

**Gör det rätta
kör en Jetta!**



JETTA

1982





Jetta återställer bilkostnaderna till rätt nivå.

Alltfler svenskar har de senaste åren önskat sig en bil som återställer bilkostnaderna, och då inte minst för bensinen, till en rimligare nivå än dagens. Jetta från Volkswagen

är svaret på det här alltmer uttalade kravet. En fräck limousine med perfekt åkkomfort för en svensk normalfamilj. Med ett bagageutrymme som räcker även för det mest kompletta semesterbagage, utan att man har stuvrutbildning. Och viktigast av allt,

med en motor och en teknisk uppbyggnad som ger förutsättningarna för en helt ny bilekonomi. Med bara 0,71 (5 vxl) liter per mil vid blandad körning sätter Jetta nytt svenskt rekord i bränslesnålhet för en bil i den här storleksklassen. Det är 1/4 liter

mindre än vad den normala svenska familjebilen drar.

Bilden visar Jetta GLI. Aluminiumfälgarna på bilden levereras ej i Sverige.



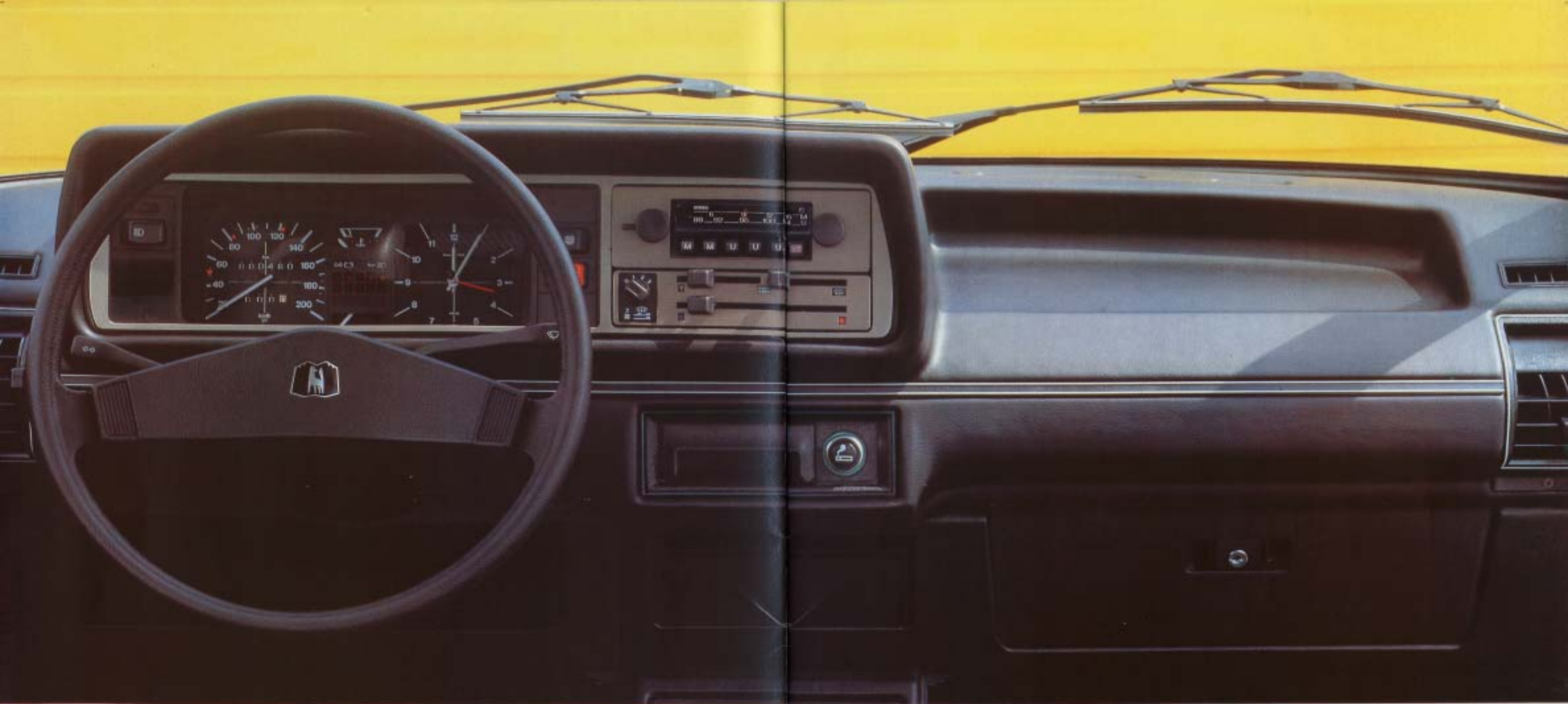
Jetta rymmer hela 405 lådliter

Hemligheten bakom Jettas unika kombination av utrymmen och ekonomi är förstås den moderna Volkswagen- tekniken. Tack vare framhjulsdriften i kombination med tvärställd motor har man kunnat krympa bå-

