandstrålkastarna, som ger ett bredare ljus, sitter skyddat indragna i den mattsvarta grillen.

Praktiska runt-hörnet blinkers. Effektiv strålkastar-rengöring med högtrycksspolning. Stötfångande stöt-

fångare – klara parkeringspuffar upp till 4 km/tim utan att karossen skadas.

Skyddslist längs sidorna stoppar också smutsstänk på rutorna. (Sollucka är extra tillbehör).

Klädsel av tyg och skälade framstolar ger extra "kurvgrepp".

Framstolar med ställbara nackskydd.

Instrumenteringen har enkla, klara symboler, är

lättavläst och väl samlad i förarens blickfält. Klockan finns endast på Passat med 55 kW-motor.

Effektiv värme- och ventilationsanläggning med tystgående 3-hastighetsfläkt och steglös värmeinställning.

Belyst cigarettändare och askkopp. El-uppvärmd bakruta och automatiska backstrålkastare.



Bilderna visar ett utförande som ej levereras till Sverige.

"Den var rolig att köra!"

Man hör många som för första gången kört en Passat uttrycka sin förtjusning över de nästan sportvagnsbetonade köregenskaperna.

Nya Passat har en pigg, mycket varvvillig motor med bra acceleration som ger rejäl omkörningsork.

Framhjulsdriften och chassiets konstruktion, med bl a ny ytterligare förbättrad bakaxel, ger nya Passat de fina vägegenskaper som är en förutsättning för äkta körglädje.

I begreppet körkomfort ingår också att du sitter skönt och vilsamt. Det gör du verkligen i nya Passat som har helgjutna långa säten och anatomiskt formade stolar.

Med god skjutmän i längsled och steglöst ställbara ryggstöd med höj- och sänkbara nackskydd.



Passat Combi Coupé. Dubbelt användbar.

Passat Combi Coupé är en vettig lösning på det eviga problemet vid bilvalet: Ska man välja en snygg limousine som är ganska praktisk eller en praktisk stationsvagn som är ganska snygg?

Passat Combi Coupé är lika elegant som en Limousine

och nästan lika praktisk som en Variant. I stan och på resor med hela familjen är den en snygg 5-sitsig personbil med gott om plats för väskor och kassar i det 420 liter stora bagageutrymmet.

Men du kan snabbt förvandla den till ett rymligt trans-

portfordon när du tex behöver köra stora skrymmande saker. Med några enkla handgrepp fäller du fram hela baksätet och då har du ett plant golv som är 1,6 meter långt och ett lastutrymme som sväljer 1320 liter!

Passat Combi Coupé finns med 2 eller 4 dörrar. Och med bensin- eller dieselmotor.



Vettiga Passat Variant. Nu också med diesel!

Passat Variant är den rymliga transportbilen som samtidigt är lika tyst och smidig som en personbil och med samma goda vägegenskaper och samma lyxigt ombonade inredning som Limousine- och Combi Coupé-modellerna. Men lastutrymmet är väsentligt större jämfört med Limousinens. Även om det sitter fem personer i Passat Variant får du plats med hela 750 liter bagage!

Och när du behöver frakta riktigt stora, skrym-

mande saker fäller du bara fram baksätet (med två enkla handgrepp) och kan lasta dubbelt upp, hela 1520 liter!

Passat Variant lastar ca 400 kg och klarar alltså att frakta även tunga saker. Och den går lätt att lasta och lossa – bakluckan öppnas så högt att du kan stå rak under. Lyfthöjden är låg, bara 50 cm. Ingen tröskel och helt plant golv.

