



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

020/1190.43.37 - Tryckt i Tyskland - Reservation för ändringar i specifikationen

Beställningsnr 1016-00.01.91

Jetta 1991

Den nya Jetta 1991 är en av de mest avancerade bilarna i sin klass. Den har en kraftfull motor, en komfortabel och säker körning och en elegant design. Jetta 1991 är en bil som passar alla. Den har en stor bagageutrymme och är utrustad med många praktiska detaljer. Jetta 1991 är en bil som du kommer att älska att köra.

Den nya Jetta 1991 är en av de mest avancerade bilarna i sin klass. Den har en kraftfull motor, en komfortabel och säker körning och en elegant design. Jetta 1991 är en bil som passar alla. Den har en stor bagageutrymme och är utrustad med många praktiska detaljer. Jetta 1991 är en bil som du kommer att älska att köra.





Jettas storhet sitter i utrymme och komfort

Volkswagen Jetta är i grunden en modern bil med långfärds-komfort för en hel familj. Men den är också en gammal favorit som till stora delar är en ny bil.

Genom en lång rad detaljer har ett tilldragande utseende ytterligare förstärkts. Fronten sticker fram längre under de kraftiga stötfångarna och är del-

vis lackerad i bilens färg. Det tillsammans med svarta skärm- och tröskelbreddare samt en smal och elegant sidolist med emblem förhöjer Jettas sköna karaktär ytterligare.

Även invändigt är Jetta delvis en ny bil. Kupéutrymmet är större än i de flesta andra i mellanbilsklassen. Med nya stolar,

förbättrat utrymme i baksätet och nya klädselar är det få som kommer i närheten av Jetta vad gäller komfort och rymlighet.

Körglädjen är också ett stråvassare än i de flesta andra bilar. Framhjulsdriften betyder mycket både för framkomligheten och köregenskaperna på svenska vintervägar. Och den

bredda spårvidden samt de stadiga lågprofildäcken – som sitter på läckra stålfälgar – ger Jetta en väghållning i klass med betydligt dyrare bilar.

Jetta finns med 70 hk-, 90 hk- och 129 hk 16V-motorer samt med den nya turbodieselmotorn med katalysator på 60 hk. Det sistnämnda är ett oslag-

bart ekonomiskt alternativ med bättre prestanda och lägre avgasutsläpp än tidigare dieselsonversioner, tack vare turbo och katalysator.

Ett brett motorprogram men också ett utökat och förnyat färgprogram ger dig stora val-möjligheter. Oavsett vilken Jetta du väljer får du en modern bil

med hög teknisk standard som står för många års tryggt och därmed trevigt bilägande.



Jetta för dig som väljer en bil med insidan

Förarmiljön i Volkswagen Jetta är både elegant och funktionell. Dessutom föredömligt lättavläst med alla instrument bländfritt belysta och logiskt placerade.

För dig som vill ha en extra läcker bil finns Jetta CL med GL-paket. I den bilen är instrumentbrädan färganpassad i två

matchande färger. Dessutom finner du en tuff, 4-ekrad ratt när du slår dig ner för en provtur.

I GL-paketet ingår även en mycket fin funktionsutrustning som gör din Jetta ännu smidigare att köra. Som tex servostyrning, elstälbara och eluppvärmda backspeglar, dubbel-



tonsignal och innerbelysning med fördröjningsautomatik. Jetta GL är dessutom utrustad med centrallås.

I Jetta har Volkswagens konstruktörer överhuvudtaget lagt ner stort arbete på hög körkomfort. Värme- och ventilationssystemet är bra exempel. Du får skön värme i hela kupén

trots att vinterkylan biter utanför eller behaglig svalka under heta sommark dagar. Genom att varm- och kallluft kan blandas steglöst, får du snabbt önskad temperatur.

Gröntonat värmskyddsglas är standard.



Du åker i en 1:a klass kupé

Volkswagen Jetta är extra generös mot både förare och passagerare vad gäller komfort. Det märks redan när du stiger in att Jetta genomgått en invändig förnyelse. Och i Jetta GL är interiören extra lyxig.

