

VAG



**Gör det rätta
kör en Jetta!**



JETTA

1984



VAG

Sverige AB. 151 88 Södertälje

1016 00 09 83. Jetta/Golf, Gbg. Reservation för ändringar.



Jetta håller dina bilkostnader på rätt nivå.

Sedan Jetta presenterades för ett par år sedan, har alltför svenskar insett att man fortfarande kan hålla bilkostnaderna, inte minst för bränslet, på en rimlig nivå. Utan att behöva

avstå från den åkkomfort och de utrymmen som en svensk normalfamilj kräver av sin bil. Eller från sådan körglädje och köregenskaper som är typiska för Golf, den bil som Jetta närmast härstammar från.

Jetta är alltså en, enligt många mening, fräck sedan-modell med plats för fem och ett bagageutrymme som räcker även för den mest kompletta semesterpackning, utan att man har stuvrutbildning. Och viktigast av

allt, med motorer och teknisk uppbyggnad som ger förutsättningarna för en vettig bil-ekonomi.

Jetta drar t ex kvartslitern mindre per mil än vanliga svenskbyggda familjebilar.



Vilken Jetta skall du välja?

Jetta tillverkas i många modeller, men till Sverige kommer bara de starkaste och bäst utrustade. Som svensk Jetta-köpare kan du välja mellan två utrustningsnivåer: LX med 2 eller 4 dörrar samt TX med enbart 4 dörrar.

Jetta LX har 75 hk bensinmotor eller 54 hk diesel. Båda kan du få med 4- eller 5-växlad låda och dieseln dessutom med automat.

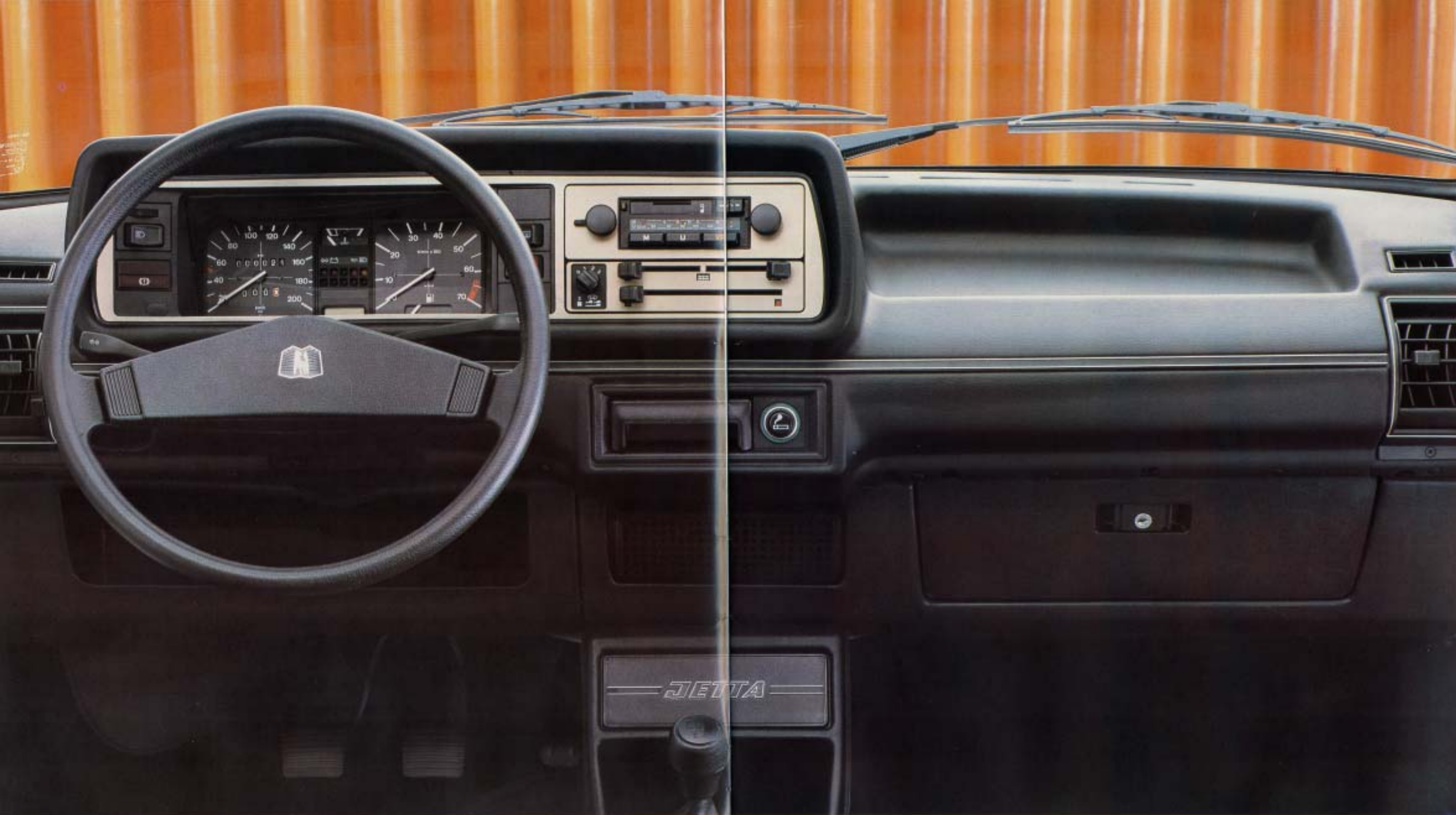
Jetta TX är utrustad med 75 hk bensinmotor alternativt en 70 hk verkligt vass turbodiesel, båda 5-växlade.

