

Volkswagen
— bilen man köper för egna pengar.



Jetta CL
2/4 dörrar 75 hk



Jetta CL
2/4 dörrar 90 hk



Jetta GT
2/4 dörrar 112 hk



Jetta CL diesel
2/4 dörrar 54 hk



Jetta CL turbodiesel
4 dörrar 70 hk



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

1916-00/01 85/85-01 Olsson Reklam & Annonsbyrå AB. Tryck: Tryckarna AB 11108

JETTA



PARKEN ZOO



85



Utsidan på Volkswagen Jetta skvallrar om att du valt bil med säker känsla för moderna linjer och sportig framtoning. Men Jettas attraktiva form i all ära, också körglädjen är ett strå vassare än hos de flesta andra bilar. Snabb i accelerationen som den är och med härlig sittkomfort. Den breda spårvidden och låga tyngdpunkten ger Jetta en väghållning som du annars bara finner hos betydligt dyrare bilar, t.ex. BMW 323. Att du i Jetta också har framhjulsdraft gör inte saken sämre. Glädjen blir ännu större när du behöver mängder av bagage med på resan. Ingen annan sedanmodell rymmer så mycket som Jetta. Imponerande 431 lådliter. Mot t.ex. 353 liter hos Volvo 240. Inne i kupén är det också gott om plats. Axelbredden, måttet mellan sidorutornas undre karmar, är t.ex. större än hos Saab 900. Jetta är i mångt och mycket en annorlunda bil. Allt till det bättre.

Jetta CL finns med två olika bensinmotorer. En på 75 hk som ger en acceleration från 0–100 på 13,4 sekunder och en toppfart på 165 km/tim. Den andra är en 90-hästares motor som når 100 km/tim på 11,1 sekunder och toppfarten är 176 km/tim. Jetta CL finns med 2 eller 4 dörrar och tre olika växellådsalternativ.



Jetta CL Diesel med 2 eller 4 dörrar är den idealiska bilen för dig som vill åka bekvämt och spara extra mycket på bränslekostnaderna. Dieselmotorn på 54 hk drar bara 0,53 l/mil vid blandad körning. Finns även som turbodiesel och ger då 70 hk.



Jetta GT har 2 eller 4 dörrar och är så nära en sportbil du kan komma. Under huven spinner en 112 hk 1,8 liters insprutningsmotor, som accelererar Jetta GT från 0 till 100 på 9,7 sekunder. Toppfarten är 190 km/tim. Invändigt är t.ex. sporträtt, sportstolar och varvräknare standard.





Jetta GT gör bilkörning till en upplevelse

Det är något visst att ha ett kraftpaket under motorhuven. Som i Jetta GT. En 1,8 liters insprutningsmotor på 112 hk väntar bara på att du skall dra iväg från stillastående till 100 på 9,7 sekunder. Och du når illa kvickt toppfarten 190 km/tim om du inte lättar på gasen.

Utrustningen är också något alldeles extra. Skålade sportstolar med slitstark välskräddad klädsel. Varvräknare, 4-ekrad sportratt och färdator.

Utvändigt är också allt sportextra standard. Aluminiumfälgar. Läckra skärmbreddare. Fräck bakspoiler och breda lågprofildäck. Du som vill ge din Jetta GT en personlig profil, kan dessutom utrusta den med svart läderklädsel.

Chassiet är också byggt för att tåla extra tuffa tag

Jetta GT är en sportbil rakt igenom. Chassiet är förstärkt för att tåla sportigare körning. Fjädringen är styvare. Krängningshämmare fram gör att du lättare tar tvära kurvor och skivbromsar både fram och bak är en självklarhet.

Karossen klyver luften som en kil

Jetta GT är konstruerad med datorernas hjälp och finslipad i vindtunnel för bästa aerodynamik. Den modernt kilformade karossen klyver luften med minsta möjliga motstånd. Vindbruset är samtidigt mycket lågt. Precis som sidvinskänsligheten. Hur snabbt du än kör, håller Jetta GT stabil kurs och släpper inte greppet mot vägbanan.

Sportighet och säkerhet i skön förening. Detta är Jetta GT.



Det säger sig självt. Sitter du bekvämt och är avspänd bakom ratten är du en bättre förare. I Jetta har du alla förutsättningar att köra bra. Förarstolen är eluppvärmd och har utpräglad långfärds komfort. Den är anatomiskt utformad och ger stöd för hela kroppen så att lår, rygg och nacke inte tröttnas.

