

#### DU FÅR EN BIL MED STARKA V.A.G-GARANTIER.

En viktig del med tryggheten att äga en Volkswagen är garantierna. I form av ett paket som är ett av marknadens starkaste och mest generösa.

Vagnskadegarantin gäller i 3 år. Rostskyddsgarantin i hela 6 år, utan krav på efterbehandlingar och kontroller. Som ett av få märken har Volkswagen också 3 års lackgaranti. Och det senaste åtagandet vi gör är den nya 2-åriga garantin på avgassystemet.

Det här starka garantipaketet betyder sammantaget många tusenlappar i inbesparade utgifter för Volkswagen-ägaren. Dessutom inverkar det förmånligt på det andrahandsvärde du kan förvänta dig den dag du säljer eller byter din Volkswagen.

#### OCH MED HÖG KROCKSÄKERHET ENLIGT EUROPAS STÖRSTA SÄKERHETSSTUDIE.

Det bästa beviset för Volkswagens överlägsenhet som karosskonstruktör är krocksäkerheten. Försäkringsbolaget Folksam har i den största säkerhetsstudien i Europa undersökt 430.000 personbilsolyckor på svenska vägar de senaste 7 åren.

Så här sammanfattar Folksam resultatet: "Vår studie visar att Volkswagen-koncernen lyckats bäst. De har bilar som ligger längst ner på olycksskalan. Många av dem är i nivå med de tyngre bilarna idag."

Säkrare kan det knappast sägas. Men så ger också undersökningen besked om att Polo är den säkraste småbilen och att Golf har lika hög krocksäkerhet som en stor tung Ford Granada.

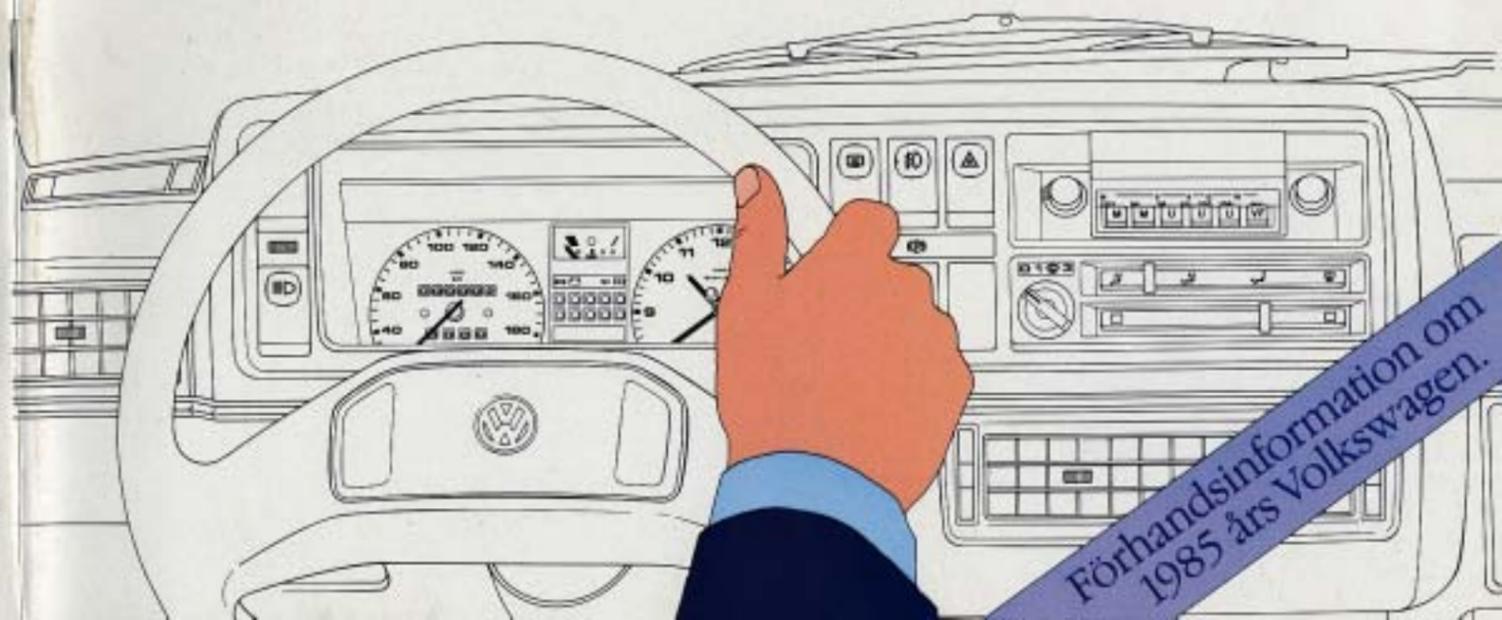
Vill du läsa hela undersökningen så finns den att hämta hos närmaste V.A.G-handlare.



V.A.G SVERIGE AB, 151 88 SÖDEKÄLJE.