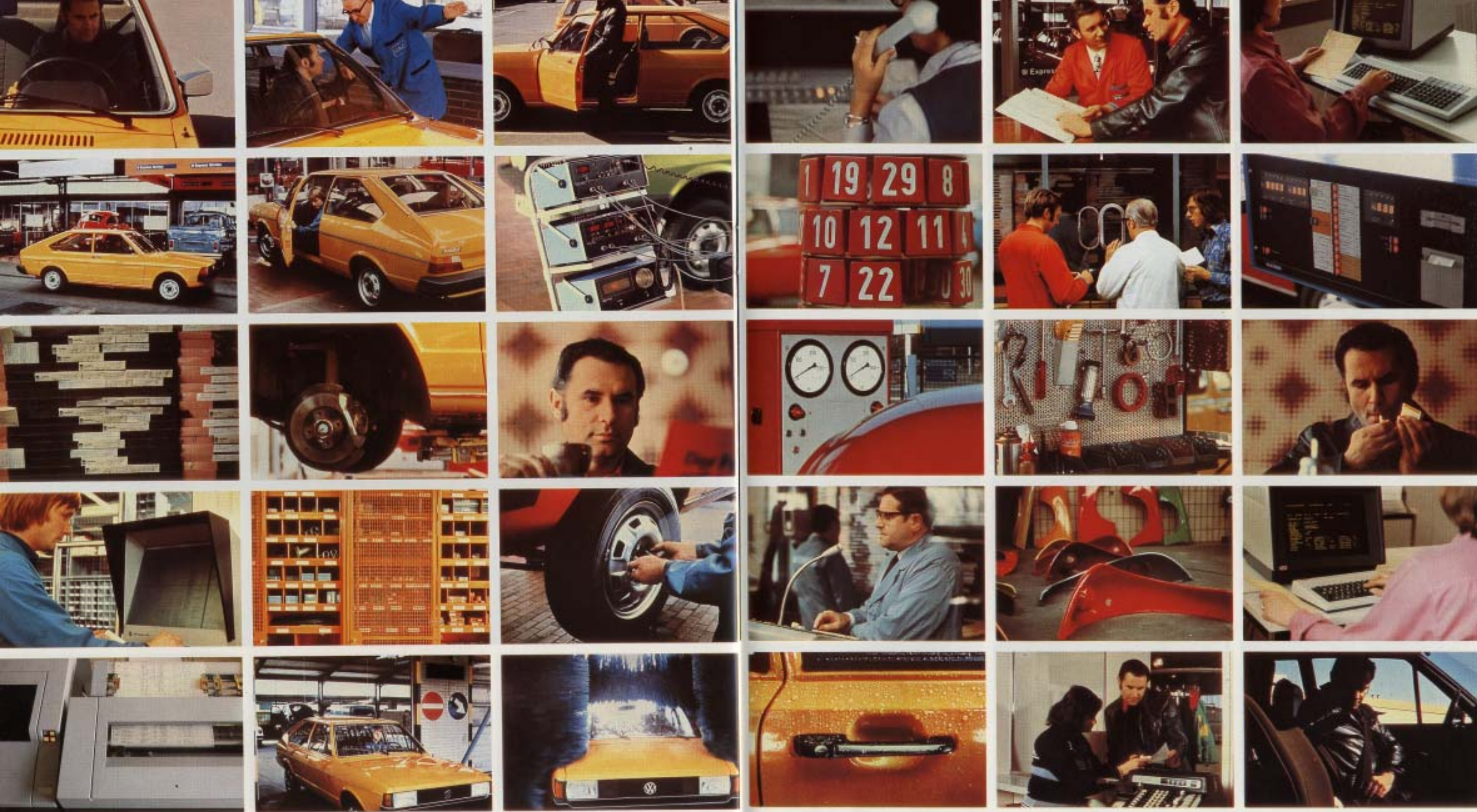
Nya Passat Variant finns med diesel på 37 kW DIN

eller bensinmotor på 55 kW DIN. (På beställning mot pristillägg 60 kW.)

Inredning och utrustning är i huvudsak samma som i Limousine-modellen.

Den har 4 dörrar (barnsäkra lås på bakdörrarna) och torkare och spolare på bakrutan är standard.

Du kan beställa den med automatisk växellåda (endast på bensinversionen) och också med sollucka, mot pristillägg, om du så önskar.



Passat har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadadeln i den

vanliga bilförsäkringen.