Sportstolarna i Jetta GT är dessutom skälade för att du ska sitta kvar ordentligt även i höga farter på kurviga vägar.

För att hitta din mest vilsamma körställning, kan du dessutom steglöst ställa ryggstödet lutning. Sittsens läge går att justera framåt och bakåt och förarsitsen i GT även uppåt och nedåt. Nackskyddet är höj- och sänkbara.



Vinter som sommar är temperaturen alltid lagom

Hög körkomfort är också skön värme i kupén när kylan biter utanför och behaglig svalka under heta dagar. Värme- och ventilationssystemet med tre-stegsfläkt är dimensionerat för extrema temperaturer. Genom att varm- och kallluft kan blandas steglöst får du direkt den temperatur du önskar. Kapaciteten och inställningsmöjligheterna garanterar dig skön kupévärm och samtidigt alltid imfria rutor.

Och tack vare den elektriskt uppvärmda bakrutan har du bra bakåtsikt oberoende av vädret.

Genomtänkt förarmiljö ökar körsäkerheten

Till en behaglig körning bidrar också att instrumenteringen är enkel att överblicka och nå. I Jetta sitter alla instrument mitt i blickfånget för att vara lättavlästa.

Reglagen är logiskt placerade på fingertoppsavstånd kring rattstången. Det gör att du helt kan koncentrera dig på trafiken utan att behöva leta på instrumentbrädan.

Inredningen harmonierar i färg och form

Körtrivsel innebär också en ombonad förarmiljö, där färgerna stämmer med bilen i övrigt. Jettas inredning är trivsamt med matchande kulörer på de tygklädda dörrarna, de heltäckande textilmattorna, det elegant formpressade taket och de omsorgsfullt stoppade sätena.



När bekvämlighet har fått stort utrymme

I Jetta kan du därför unna dig samma standard i bilen som du har hemma. Samma höga bekvämlighet och kvalitet.

Du sitter också säkrare i Jetta än i de flesta bilar

Jettas kaross utstrålar inte bara skönhet, utan även maximal säkerhet. Den är tillverkad med databeräknad lättbyggnadsteknik och du sitter innesluten i en stålkonstruktion med väl tilltagna säkerhetszoner, som tar upp energin fram och bak om kollision är oundviklig. Folksam's stora undersökning nyligen visar också att beräkningarna håller och gör Jetta till en av de mest krocksäkra bilarna i sin klass med mindre och färre skador som följd.



Gott om plats både fram och bak, och i bagageutrymmet

Till Jettas många kvaliteter hör också att den är en perfekt familjebil. I det bekväma baksätet ryms ledigt tre vuxna och både takhöjd, ben- och armbågsutrymme är verkligen generöst tilltagna.

Det är dessutom lätt att stiga i och ur 4-dörrarsversionen genom de breda bakdörrarna med låga trösklar, vilket ytterligare höjer komforten. Jetta är så bekväm att ta sig i och ur och så rymlig att den tom blivit godkänd som taxi.

Det är också skönt att klädseln har hög kvalitet och att materialet är oömt, mjukt och genomlufande för att vara behagligt att sitta på även varma dagar.

Jetta är svensk sedan-mästare i bagageutrymme

Takracket är ett minne blott med Jetta. Allt du annars kanske behövt surra fast på taket inför tex semesterresan sväljer bagageutrymmet enkelt. Tillsammans otroliga 431 lådliter. Det ger Jetta marknadens rymligaste bagageutrymme.

Lastrummet är dessutom lättstuvat. Bakluckan går ner en bra bit och lyfthöjden från marken är så låg att ryggen inte tar stryk när du lastar in tunga föremål. Golvet i bagageutrymmet är plant och sidorna höga

och fria för att underlätta packningen. Och hela utrymmet är dessutom väl inklätt för att lasten inte skall skadas under resan.

Du kan också få en praktisk genomlastningslucka i Jetta. Den gör att du kan packa tex skidorna inne i bilen samtidigt som två personer får plats i baksätet.

Håll med om att Jetta är den perfekta bilen. Generös mot både passagerare och last.





