



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyrén stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

Utgåva: Augusti '88 820/1190.43.37 · Tryckt i Tyskland · Reservation för ändringar i specifikationen

Beställningsnr: 1016-000-0788



Jetta Hösten 1988

Fristående teholte
Holmolund 2000





Jettas storhet sitter i utrymme och komfort

Volkswagen Jetta är en modern bil med långfärdskomfort för en hel familj. Karosser är linjeskön, databeräknad och vindtunnelprovad. Byggd med Volkswagens världsberömda lättbyggnadsteknik för högsta möjliga säkerhet och driftsekonomi.

Kupéutrymmet är större än i

de flesta andra bilar i klassen. Axelbredden, mättet mellan sidorutornas undre kamar, är större än hos bl.a Saab 900.

Ifråga om säkerhet visar försäkringsbolaget Folksam's stora undersökning, att Jetta är en av de mest kroksäkra bilarna i sin storlek. Med mindre och färre skador som följd.

Körglädjen är också ett stråvassare än hos de flesta andra bilar. Framhjulsdriften betyder mycket både för framkomligheten och köregenskaperna på svenska vintervägar. Och den breda spårvidden samt låga tyngdpunkten ger Jetta en väghållning i klass med betydligt dyrare bilar, tex BMW 323.

Men ser du på driftsekonomi får du istället gå ner ett antal klasser för att hitta jämförelse. Jetta CL på bilden drar bara 0,71 l/mil vid blandad köring med 70 hk katalysatormotor. Jetta finns även med en dieselmotor på 54 hk och med en turbodieselmotor som är på 70 hk.

Jetta CL Diesel och Jetta CL turbodiesel förbrukar endast runt halvåtern milen. En bidragande orsak är naturligtvis den moderna designen med kilformad front, konstruerad för bästa aerodynamik.

H
O
T
E
L



Utsidan är en del av kärleken till Jetta

Att Sveriges bilister har fattat tycke för den beror naturligtvis på en hel del värdefulla egenskaper. Väghållningen, komforten, rymligheten, säkerheten och bränslesnålheten.

Sanningen är också att vi bilister faller för Jetta's tilltalande yttre – för profilen. Jetta förenar klassiskt sköna sedan-lin-

jer med kraftfull, dynamisk och sportig utstrålning. Formen präglas av aerodynamiken – med fronten modernt formad för att minska bränsleförbrukningen.

Till det tilldragande utseendet bidrar också en rad extra snygga och funktionella utrustningsdetaljer som standard.

Tex frontspoiler, kraftig sidoskyddslist, läcker svart dekor mellan bakljusen och på mittstolpen, välförformade stötfångare, som går ända till hjulhusen.

Gammal kärlek rostar aldrig, som bekant. Din Volkswagen Jetta är konstruerad och byggd för att leva ett långt liv. Karossen är omsorgsfullt behandlad

med hetvax, som sprutas in i alla hålrum för att ge livslångt skydd. De främre hjulhusen har innerskärmar av plast. Undersidan förses med tjockt slitläger av PVC, för att inte ge rosten någon möjlighet att få fäste. Med Jetta följer också 6 års rotskyddsgaranti utan krav på efterbehandlingar.

Det finns förstås också mycket annat som du utifrån inte ser, men som höjer Jetta's värde. Den behagliga fjädringen tex, som effektivt tar upp vägens alla ojämnheter. Framaxeln med självstabiliseringe styrning för säkrare inbromsningsar. Eller bakaxeln med spårkorrigerande lagring, som ger

din Jetta förbättrad väghållning genom att medstyrning av bakaxeln undviks.

1986 införde vi också non-stopgaranti, en trygghetsgaranti som hjälper dig om oturen är framme. Tala med din V.A.G-handlare, han vet mera.



Jetta är mästare i bagageutrymme

Förvärnas du över Volkswagen Jetta? Jetta har generösa kupéutrymme med gott om plats för 5 vuxna ben, knän och armbågar, här när du når bagageluckan går i topp.

Framför dig har du ett av marknadens största bagageutrymmen bland senettilverkade sedan-bilar.

Jettas bagageutrymme rymmer imponerande 431 låditer. Jämför med andra sedanmodeller som till exempel Volvo 240 som rymmer 353 liter eller 740 med 389 låditer, så har Jetta större utrymme för hela familjens bagage än de båda Volvo-modellerna.