Väljer du en TX får du som standard en mer påkostad, lite sportigare bil. Med t ex inredning i svart tweed och tonat värmeskyddsglas, sportratt och sportstolar. Aluminiumfälgar.

Men även LX-modellerna är redan från början ovanligt välutrustade. Med steglöst

ställbara framstolar och nackskydd, inifrån ställbara yttre backspeglar, mittkonsol och dörrfickor, textilmattor m m. Och givetvis finns det ett rikligt sortiment av extrautrustning.

Jetta är lätt att göra personlig.



Jetta är komplett instrumenterad redan från början.

Som bilförare håller du säkert med om att förarplatsernas utformning och utrustning är viktiga. I Jetta sitter alla instrument bakom reflexfria

glas mitt i förarens synfält. Alla för körningen nödvändiga reglage är samlade kring ratten så att man når dem snabbt och bekvämt. Manöverorganen är logiskt placerade. Föraren kan agera blixtnabbt i en kritisk situation.

Att säkerheten börjar med förarmiljön är en nog så viktig sanning i dagens intensiva trafik. En säker förarplats skall också vara bekväm. Jettas framstolar ger gott stöd även i sidled. Inställningsmöjligheterna och avstånden till ratt och pedaler är sådana att du lätt

finner din idealiska körställning. Förarstolen är eluppvärmd för ditt välbefinnande vintertid. Värme och ventilation är viktiga i vårt klimat. Jettas värmesystem klarar av även den strängaste nordiska vinterkyla.



Jetta är snabb och snål.

Att tala om bilars topphastighet är egentligen av föga intresse i vårt hastighetsbegränsade land — Jettas 155 km/tim är fullt tillräckligt på kontinentens motorvägar. Intressantare är då accelerationen: 0—100 km/tim på 14 sekunder gör Jetta med bensen-

motor och turbodiesel vasslekvis i stads-
trafiken. Lika smidig är förresten den vanliga
dieseln med sina 18 sekunder. Och ändå hör Jetta till marknadens absolut
bränslesnålaste bilar. Allra snålast är turbo-
dieseln med 0,53 l/mil och den vanliga die-
seln med 0,54 l/mil vid blandad körning. Ben-

sinmotorn drar bara 0,74 l/mil av den billi-
gaste bensen.
Bränslekostnaderna för 1.500 mil, beräknade
1/7 1983 enligt Konsumentverkets riktlinjer:
Turbodiesel 3.623:—, I dieslarnas kostnader
är då kilometerskatten inräknad.

För den som kör långa sträckor på landsväg
kan det vara av intresse att Jetta turbodiesel
där drar smått fantastiska 0,41 l/mil! Dieseln
bara 2 centiliter mer och bensenmotorn klarar
sig på för en familjebil anmärkningsvärt låga
0,63 l/mil. (Läs mer om diesel contra bensen
på sid 14).



Jetta, med rätta mått på de rätta ställena.