En tank räcker långa vägar

Mil efter mil rullar tyst undan i Jetta och fjädringen planar effektivt ut alla ojämnheter i vägbanan. Den unika framhjulsupphängningen med fjädring även i längsled höjer ytterligare åkkomforten och storbilskänslan. Kupéklimatet är skönt och alla i bilen sitter komfortabelt och kan njuta av resan. Det är också bekvämt att kunna resa långt utan att behöva tanka. Eftersom Jetta CL 90 hk/5-växlad bara drar 0,62 l/mil och tanken rymmer hela 55 liter, klarar du dig mer än 80 mil.

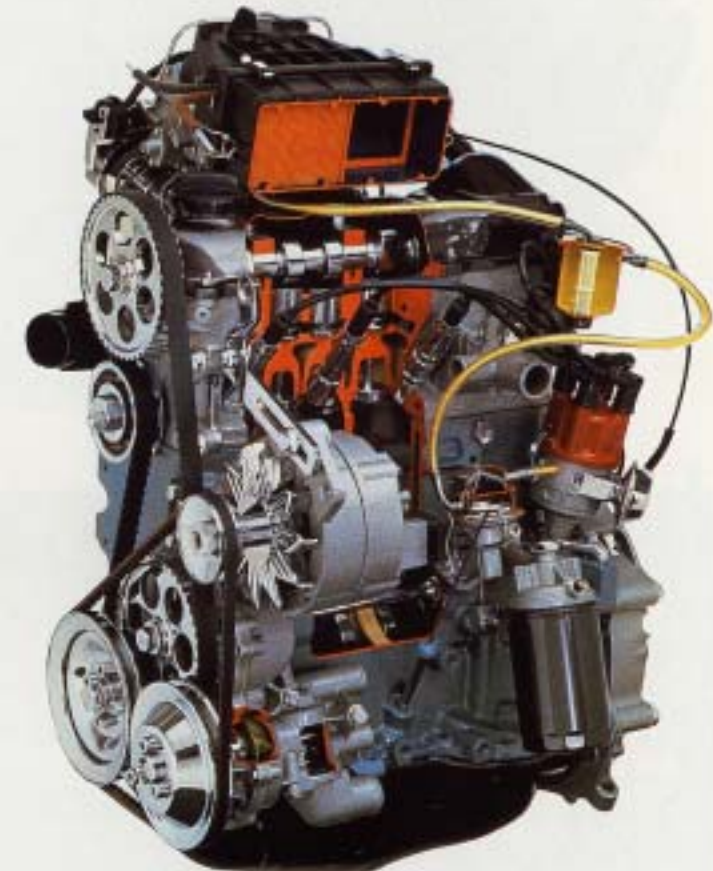
Kör du diesel, kan du koppla av ännu en bra bit. Då kommer du längre än 100 mil på en tank.



5:e växeln sparar både bränsle och hörseln

När du lägger i 5:e växeln märker du att ljudet från motorn hörs ännu mindre. Och att du kan köra ännu mycket längre. Den 5:e växeln sänker bränsleförbrukningen framförallt på landsväg och ger tillsammans med Jettas låga luftmotstånd verklig bränsleekonomi. Med hjälp av den 5:e växeln blir de redan bränslesnåla motorerna ännu snålare.

Jetta GT har som extra krydda en sportstegad låda för ännu bättre acceleration.



Motorerna i Jetta bygger på den senaste tekniken Volkswagen är en av världens främsta motortillverkare. I miljontals bilar sitter våra bensin- och dieselmotorer. Berömda för sin slitstyrka, pålitlighet och ekonomi.

De tre bensinmotorerna är lätta och effektiva kraftpaket på 75 hk med 1,6 liters cylindervolym, 90 hk med 1,8 liters volym och GT-motorn på 112 hk och även den 1,8 liter. Motorerna utvecklar rejält vridmoment redan vid lågt varvtal, vilket gör att du har en extra kraftreserv när det behövs.

Dieselmotorn på 54 hk är mest känd för sin överlägsna bränsleekonomi i kombination med nära nog samma temperament som en bensinmotor. Vill du ytterligare förbättra acceleration och toppfart men ändå hålla dig till diesel, kan du välja turbodieseln på 70 hk. Toppfarten blir då 158 km/tim och accelerationen från 0–100 går på 15 sekunder.

Automatiskt hög kvalitet ger köptrygghet



Jetta tillverkas i en av världens modernaste och mest avancerade bilfabriker, där robotar ser till att inga "måndagsexemplar" lämnar monteringsbandet. Med den moderna teknologins hjälp kontrolleras också bilen in i minsta detalj under hela produktionens gång. Minsta avvikelse i kvaliteten rapporteras och rättas omedelbart till.