Få bilar är dessutom så lätta

att lasta som Jetta. Bakluckan går nästan ända ner till stötstångaren. Vilket innebär att lyft höjden blir så låg att ryggen inte tar stryk när du lastar in tunga och otympliga föremål.

Det rymliga lastrummet kan dessutom kompletteras med en praktisk genomlastringslucka. Där kan du packa långa

föremål, tex skidorna, samtidigt kan två vuxna ha det rymligt och bekvämt i baksätet.

Volkswagen Jetta har många stora egenskaper som den perfekta familjebilen. Lastförmågan i kilo är en.

Även om 5 personer som var och en väger 75 kg sitter i bilen kan du lasta bagageutrymmet med

över 100 kg.
Håll med om att Volkswagen Jetta rymmer det mesta, var sig du har packat för en längre semesterresa eller ska frakta grejer till landet.



Jetta för dig som väljer en bil med insidan

Instrumentpanelen i Volkswagen Jetta är både elegant och funktionell. Dessutom föredömligt lättläst med alla instrument blandfritt belysta och logiskt placerade mitt i blickfånget.

Samtliga viktiga reglage har du på behändigt avstånd kring rattstangen, så att du når dem

med fingertopparna utan att ta blicken från trafiken.

Till ökad körsäkerhet bidrar också den i detalj genomtänkta förarmiljön där du tex infrån kan ställa in ytterbackspeglen för att alltid ha bästa sikt.

Du sitter också säkrare i Jetta än i de flesta bilar. Bälteslåsen fram är fastsatta i respek-

tive stol. Alla fyrdörrars Jetta-modeller har dessutom höj- och sänkbar bältesinfästning i dörrstolpen. Det gör att bältet, oavsett förarens längd eller stolens inställning, sitter bekvämt och säkert.

Hela kupén är innesluten i en stålkonstruktion med väl tilltagna säkerhetszoner, som tar

upp energin fram och bak om kollisionen är undviklig. Säkerhetsundersökningar visar också att beräkningarna håller och gör Jetta till en av de säkraste bilarna i sin klass.

I Jetta har Volkswagens konstruktörer också lagt ner stort arbete på hög körkortfort. Värme- och ventilationssyste-

met är ett bra exempel.

Kapaciteten och separata riktade utsläpp garanterar samtidigt imfria sidorutor.

Tack vare den eluppvärmda bakrutan och de införn stålbara ytterbackspeglen har du också bra sikt bakåt oberoende av väderet.



Du åker i en 1:a klass kupé

Volkswagen Jetta är extra generös mot både förare och passagerare vad gäller komfort. Det märks redan när du stiger in genom Jettas breda dörrar med låga trösklar.

När du sedan tar plats i någon av framstolarna känner du att de bygger på medicinska rön inom ergonomi och är ett

resultat av noggranna tester.

Skälförmen och den fasta stoppningen ger det stöd, som lår, nacke och rygg mår bäst av under många timmars bilåkning. Stolarna ger också bra sidostöd när du pressar bilen hårt i kurvor.

Jettas långfärdskomfort förstärks dessutom av att du steg-

löst kan sätta in ryggstöderns lutning fram. Nackskydden är också ställbara.

Jettas framstolar har dessutom eluppvärming som standard. Skönt för dig som vill minska risken för ryggont och blåskatar. En varm förare kör dessutom bättre än en frusen.

Även i baksätet är åkkomferten hög. Passagerarna sitter bekvämt med bra stöd för lären och högt ryggstöd.

Baksätespassagerarna har också gott om plats att sträcka på benen. Så gott om plats att Jetta ofta används som Taxi. Över sjuttio Jetta går idag som Taxi bla i Stockholm. I baksätet

kan tre vuxna sitta rakt och även utrymmet i armbåghöjd är extra väl tilltaget.

Sättena har välskräddad luftig klädsel. Avstämd i färg med heläckande textilmatta, innertak med textilstruktur och med tygläckda dörr- och sidopaneler.

Hela inredningen andas kvalitet. Du upplever en sällsynt



Jetta syncro – för rättvis kraftfördelning

Jetta syncro har ännu en i raden av de briljanta konstruktionslösningar, som gör att VW ännu färdas extra säkert och komfortabelt: Fyrhjulsdrift med automatisk kraftfördelning.

Syncro-tekniken innebär att kraften fördelar automatiskt på alla fyra hjulen. Vilket ger ett oöverträffat väggrepp på alla

underlag. Speciellt viktigt i sådana situationer som kräver hela din uppmärksamhet.