Jetta har den moderna sedan-modellens utseende. Med långt axelavstånd och väl tilltaget bagageutrymme. En idealisk familjebil med plats för fem tack vare det rymliga bak-

sätet. Du kan välja mellan 2 och 4 dörrar. Att passagerarna skall kunna medföra långfärdsbagage är ett självklart krav på en modern familjebil. Det uppfyller Jetta på ett överlägset sätt. Ingen sedan med 4,20 m mellan stötfångarna har ett större och mer lättlastat

bagagerum. Det rymmer hela 405 lådliter — mer än t o m Volvo 240. Framhjulsdraft och tvärställd motor plus den numera världsberömda lättbyggnadsmetoden ger Volkswagen möjlighet att bygga bilar som är både kompakta och rymliga, jämfört

med konkurrenterna. Och eftersom hundra kilo minskad vagnsvikt motsvarar cirka 1 dl lägre bränsleförbrukning per mil, förstår man att Volkswagens lättbyggnadsteknik flitigt studeras av andra biltillverkare.



Jetta är bevisat säker.

Du skall kräva säkerhet i flera avseende av din bil. Det man kanske först tänker på är **körsäkerheten**. Den säkerhet som börjar redan i förarsätet (se sid 6—7).

Vid ratten i din Jetta tyglar du de pigga hästkrafterna, som driver framhjulen, genom Volkswagens erkänt förnämliga självstabiliserande styrning (negativ styrradie). Den med-

verkar till att bilen håller kursen, även om du t ex blir tvungen att bromsa med is under ena sidans hjul. Att Jetta har diagonalt delat 2-krets bromssystem är självklart.

Till körsäkerheten hör också Jettas motorstyrka som gör att du utan vidare kan hänga med i den hårdaste trafikrytm och göra snabba och därmed säkrare omkörningar.

Men Jetta har också bevisat hög **krocksäkerhet**. Databeräknade deformationszoner fram och bak, stålbalkar i dörrarna, delad rattstäng, säkerhetsbälten och nackskydd m m minskar riskerna för skador på förare och passagerare om olyckan är framme. Folksam, som under de senaste fem åren gjort ingående studier av trafikolyckor, har

konstaterat att Volkswagens bilar genomgående har högsta krocksäkerhet i varje storleksklass. Golf t ex, Jettas systerbil, är lika krocksäker som en stor Ford Granada! Till Jettas säkerhet kan du också räkna den trygghet du har som Jetta-ägare. Det kan du läsa mer om på sid 23.



Till många förvåning vill vi påstå att en dieselmotor är mer ekonomisk för den som kör korta sträckor ofta, tex budkörningar i stadstrafik, eller mest använder sin bil till och från jobbet.

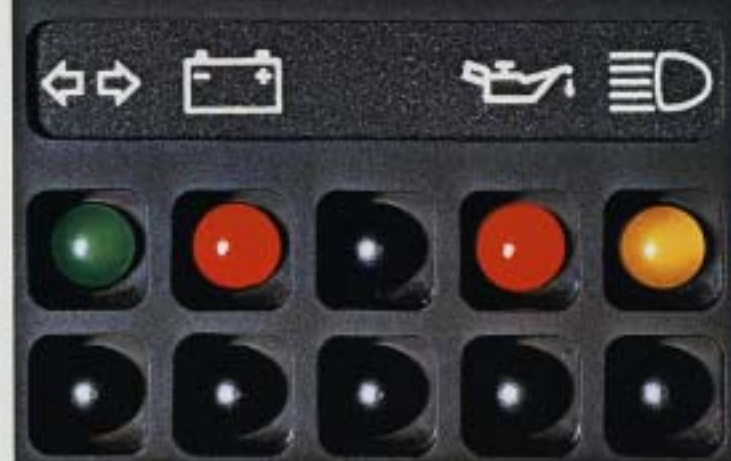
I första fallet beror det på dieselmotorns segdragningsförmåga — man kör på hög växel, förbrukar mindre av den billigare dieseloljan och den sk kilometerskatten blir låg tack vare korta körsträckor.