Vid tillverkningen lägger vi grunden till våra generösa garantier

Volkswagen har marknadens bästa garantivillkor. Förklaringen går tillbaka till tillverkningen. Det är där din Jetta får så hög kvalitet, att vi vågar ta på oss ett unikt garantiansvar:

1 års nybilsgaranti. Nybilsgarantin gäller utan milbegränsning.

2 års ljuddämpargaranti.

3 års Europagaranti. En förträfflig vagnskadegaranti som ger dig samma skydd som ditt försäkringsbolags vagnskadeförsäkring. Den följer dessutom med bilen vid försäljning. Du behöver alltså inte tänka på utgiften för vagnskadadelen i försäkringen under de tre första åren.

3 års lackgaranti.

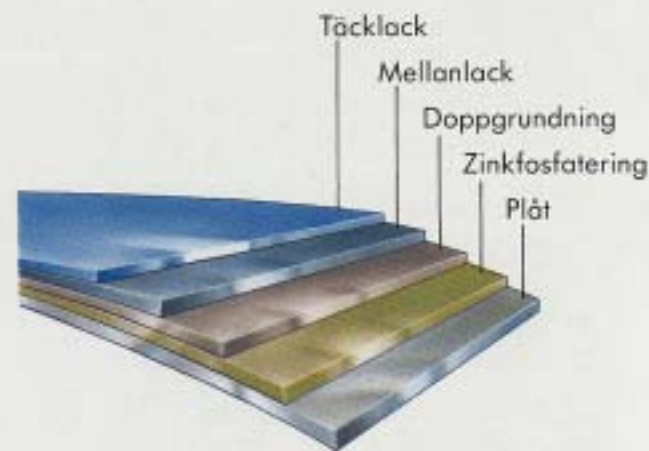
6 års rostskyddsgaranti. En verklig garanti utan krav på kontroller och efterbehandlingar som många andra bilmärkens sk rostskyddsprogram kräver. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material. Ovanstående garantier lämnas formellt av säljaren och enligt de villkor som finns i garantibeviset.

Kvalitet byggs in i varje led av tillverkningen

Jetta går igenom en mängd tillverkningsprocesser som höjer kvaliteten. Avfettningsskottet före lackeringen som gör att lacken blir ännu beständigare även på svåråtkomliga ställen är bara ett exempel. Rostskyddsbehandling med zinkplåt ett annat. Skydd mot rost flera år framåt ger också de främre hjulhusens innerskärmar av plast och hetvax som sprutas in i alla hålrum i karossens nederdel.

Avgasystemet är en annan detalj som håller längre än hos de flesta andra bilar. Det är tillverkat av varmaluminiserat stål och saknar dämpningsmaterial som snabbt slits och förkortar livslängden.

Den inbyggda kvaliteten är värdefull inte minst den dag när du byter din Jetta mot en ny.



Du tjänar också på att Jetta är en Volkswagen

Jettas alla kvaliteter har fått svenska folket att ta den till sitt hjärta. Och att den tillhör den stora Volkswagen-familjen bidrar förstås också till förtroendet.

Det gäller bla servicen. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät, V.A.G-verkstäderna, utrustade med specialverktyg och märkesutbildade mekaniker, som skickligt tar hand om din bil. V.A.G-verkstäder finns på över 300 platser i landet.

V.A.G Serviceinformation

Vid servicebesöken slipper du lindrigt undan ekonomiskt. Jetta är nämligen mycket reparationsvänlig och lättarbetad. Samtidigt som V.A.G serviceinformation hjälper verkstäderna att lokalisera och avhjälpa felet. Jobbet går snabbt och servicekostnaderna hålls nere.



Grundservice till fast pris klarar det viktigaste

För bara 390:- (sept. -84) går en V.A.G-mekaniker igenom din bil och åtgärdar punkt för punkt (23 stycken), så att du alltid har bilen i bra form till vettigt pris. En service som du bara behöver göra var 2000 mil eller var 12 månader. Vill du kosta på lite mer, finns det tillvalspaket.