Du tar plats i en av framstolarna med välbehag. Det känns att det är modernaste komfort.

De ger stöd på ett utmärkt sätt i sidled, rygg, nacke och lår med sin fasta stoppning.

Det är också extra lätt att få rätt sittställning. Är du riktigt storväxt har du nytta av stolarnas extra goda skjutmän. Dessutom är förarstolen inställbar i höjdlöd, ryggstödslutningen är steglöst inställbar och även



nackstöden är justerbara. Jetta GL är dessutom utrustad med nackstöd bak.

Överhuvudtaget är åkkomforten mycket hög också i baksätet. Dessutom har utrymmet för fötterna utökats. En skön tyst miljö har i Jetta GL ytterligare förbättrats med kupématta i extra fin kvalitet samt ett väl

inklätt bagageutrymme. Såväl Jetta CL som GL är utrustade med en snygg plyschklädsel som ger den ombonade kupén extra hög klass.



Jetta är mästare i bagageutrymme

Förvånas du över Volkswagen Jettas generösa kupéutrymme med gott om plats för 5 vuxnas ben, knän och armbågar, häpnar du när bagageluckan går i topp.

Framför dig har du ett av marknadens största bagageutrymnen bland serietillverkade sedan-bilar.

Jettas bagageutrymme rymmer imponerande 431 lådliter. Jämfört med andra sedan-modeller som till exempel Volvo 240 som rymmer 353 liter eller 940 med 405 lådliter, så har Jetta större utrymme för hela familjens bagage än de båda Volvo-modellerna.

Få bilar är dessutom så lätta

att lasta som Jetta. Bakluckan går nästan ända ner till stötfångaren.

Det rymliga lastutrymmet i Jetta GL kompletteras med en praktisk genomlastningslucka med skidpåse. Till denna utrustning hör även ett mittarmstöd i baksätet som elegant döljer genomlastningsluckan. Genom

den luckan kan du packa långa föremål, tex skidor, samtidigt som fyra vuxna kan stitta rymligt och bekvämt i bilen.

Håll med om att Volkswagen Jetta rymmer det mesta, vare sig du har packat för en längre semesterresa eller ska frakta grejor till landet.





Jetta GT 16V gör bilkörning till en upplevelse

Jetta GT 16V är bilen som kombinerar sportbilens fartresurser och väghållning med familjebilens utrymme.

Jetta GT 16V har rakt igenom samma höga utrustningsnivå och prestanda som Golf GTI 16V.

Under huven sitter en 129 hk stark 16-ventilmotor, där

varje cylinder "andas" med fyra ventiler istället för två. Här har Volkswagen ur en 1,8-litersmotor utvecklat en näst intill tävlingsmotor.

Den accelererar från 0-100 på ca 9,3 sekunder och toppfarten ligger i närheten av 200 km/h.

GT 16V förenar verkliga fart-

egenskaper med körkomfort. Byggt som den är för avancerad bilkörning.

Fjädringen är extra styv och stark. Välbalanserade krängningshämmare motverkar nigningstendenser hos bilen när du tar tvåra kurvor.

Skivbromsar med servo gör att du, vid behov, kan stanna

snabbt utan kast åt något håll.

Förhöjd säkerhet får du om du låter installera ABS-bromsar. De gör att hjulen alltid bromsar maximalt utan att låsa sig. Därmed kan du hela tiden styra bilen, även vid en tvärbroms i en krissituation. Och du får en överlägsen bromseffekt oavsett underlag.

Även utvändigt märks det att den här bilen är någonting alldeles extra.

Jetta GT 16V har tuffa aluminiumfälgar med lågprofildäck och skåmbreddare. Dessutom är karossen förlängd under bakre stötfångaren och lackerad i bilens färg. Spoilern bak förstärker ytterligare bilens fräcka ut-

seende.

Jetta GT 16V är helt enkelt bilen för dig som vill kombinera en exklusiv profil, unika vägegenskaper och sportiga prestanda med familjebilens krav på utrymme.