*Bilarna som visas i den här broschyren är extrautrustade.  
Vi reserverar oss för ev. ändringar.*

# NU KÖR VI HELA PRO- GRAMMET!



Förhandsinformation om  
1985 års Volkswagen.

# NYA POLO COUPÉ.



*Volkswagen bar exakt den bil du beböver. Byggd med en nordtysk noggrannhet och teknik som gör den dugligare än de flesta andra bilar i svenskt klimat och väglag. Med garantier och en service som gör den trygg att äga och värdefull även efter lång och trogen tjänst. Du kan kalla det ägarglädje om du vill. Ett starkare ord än körglädje eftersom det också inrymmer den totalekonomi som gjort Volkswagen världsberömt. Här kommer du att finna många exempel på detta:*

Polo Coupé är en efterlängtd nyhet, som gjort stor succé på kontinenten, och valts till den bästa bilen i småbilsklassen av Europas ledande motortidning Auto, Motor und Sport.

Till Sverige kommer Polo Coupé i välutrustad CL-version och med Volkswagens nyutvecklade och vridmomentstarka 1,3-litersmotor. Det betyder stressfria egenskaper med största möjliga tystnad vid landsvägskörning. Och stor smidighet i stadstrafik. Nya Polo är lika välbyggd som den är läcker. I Folksam's krocksäkerhetsstudie, Europas största, placerade sig Polo bättre än alla andra småbilar.

Bränsledeklaration: 0,73 l/mil vid blandad körning. 1.500 mil kostar 4.457,- (1/7-84).  
Prel. förmånsklass IA.

# GOLF C OCH CL.



Nu kommer nya Golf i sin andra årsmodell. Och redan är den Europas mest köpta bil alla kategorier. Inte minst tack vare framgångarna här hemma i Sverige, där Golf nu rejält drygat ut sitt försprång som den mest köpta importbilen.

Det var Golf som skapade körglädjen. Med

nya, större Golf är den roliga delen av bilkörning nu kompletterad med bättre innerutrymme som både ger mer passagerarkomfort och 30% större lastutrymme. På Golf CL är dessutom baksätet fällbart 1/3, 2/3 eller helt, en praktisk finess som gör Golf ännu större.

Golf-programmet omfattar hela 4 motorer. 54 hk diesel, 70 hk turbodiesel (GTD), 75 hk bensinmotor och en 1,8-litersmotor på 112 hk med bränsleinsprutning (GTI). Ett så starkt motorprogram har ingen annan bil i den här klassen.

Bränsledeklaration: 0,52 l/mil (GTD)–0,90 l/mil (bensin, automat) vid blandad körning. 1.500 mil kostar 3.923:--5.495:– (1/7-84). Prel. förmånsklass IB-II.

# GOLF GTI.



Att nya Golf GTI raskt tagit över sin föregångares berömmelse är inte att förvåna. På nästan alla punkter innebär den en utveckling av det berömda GTI-konceptet som ännu anses ouppnått av andra märken. Aerodynamiskt sett är nya

Golf GTI ännu effektivare. Det gör den ännu snabbare. Skivbromsar även på bakhjulen för att motvara bilens fartresurser. Den längre hjulbasen och förbättrade fjädringen ger inte bara bättre väghållning. Utan också en helt ny GTI-komfort. Som

långfärdsvagn är nya GTI en av de yppersta. Bekväm, tyst och med fin räckvidd tack vare den nya 55-literstanken. En förtämlig färdator ger dig snabbt och enkelt all den information du behöver på färden.

Bränsledeklaration: 0,82 l/mil vid blandad körning. 1.500 mil kostar 5.129,- (1/7-84). Prel. förmånsklass III.

# GOLF CABRIOLET.



Med Golf Cabriolet har Volkswagen bäddat för cabrioletbilarnas come-back i Europa. Den är en klassiker som redan fått efterföljare. Men eftersom den är byggd på Golf GTI:s chassi och har den temperamentsfyllda 1,8-litersmotorn med 112 hk under huven står körglädjen extra högt i tak.

Till skillnad från många efterföljare är den också en cabriolet för alla årstider. Med en välbyggd och välisolerad sufflett som gör den minst lika varm, ombonad och användbar som en sedan vintertid. (85 års modell har tillsammans med svart lack även svart sufflett.)

Bränsledeklaration: 0,82 l/mil vid blandad körning. 1.500 mil kostar 5.129,- (1/7-84).  
Prel. förmånsklass IV.

# JETTA.



Många före detta Volvo-ägare syns numera bakom ratten på Jetta. Nöjda och belåtna inte bara med det större bagageutrymmet. Utan kanske främst med de inspirerande köregenskaperna som lätt också charmar BMW-ägare och andra. Jetta har mycket att ge alla som lär känna den. Den är en

sedan som i mått och komfort passar svenska bilköpare. Dessutom kan du få din Jetta utrustad så att den perfekt svarar mot dina behov. Du kan tex beställa den med genomlastningslucka och skidpåse för 4 par skidor. Jetta är bilen som gjort både takracket och skidstället överflödigt.