Fakta

Försäljningsprogram

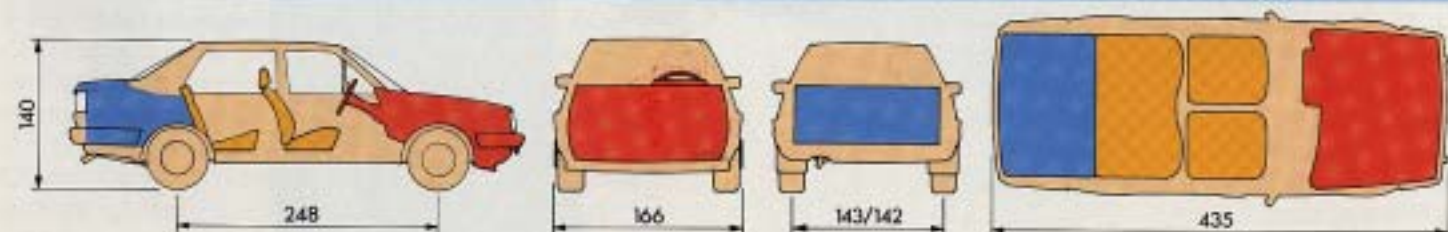
Modeller	Dörrar	Motor hk	Växel-låda	Tjänste-vikt	Last-förmåga	Max släp-vagnsvikt kg
Jetta CL	2	75	4/5/aut.	1010	430	1200
Jetta CL	2	90	5/aut.	1030	410	1200
Jetta CL	4	75	4/5	1040	400	1200
Jetta CL	4	90	5/aut.	1050	390	1200
Jetta GT	2	112	5	1050*	420*	1200
Jetta GT	4	112	5	1080*	390*	1200

Jetta CL diesel	2	54	5/aut.	1050	420	1000
Jetta CL diesel	4	54	5/aut.	1080	390	1000
Jetta CL turbo diesel	4	70	5	1090*		

Det går även att beställa vissa utföranden med högerstyrring.
* Beräknat ca värde

	CL 75 hk	CL 90 hk	GT 112 hk	CL diesel 54 hk	CL turbo diesel 70 hk
Motor					
Volym cc	1 595	1 781	1 781	1 588	1 588
Cyl diam x slaglängd mm	81 x 77,4	81 x 86,4	81 x 86,4	76,5 x 86,4	76,5 x 86,4
Effekt, kW DIN vid r/min	55/5 000	66/5 200	82/5 500	40/4 800	51/4 500
Hk DIN vid r/min	75/5 000	90/5 200	112/5 500	54/4 800	70/4 500
Max vridmoment kpm DIN vid r/min	12,7/2 500	14,7/3 300	15,8/3 100	10,2/2 300	13,6/2 600
Nm DIN vid r/min	125/2 500	145/3 300	155/3 100	100/2 300	133/2 600
Kompressionsförhållande	9,0:1	10:1	10,0:1	23:1	23:1
Bränsle	93 oktan	98 oktan	98 oktan	diesel	diesel
Prestanda					
Acceleration 0-100 km/h	13,4	11,1	9,7	19,3	15,0
Toppfart	165	176	190	146	158

	CL	GT
Utrustning		
Stålstötfångare med plastöverdrag	•	•
Frontspoiler	•	•
Sidoskyddslist	•	•
Svart list på bakluckan	•	•
Läsbar tanklock	•	•
Innerskärmar av plast fram	•	•
Navkapslar, kromade	•	•
Friskluftsfläkt med tre hastigheter och steglös blandning av varm- och kallluft. Belysta reglage.	•	•
Fyra ställbara värmeinsläpp på instrumentbrädan, defroster även för sidorutorna	•	•
Avlastningshyllor under instrumentbrädan	•	•
Formpressat innertak	•	•
Myntställare på mitttunneln	•	•
Formpressade, tygklädda dörr- och sidopaneler med integrerade armstöd och dörrhandtag	•	•
Dörrfickor fram	•	•
Framstolar med steglöst ställbara ryggstöd	•	•
Ställbara nackskydd fram	•	•
Bältesfästen i framstolarna	•	•
Eluppvärmd förarstol	•	•
Anatomiskt utformat baksäte	•	•
Bredbandsstrålkastare, H4	•	•
Automatiskt varselljus	•	•
Inifrån ställbara ytterbackspeglar	•	•
Eluppvärmd bakruta	•	•



Motor

Tvåställd, fyrcylindrig, vätskekyld fyr-takts radmotor med femlagrad vevaxel och kuggremsdriven, överliggande kamaxel. Framhjulsdriфт.