Jetta GT 16V – logiskt uppbyggd för snabb och säker körning

Det är inte bara bra väghållning och fartresurser som kännetecknar Jetta GT 16V. Den har också en körkomfort som gör att man med glädje sticker iväg på en bitur. Rak eller kurvig väg, du sitter perfekt i stolarna och har en skön känsla av att ha allt under kontroll.

Här är varenda detalj genom-

tänkt. Sportstolarna tex är skålade så att du sitter ordentligt "fast" även om det går undan i svängarna.

Förarstolen är givetvis höj- och sänkbar och båda framstolarna eluppvärmda. De är också anatomiskt utformade och har en sportig klädsel. Du kan dessutom beställa en extra exklusiv



klädsel i läder kombinerad med konstläder till din Jetta GT.

I en sån här bil är det naturligtvis av största vikt att ha en logiskt utformad och lätt överblickbar instrumentpanel.

Värvarknaren är ett av de viktigaste instrumenten. Den och färdatorn, där du kan se körtid, körsträcka, yttre temperatur,

tid och bränsleförbrukning, är centralt placerade.

Den säkra förarplatsen, med alla reglage inom räckhåll, gör att du kan köra avspänt.



Femväxlad växellåda. Genom varvtalsminskningen i den femväxlade växellådan reduceras både ljudnivå och bränsleåtgång. Förutom att ett lägre varvtal innebär mindre försäkring, är drivaxlarna särskilt robusta lagrade med koniska rullager som bättnar till prestanda och ger längre livslängd.



16-ventilarsmotor. Med hjälp av fyra ventiler till varje cylinder skapas ett betydligt större andningsrum för Jettas tvåställda, fyrcylindriga 1,6-liters GTI-motor, vilket också ger ännu bättre prestanda. Det avancerade bränslesprutningsystemet KE-Jetronic och de dubbla överliggande kamakarna stärker motorns fina gång vilket gör att den utvecklar 129 hk samt accelererar 0–100 km/h på 9,3 sek.



Brytaren i det elektroniska tändsystemet. Med transistorändringen får man en trygg start även under ogynnsamma väderleksförhållanden. Tändsystemet arbetar kontaktlöst och behöver därför, bortsett från att long-life tändstift byts var 3000:e mil, inte någon skötsel. Den kraftiga tändnistan skapar för en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-utbländningen.



ABS-bromsar. Genom separata elektromagnetiska avdämpare på alla fyra hjulen ser Jettas avancerade fjäderska ABS-bromssystem till att du alltid får maximal bromsverkan på varje hjul oavsett underlag och samtidigt bibehåller styrformåga.



Katalysatorer. Samtliga Jetta är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatorn är särskilt effektiv tillsammans med lambda-ställningen och reducerar de giftiga beståndsdelarna i avgaserna till ett minimum.



Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med lågt pedaltryck. Det undertryck som uppstår från motorn i insugningsröret, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till ett stödjande pedaltryck.



Korrosionsskyddad kaross. De delar av karossen som är särskilt utsatta för rost, som tex inidan av motorhuven, är silverlack i förzinkad plåt. Alla de nedre högheterna i karossen, dörrens och bakluckans baksida behandlas med hetvax som sprutas in i en effektiv helautomatisk process. På så sätt når vaxet även de mest avlägsna skymsken och vifv.

Lackering i flera skikt. Råkarossen rengörs först i ett doppbad. I ett påföljande bad förses den sedan med ett skyddande zinkfosfatskikt. För att undvika att denna utsatta för underkast förstärks detta skikt genom katodisk dopprundning. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



Avtätad mot rost. På särskilt utsatta ställen, som tex invändiga fälsar i motorhuv, dörrar och baklucka, speciallimmas plåtdetaljerna mot varandra. På så sätt förebyggs kontaktkorrosion mellan plåtarna. För att inte någon fukt skall kunna tränga in tätas fälsarna med PVC.



Delar av plast och underredsbeklädnad. De delar som är mest utsatta för stenskott, som tex de främre hjulhusen, är klädda i plast. Skarvar, fogar och fälsar tätas. Slutligen förses hela det område av bottenplåt som är mest utsatt för stenskott med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.