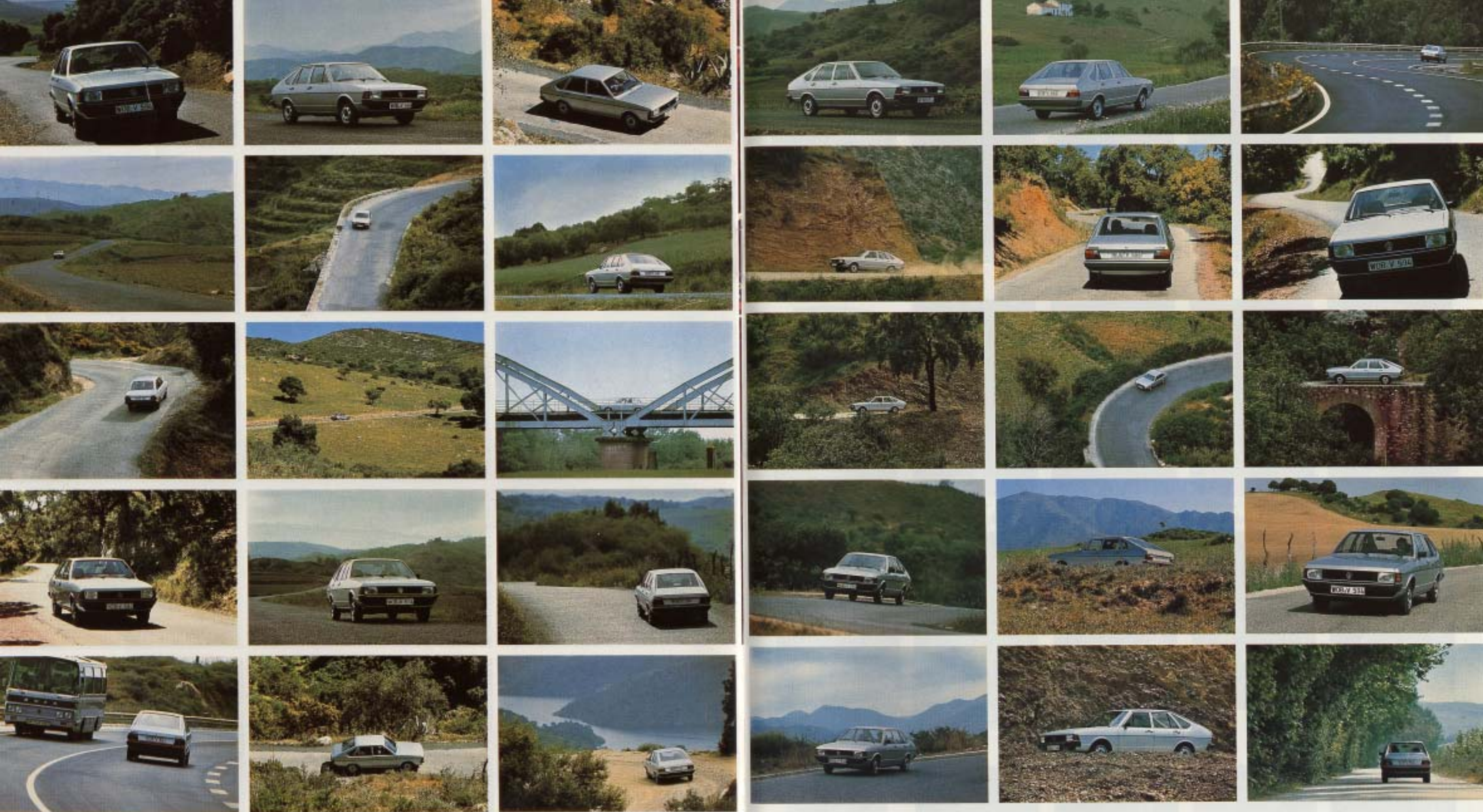
Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden. Under garantitiden skall bilen kontrolleras två gånger efter 2 och 4 år.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material. Ägaren betalar endast kontrollkostnaden.

V.A.G.-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5 500 V.A.G.-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1 000:e mil eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2 000:e mil, eller 1 gång per år.



Passat. Bilen för alla vägar.

Passat är framhjulsdreven. Det ger säkra köregenskaper – framhjulen drar bilen genom kurvorna istället

för att bakhjulen skjuter på. Därigenom minskar risken för sladd. Passat har dessutom självstabiliserande styrning (negativ styrradie), en säkerhetskonstruktion som automatiskt motverkar sneddragning om bilen bromsas med ena sidans hjul på t ex en isfläck, en grussträng eller om ett däck punkterar.

Passat har utmärkt väghållning tack vare framhjulsdriften och en bakaxelkonstruktion som gör att bakhjulen, även på kurvig och gropig väg, har god kontakt med

vägbanan. Denna konstruktion bidrar också till Passats fina långfärdskomfort.

Passat är lätt att köra – den exakta kuggstängsstyrningen ger "direktkontakt" med vägen. Motorn svarar snabbt på gas för snabba och säkra omkörningar.

Diagonaldelat tvåkrets bromssystem (skivbromsar fram) i kombination med självstabiliserande styrning ger hög säkerhet vid bromsning. Stålraddäck och bromsservo är standard.

Passat har också hög krocksäkerhet tack vare databeräknad säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Styrinrättningen är av säkerhetstyp med delad rattstäng. Även dörrarna motstår stora krafter vid t ex en krock, utan att gå upp. Instrumentpanelen är mjukt rundad och kraftigt polstrad. Rullbältena hör till marknadens smidigaste.

Klädsel:

Tygklädsel



A. Svart



B. Gazell



C. Brun



D. Grön



Konstläderklädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).



Lack:



Limagul. Klädsel D.



Marsröd. Klädsel A.



Monacoblå. Klädsel C.



Manillagrön. Klädsel B.



Alpinvit. Klädsel D.



Indiannarödmattlic*. Klädsel B.



*Metallic-lackerna mot pristillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.



Onyx-mattlic*. Klädsel D.



Diamantsilvermattlic*. Klädsel A.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med aktuella uppgifter.