Styrsystem

Kuggstångsstyrning. Antal rattvarv mellan stopplagen 3,83. Självstabiliserande styrning (negativ styrradie).

Framhjulsupphängning

Individuellt fjädrande framhjul med fjäderben och tvärlänkar. Längselastisk hjulupphängning. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Torsionsbåxaxel med svängarmar och

fjäderben upphängd i spärkorrigerande lager.

Bromsar

CL: Skivbromsar fram med asbestfria belägg, självjusterande trumbromsar bak. Servo. Bromskraftregulator (ej 54 hk diesel). Kretsindelning 2-hjuls diagonal. Mekanisk parkeringsbroms verkande på bakhjulen.

GT: Skivbromsar fram och bak, de främre med invändig kylning.

Däck och fälgar

Stålraddäck, CL 90 hk bensin 175/70 HR 13, GT diesel/turbodiesel 175/70 SR. Fälgar 5 1/2 J x 13, GT stålraddäck HR 14, alufälgar 6 J x 14.

Elsystem

12 volt. Bensin: Batteri 54 Ah. CL 75 och 90 hk. Växelströmsgenerator 90 A, GT: 65 A. Diesel: Batteri 54 Ah. Växelströmsgenerator 65 A.

Garantier

1 års nybilsgaranti, 2 års garanti på avgassystemet, 3 års vagnskadegaranti/Europagaranti, 3 års lackgaranti, och 6 års rostskyddsgaranti utan krav på kontroll eller efterbehandling.

Serviceintervaller

Var 12:e månad eller var 2 000:e mil. Oljebyte var 6:e månad eller var 1 000:e mil.

	CL	GT
Automatiskt backljus	•	•
Dimbackljus	•	•
Vindrutetorkare med två hastigheter, intervalläge och svepläge med spolarautomatik	•	•
Varvräknare	• (endast 90 hk)	•
Klocka	•	•
Extrautrustning		
Genomlastningslucka	○	○
Höj- och sänkbar förarstol och eluppvärmd passagerarstol	○	○
Centrallåsning	○	○
Sportstolar (svart/silvertygklädsel)	○	○
Sollucka	○	○
Tonat värmeskyddsglas	○	○
Servostyrning (ej diesel aut.)	○	○
Läderklädsel	○	○
Metallclackering	○	○
Nackskydd bak	○	○

Specialutrustning i Jetta GT

- Aluminiumfälgar och 185/60 HR 14-däck
- Stötfångare med röd list
- Bred sidoskyddslist med rött inlägg
- Skärmbreddare
- Bakspoiler
- Sportstolar med klädsel i två färger
- Förarstolen höj- och sänkbar
- Tygklädda nackskydd
- 4-ekrad sportratt

- Växelspaksknopp i läder
- Mittkonsol med belyst askkopp och cigarrettändare
- Färddator
- Värmeinsläpp för baksätet
- Innerbelysning med fördröjningsautomatik
- Dubbelsignallhorn
- Bagagerumsbelysning med separat brytare
- Tonat värmeskyddsglas

Fordonsskatt	CL 535:—	GT 535:—
Premieklass	CL bensin 2 10 11 CL turbodiesel 2 12 12/CL diesel 1 11 11	GT 4 12 12
Förmånsklass prel	CL II CL turbodiesel III	GT III

Bränsledeklaration	Bensin					Diesel			
	75 hk 4-vx	75 hk 5-vx	75 hk aut.	90 hk 5-vx	90 hk aut.	GT 112 hk 5-vx	54 hk 5-vx	54 hk aut.	GTD 5-vx
Bränsleförbrukning stad l/mil	0,93	0,94	1,02	0,88	0,99	0,98	0,63	0,65	0,62
land	0,66	0,63	0,76	0,62	0,77	0,62	0,42	0,54	0,40
bl. körn.	0,81	0,80	0,90	0,76	0,89	0,82	0,53	0,60	0,52
Bränslekostnad för 1500 mils körning enl. Konsumentverkets riktlinjer B4.07.01 (inkl. km-skatt för diesel)	4.945:—	4.884:—	5.495:—	4.754:—	5.567:—	5.129:—	3.965:—	4.257:—	3.923:—

Rätt till ändringar förbehålles • standard ○ merutrustning mot pristillägg