Volkswagen sätter säkerheten främst

Åker du Jetta, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökning om bilers säkerhet, som gjorts i Europa.

Undersökningen visar att Volkswagen har lyckats bygga kompakta och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bl.a. på att säker-

hetskarossen i stål är databeräknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtskonstruktion – är utformad till en effektiv säkerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det sk överlevnadsutrymmet är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk.

Deformationszonerna fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kollision dämpar och ger största möjliga skydd.

Stolarna är bland det säkraste du kan sitta i. Stolskenorna är ordentligt fastsvetsade i gol-

vet för att stolarna inte ska lossna vid en eventuell krock.

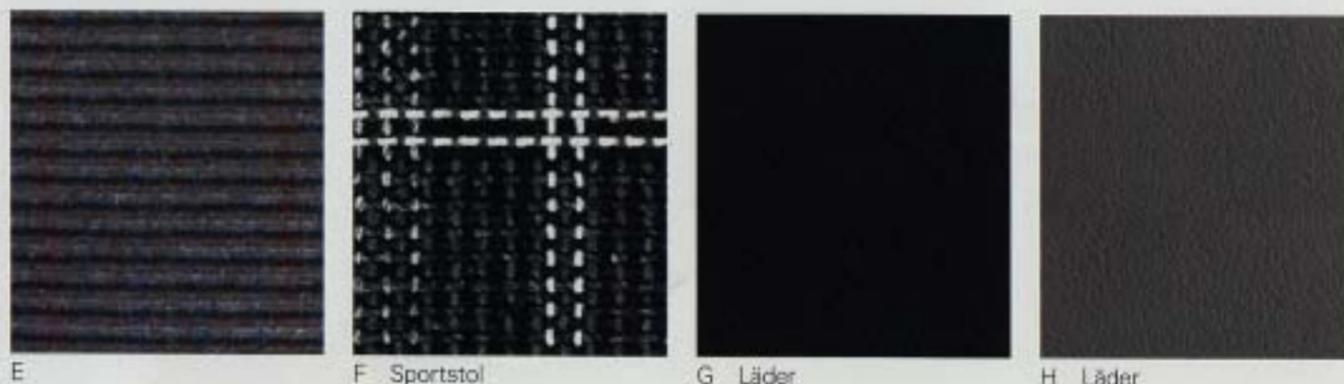
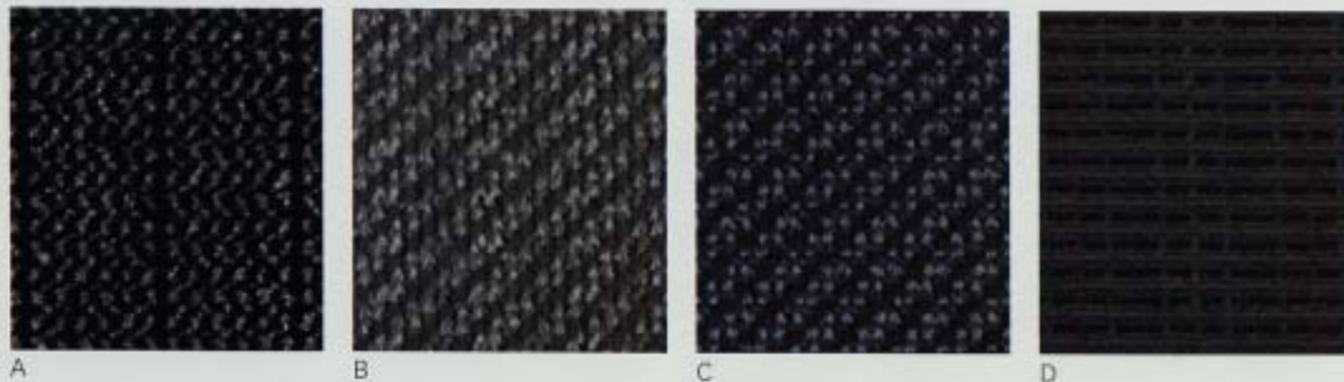
Annat som är viktigt vid en frontalkrock är att bältet är rätt placerat. I Volkswagen följer de nedre bältesinfästningarna stolarna, vilket alltid ger bältet bästa placering och därmed bra skyddseffekt.