I andra fallet är dessutom förklaringen det faktum att dieselmotorn är mindre köldkänslig. Innan bensinmotorn kommer upp i sin rätta arbetstemperatur kräver den betydligt mer bränsle men dieseln bara något mer. Det innebär ju faktiskt att ju kortare väg du har till

jobbet och ju kallare det brukar vara ute, desto mer sparar du med en dieselmotor. Om du är tveksam inför en Jetta med diesel eller bensin, är därför vårt råd att du skall känna dig fram. Genom ordentliga provturer med båda versionerna.



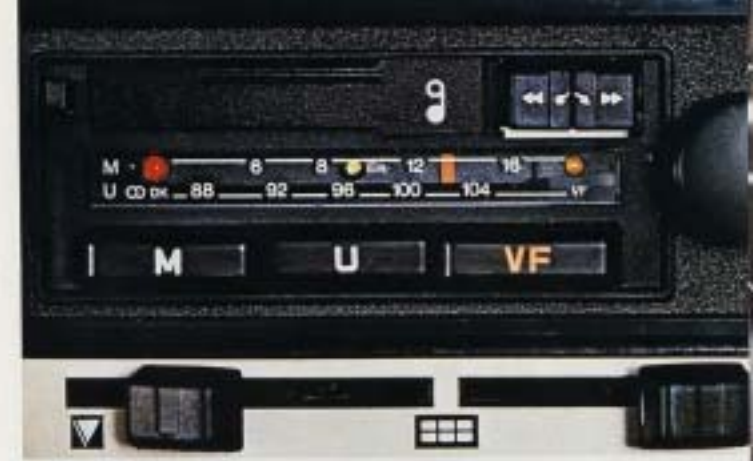
Varvräknare, (ej i Sverige-modellerna).



Kontrolllampor för bl. a. blinkers och helljus.



Digitalklocka (ej i Sverige-modellerna).



Radio finns som extrautrustning.



Ställbara nackskydd.



Fäste för säkerhetsbälte följer stolens inställning.



3-stegs friskluftfläkt.



Sollucka med vindavvisare är fabriksmonterad extrautrustning.



Ett bagageutrymme på hela 405 lådliter.



— med plats för mycket bagage.



Säkerhetsruta.



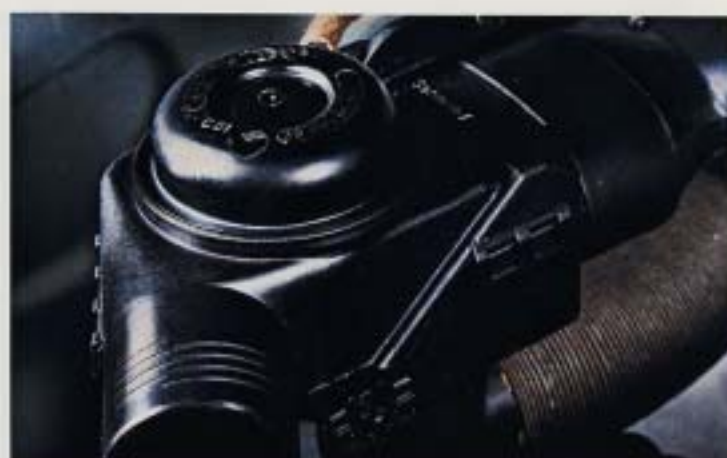
Strålkastar rengöring av högtryckstyp.



Lättmetallsfälgar är standard på Jetta TX.



Backljus är standard i Sverige.



Klädsel



OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilar utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din V.A.G. handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter. Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Lack



Marsröd
LX klädsel svart.
TX klädsel svart.



Alpinvit
LX klädsel svart.

Atlasgråmetall*
TX klädsel svart.



Stratosmetall*
TX klädsel svart.

Polarsilvermetall*
LX klädsel ljusbrun.

Dessutom kan du få Jetta LX i färgerna Irlandsgrün klädsel ljusbrun, Kvartsgråmetall* klädsel svart och Jetta TX i Marinblå klädsel svart.

*Metalllackerna mot pristillägg.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. V.A.G har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Alla Volkswagen är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa.

Bilarna har dessutom 6 års rostskyddsga-

ranti som är en av de generösaste på marknaden. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material. Dessutom har Jetta 3 års lackgaranti (fr.o.m. 83.03.25). Både rostskyddsgarantin och lackgarantin gäller utan krav på kontroller och efterbehandlings.

V.A.G-Service. V.A.G har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500 V.A.G-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem för reservdelar sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar. Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.