För vi nordbor lever ju med att vägbanan ena dagen är torr, nästa dag våt eller isbelagd. Och det när man minst anar det. Ena stunden kör vi på asfalt, nästa i grus eller snö.

Kör du Jetta syncro på torr

asfalt fördelas 90–95 % av kraften till framhjulen. Om dessa får sämre underlag flyttas större delen av drivkraften blixtnabt över till bakhjulen så att framhjulen inte hinner börja slira. Det sker med hjälp av trögtflytande vätska i en s.k viskokoppling, som gör kraftöverföringen smidigare än ett meka-

niskt system och som är helt underhållsfritt.

Dessutom har Jetta syncro frihjul. Det frikopplar fram- och bakaxel från varandra så att du bromsar lika säkert som i en framhjulsdriven Jetta.

Jetta syncro har alltså ett enastående väggrepp som ger oslagsbara fördelar. Bättre väg-

hällning på våt, hal och kurvig väg. Suveräna egenskaper vid start och acceleration. Ökad framkomlighet och dragförmåga när du kör med släp. Den tillåtna dragvikten ökar från 1200 till 1500 kg på Jetta syncro.

Allt det som gjort Jetta så uppskattad och dessutom fyr-



Jetta GT 16V gör bilkörning till en upplevelse

Jetta GT 16V, bilen som kombinerar sportbilens fartresurser och väghållning med familjebilens utrymme.

Jetta GT 16V har rakt igenom samma höga utrustningsnivå och prestanda som Golf GTI 16V.

Under huven sitter en 139 hk stark 16-ventilers motor där

varje cylinder "andas" med fyra ventiler istället för två. Här har Volkswagen ur en 1,8 liters basmotor utvecklat en näst intill tävlingsmotor.

GT 16V förenar verkligen komfort med fartegenskaper. Byggd som den är för avancerad köring.

Färdningen är styvare och

starka och välbalanserade kränkningshämmare begränsar bilens nigningar även när du tar tvära kurvor.

Skivbromsar med servo gör att du, vid behov, kan stanna snabbt utan kast åt något håll.

Förhöjd säkerhet får du om du läter installera ABS-bromsar. Det innebär att hjulen aldrig lä-

ser sig utan bromsar maximalt hela tiden så att bilen går att styra även i krissituationer. Du får överlägsen bromseffekt oavsett underlag eller hastighet.

Aven utväntigt märks det att den här bilen är någonting aldeles extra.

Jetta GT 16V har tex tuffa aluminiumfälgar med lågprofil-

däck och skärmreddare.

Fram- och bakspoiler är andra detaljer som förhöjer det exklusiva utseendet.

Den accelererar från 0–100 på 8,8 sekunder och toppfarten tål att jämföras med t.ex. Porsche.

Jetta GT 16V är helt enkelt bilen för dig som vill kombinera

unika vägegenskaper och sportiga prestanda med familjebilens krav på utrymme.



Jetta GT 16V – logiskt uppbyggd för snabb och säker körning

Det är inte bara bra väghållning och fartresurser som kännetecknar Jetta GT 16V. Den har också en körkortfört som gör att man med glädje sticker iväg på en biltur. Rak eller kurvig väg, du sitter perfekt i stolarna och har en skön känsla av att ha allt under kontroll.

Här är varenda detalj genom-

tänkt. Sportstolarna tex är skålade så att du sitter ordentligt "fast" även om det går undan i svängarna.

Förarstolen är givetvis höj- och sänkbar och båda framstolarna eluppvärmda. De är också anatomiskt utformade och har en sportig klädsel. Du har dessutom möjlighet att beställa din

GT med exklusiv läderinredning. I en sån här bil är det naturligtvis av största vikt att ha en logiskt utformad och lätt överblickbar instrumentpanel.

Värvräknaren är ett av de viktigaste instrumenten. Den och färdtdatorn, där du kan se körtid, körsträcka, yttertemperatur, tid och bränsleförbrukning,

är centralt placerade. Den säkra förarplatsen, med alla reglage inom räckhåll, gör att du kan köra avspänt.