Instrumentpanelen har inga

vassa hörn eller utskjutande delar som kan skada vid krock. Funktionella och lättavlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna bidrar även den goda väghållningen med utmärkt kursstabilitet, fjädrings-egenskaperna och framhjulsdriften till att göra Volkswagen

Jetta säker. Kort sagt, den höga totalkvaliteten gör att du kan känna dig trygg i en Jetta och därmed njuta till hundra procent av bilkörningen.

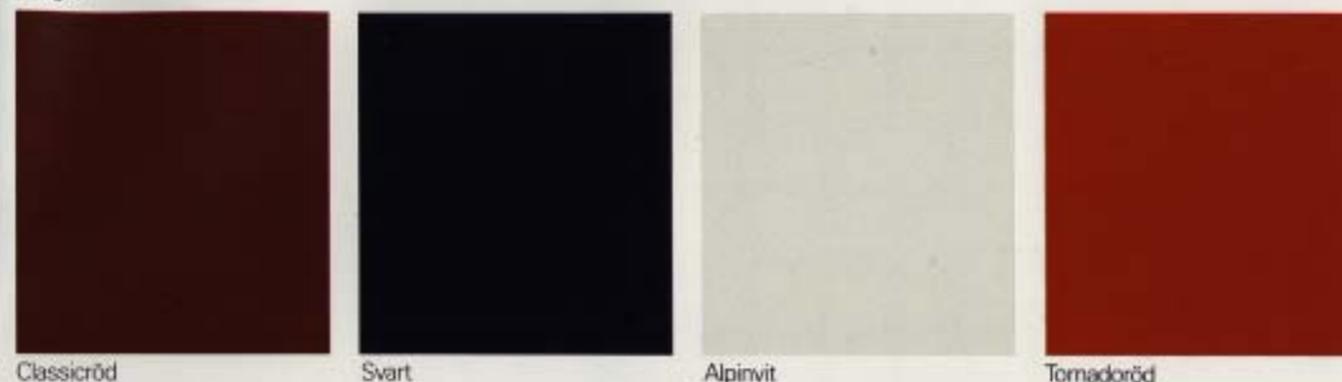


Färg- och klädselprogram

	Jetta CL	Jetta CL med GL-paket	Jetta GT 16V	
	Plysch	Plysch	Tyg	Läder*
Classicröd	A			
Svart*	A			
Alpinvit	A	C	D	G
Tomadoröd	A	B	D	G
Maritimblå	A			
Pärigråmetallic*	A	B	E	H
Mediumblåmetallic*	A	C		
Diamantsilvermetallic*	A	C	D	G
Royalblåmetallic*		C	E	H
Brilliantsvartmetallic*		B	E	H
Calypsometallic*	A	B	D	G
Caprigrönmetallic*	A	B	E	G
Terracotta pärleffekt*		B	E	H

* Mot pristinlägg. Sportstolar till CL med klädsel F samt till CL med GL-paket klädsel B.

Färger



Terracotta pärleffekt

Bränsledeklaration

	Bensin			Turbodiesel KAT
	Jetta CL 1.6 70 hk 5-vx	Jetta CL 1.8 90 hk 5-vx/aut	Jetta GT 16V 129 hk 5-vx	Jetta CL 54 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil blandad körning	0,70	0,72/0,80	0,81	0,53
stadskörning	0,84	0,87/0,94	0,96	0,58
landsvägskörning	0,54	0,54/0,62	0,62	0,48
Bränslekostnad för 1500 mils bl körning enl Konsument- verkets riktlinjer 90.07.01 (inkl km-skatt för diesel)	6.489:–	6.674:–/7.416:–	7.509:–	6.902:–
Tänkvoly m	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bl körning	79 mil	76/69 mil	67 mil	104 mil