Jetta CL har blivit motorstarkare i 85 års modell. Förutom med diesel, turbodiesel och 75 hk bensen kan du också få Volkswagens nya 1,8-litersmotor på 90 hk. Och då blir den ännu körgladare men med den suveräna bränsleekonomin i gott behåll.

Bränsledeklaration: 0,52 l/mil (diesel)–0,89 l/mil (bensen 90 hk, automat). 1.500 mil kostar 3.923:–5.567:– (1/7-84). Prel. förmånsklass II.

# JETTA.



Jetta är familjebilen för vår tid. Tillräckligt stor, rejält bagageutrymme (större än i Volvo 240!), framhjuldriven körglädje och med kvalitet och ekonomi som anstår en Volkswagen.

Med olika tillbehör kan man lätt sätta sin egen personliga stil på familjens nya bil. För vem har sagt att en familjebil måste vara tråkig bara för att den är förnuftig?

Hos V.A.G-handlaren finns allt som behövs för att pigga upp tillvaron när det gäller bilar.

Senare under modellåret kommer även nya Jetta GT (lilla bilden). Under huven på den finner du den bränsleinsprutade versionen av 1,8-litersmotorn på 112 hk. Och bakhjulen har skivbromsar. Det säger något om de resurser du kan förvänta dig av nya GT. Också i fjädring, väghållning och andra chassiegenskaper är den en vässad bil. Dessutom har den en standardutrustning som står i samklang med köregenskaperna.

# PASSAT COMBI COUPÉ.



I 1985 års modell blir Passat elegantare än någonsin. Utrustad med en hel del detaljer som man hittills fått beställa och betala extra för. Listan är lång, men värmeskyddsglas i rutorna, invändigt tygklädda dörrar och nackskydd, mittkonsol, värmekanal till baksätet är några av de

viktigare standardnyheterna. Så för dig återstår egentligen bara att välja motor och växellåda. Och även det är angenämt.

Du har två dieslar att välja mellan. Med den starkaste, 70 hk, som är turboladdad, är Passat god för 0 till 100 på ca 15 sekunder. Och med 90

hk bensinmotor gör Passat 175 km/tim och 0 till 100 på 11,5 sek.

Ändå är den närmast sensationellt bränslesnål om du jämför med stora svenska bilar. Drar bara 0,74 l/mil vid blandad körning.

Bränsledeklaration: 0,57 l/mil (turbo-

diesel)–0,88 l/mil (bensin, automat). 1.500 mil kostar 4.259:––5.504:– (1/7-84). Prel. förmånsklass II–III.

# PASSAT VARIANT.



Även Passat Variant kommer i sin läckraste årsmodell hittills. Med samma höga utrustningsnivå som combicoupen. Och med samma fina ekonomi och prestanda. Utöver alla de utrustningsdetaljer som nu blivit standard på Passat -85 har Variant även takreling samt ett skydd över бага-

geutrymmet som hindrar insyn. Praktiskt och elegant.

Sen tidigare är ju också Passat Variant en av de få stora herrgårdsvagnarna som har delat baksäte för ett verkligt flexibelt utnyttjande av de generösa utrymmena. Du kan tex ha skidorna i

bilens, tryggt inlåsta, och ändå ha baksätet uppfällt för en eller två passagerare.

Som långfärdsbil kan få konkurrera med Variant. Den har den framhjulsdrevena bilens vägsäkerhet och framkomlighet. Den är tyst och ombonad. Den har en hög sittkomfort. Och du

behöver inte stanna och tanka speciellt ofta tack vare den suveräna bränsleekonomin.

Bränsledeklaration: 0,57 l/mil (turbodiesel) - 0,93 l/mil (bensin, automat). 1.500 mil kostar 4.259:--5.817:-- (1/7-84). Prel. förmånsklass II.

# SANTANA.



Santana är Volkswagens stora långfärdsbil. Vill du sätta svenska mått på den, så skall du placera den mellan Saab 900 och Volvo 240. Den är alltså rymlig och bekväm. Komfortstolarna fram hör till marknadens skönaste. Eluppvärmda förstas, och med hög tygkvalitet. Förarstolen är dessutom ställ-

bar i höjdlid så att varje förare lätt finner en riktig körställning, skonsam för både rygg och ben.

Också i övrigt tål Santana alla invändiga jämförelser med svenska bilar. Den är ljus, luftig och ombonad med bl a tygklädda dörrar. Och exteriört är det ännu lättare att sätta Santana främst.

Under huven har Santana rejäla resurser, den 5-cylindriga motorn på 115 hk eller den nya kraftfulla 90 hk motorn. Vilken av dem du än väljer får du en bil som mer än väl matchar stora svenska bilar i fråga om fart och komfort. Santana kommer under hösten endast att säljas i -84 års modell.

Bränsledeklaration: 0,72 l/mil (4 cyl. bensin) - 1,07 l/mil (5 cyl. automat). 1.500 mil kostar 4.504:--6.693:-- (1/7-84). Prel. förmånsklass II-III.