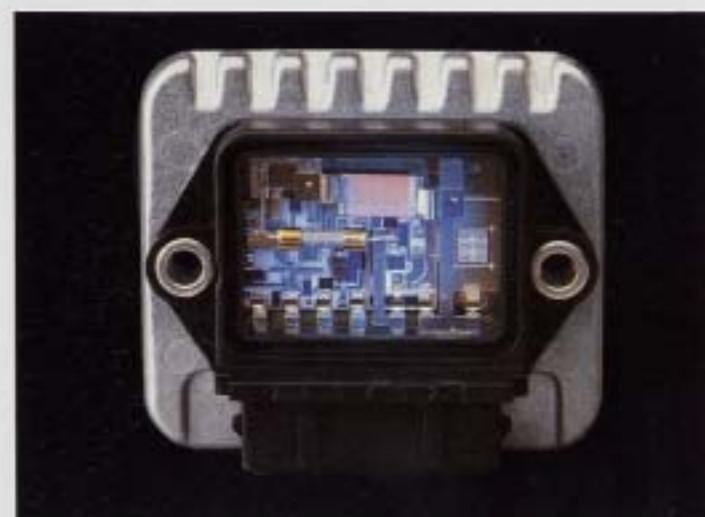




Femväxlad växellåda. Genom varvtalsminskningen i den femväxlade växellådan reduceras både ljudstyrka och bränsleförbrukning. Förutom att ett lägre varvtal innebär mindre försläng är drivekorna särskilt robust lagrade med koniska rullager som bättre tål påfrestningar och ger längre livslängd.



Digijet motor. Finns ej i Svergeutförande.



Brytaren i det elektriska tändsystemet. Med transistorförändringen blir man en trygg start även under ognynsamma väderlektsförhållanden. Tändsystemet arbetar konstiktöst och behöver därför bortsett från ving-lik tändstiftar, inte någon skötse. Den kraftiga bändgistan sörjer för en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-luft blandningen.



Hydrauliska ventillyftare. De hydrauliska kupiga ventillyftarna leverb inte något underhåll och ger praktiskt taget vid varje kamavvridning ett korrekt ventilspelrum med alla fördelar som detta innebär vid varje insprutning.



Katalysator. Samtliga Jetta är utrustade med katalysator. Katalysatoren startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beständsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatoren är särskilt effektiv tillsammans med lambda-inställningen och reducerar de giftiga beständsdelarna med ca 80% jämfört med våra tidigare sittande kva-



Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med obetydlig kraftförbrukning. Det understryks som uppstår från motorn i insugningsrören, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till att tödja pedalkraften.



Korrasjonsskyddad kaross. De delar av karossen som är särskilt utsatta för rost, som tex innepölten på motorhuvan, är silverfärgat förzinkat plåt. Alla de nedre höghetermen i karosseriet, dörrarna och baksidans bakre del behandlas med hetsvax som sprutas in i en effektiv helautomatisk process. På så sätt når vissel även de mest svågvägna skrymmelen och vrär.

Lackering i flera skikt. Råkarossen rengörs först i ett doppbad. I ett påföljande bad färsas den sedan med ett skyddande zinklakatskikt. För att undvika att detta utsätts för undermost försätts detta skikt genom katodisk doppgrundning. Före slutfärgningen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på läckeringen.



Avtäckt mot rost. På särskilt utsatta ställen, som t.ex. invändiga färsar i motorhuv, dörrar och baksidorna, specielltimpas plåtdelar mot varandra. På så sätt förebyggas kontaktkorrasjon mellan plåtarna. För att inte någon fukt skal kunna tränga in färsar-fästarna med PVC.



Delar av plast och underredssbehandling. De delar som är mest utsatta för stenskott, som t.ex. de förlire hjulhusen, är klädda i plast. Skarvarna, logerna och färsarna fästs med plast. Slutigen förses hela det område av bottenplattan som är mest utsatt för stenskott med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.



Volkswagen sätter säkerheten främst

Åker du Jetta, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökning om bilars sakerhet, som gjorts i Europa.

Undersöken visar att Volkswagen har lyckats bygga relativt små och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bly på att säker-

hetskarossen i stål är databärknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtskonstruktion är utformad till en effektiv sakerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det s.k. överlevnadsutrymmet är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk. Säkerhetsavståndet till fram- och bakrutor är ordentligt tilltaget. Ratten är polstrad och rattstången viker sig vid en eventuell kollision.

Deformationszonenerna fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kollision dämpar och ger största möjliga

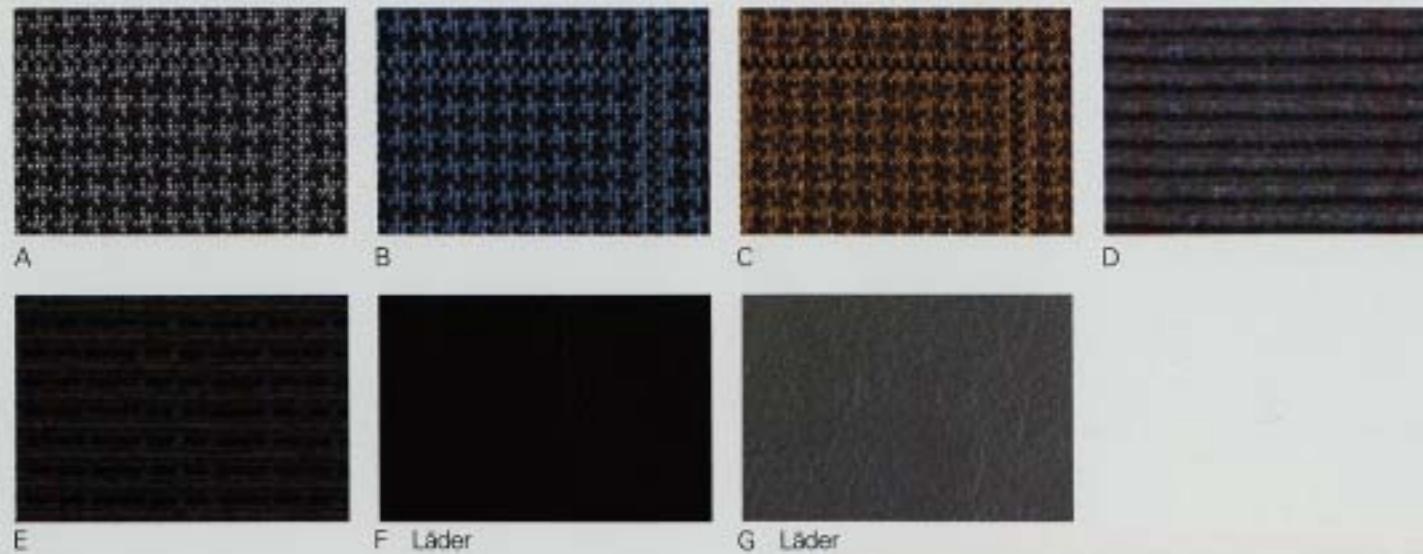
skydd. Motorn har tvärstälts och fungerar därmed som ett stötupptagande skydd. Den stabila infästningen hindrar att motorn tränger in i kupén.

Stolarna är bland det säkraste du kan sitta i. Stolskenorna är ordentligt fastsvetsade i golvet för att stolarna inte ska lossna vid en eventuell krock.

Funktionella och lättlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna så bidrar också väg- och fjädringsegenskaperna till att göra Volkswagen Jetta säker, tex negativ styrradie som gör att bilen håller kursen även vid hård inbromsning.

Klädslar



Färger



Färg- och klädselprogram

	Jetta CL	Jetta syncro	Jetta GT 16V	
	Tyg	Tyg	Tyg	Läder
Körsbärsröd	A	A		
Marinblå	B	A		
Alpinvit	A	A	E	F
Tornadoröd	A	A	E	F
Heliosblåmetallic*			D	G
Atlasgråmetallic*	A	A	D	G
Stratosblåmetallic*	B	A	E	G
Diamantsilvermetallic*	A	A	E	F
Polarsilvermetallic*	C	C		
Svart*	A	A	D	G

* Mot pristilägg (gäller ej svart lackering till Jetta GT 16V)

Bränsledeklaration

	Bensin				Diesel	
	70 hk** 5-vx	90 hk** 5-vx/aut	Syncro** 90 hk 5-vx	139 hk 5-vx	54 hk 5-vx	70 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil						
bil köring	0,71	0,79/0,81	0,88	0,81	0,53	0,52
stad	0,84	0,92/0,92	0,99	0,96	0,63	0,62
landsväg	0,55	0,62/0,67	0,74	0,62	0,42	0,40
Bränslekostnad för 1500 mils bil köring enl Konsument- verkets riktlinjer 87.07.01 (inkl km-skatt för diesel)	4.314:-	4.800:-/4.921:-	5.346:-	5.164:-	4.347:-	4.308:-
Tankvolym	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bil köring	77 mil	69 mil/67 mil	62 mil	67 mil	103 mil	105 mil

** Katalysator