de yttermåttan och vikten utan att för den skull inkräkta på kupéutrymmena. Eller på de förstärkningar och deformationszoner som är nödvändiga för en hög krocksäkerhets skull. Vad man vunnit är förutsättningarna för en klart bättre bränsleekonomi än hos större familjebilar. Hundra kilo i

minskat vagnsvikt motsvarar en sänkning av bränsleförbrukningen med 1 dl per mil. Av det förstår man att Volkswagens berömda lätt-byggnads-teknik nu flitigt studeras av all världens biltillverkare. Hos en fullvuxen limousine som Jetta har man rätt att fordra ett bagageutrymme som tillåter alla passa-

gerare att medföra stora långfärdsbagaget. Det här kravet uppfyller Jetta på ett överlägset sätt. Ingen bil med 4,20 m mellan stötfångarna har ett större bagageutrymme. Det rymmer hela 405 lådliter



Jetta är komplett instrumenterad redan från början.

I GLI finns t.ex. varvräknaren som av många förare anses vara ett värdefullt instrument för att hålla koll på bränsleförbrukningen. Detta genom att alltid låta motorn arbeta på de mest ekonomiska varvtalen. Alla instrument sitter bakom reflexfria glas mitt i förarens synfält. Och alla reglage är

samlade kring ratten, så att man når dem snabbt och bekvämt. Jetta GLI har sportratt som ytterligare understryker GLI:s sportighet. Manöverorganen sitter logiskt placerade för att föraren aldrig skall behöva tveka i en kritisk situation, utan istället kunna reagera blixtnabbt. Att säkerheten börjar med förarmiljön är en nog så viktig sanning i dagens intensiva trafik. En säker förarplats skall också vara be-

kväm. Jettas framstolar har lagom fast stoppning som ger ett gott stöd även i sidled. Inställningsmöjligheterna och avstånden till ratt och pedaler är sådana att de flesta förare lätt finner en bekväm körställning. Jetta GLI har dessutom sportstolar som standard. Värme och ventilation är viktiga funktioner i ett klimat som vårt. Jetta har ett rejält dimensionerat värmesystem med kapacitet

även för den strängaste nordiska vinterkylan. Ett system som redan bevisat sin förmåga i Passat och Golf, som ju anses vara två av Sveriges bästa vinterbilar. Att Jetta är en välutrustad bil redan från början betyder inte att man inte kan förbättra den efter tycke och smak. Få bilar är tacksammare att extrautrusta. T.ex. med fräcka alu-fälgar, soltak, och extraljus.



Jetta, rymlig både fram och bak.

Av en äkta limousine har man rätt att vänta sig en förstklassig komfort. Speciellt gäller det för baksätespassagerarna som ofta kan komma lite i kläm i andra typer av bilar. I Jettas baksäte finns det gott om benutrymme kvar även när långbenta framsätespassagerare sträcker på benen. Ryggdynan ger

gott stöd även i sidled. Likaså sittdynan som även är tillräckligt djup för att ge stöd under benen.

Jetta är 5-sitsig, men som i de flesta andra familjebilar åker man förstås allra bekvämast om någon av baksätespassagerarna ännu inte är fullvuxen. Utöver en fin sittkomfort erbjuder Jetta också en ombonad

miljö med hög säkerhet. Inga vassa hörn och kanter. Inga klumpiga nackskydd som skymmer sikten. Klädseln i Jetta är vald med extra omsorg. Den är skön att sitta på och motståndskraftig mot smuts och slitage, precis som det skall vara i en riktig familjebil. Att passagerarutrymmet fått en stor del av Jettas 420 cm betyder inte att bagage-

rummet är svårtillgängligt och svårstuvat. Tvärtom är bakluckan tillräckligt stor för att man skall få ner riktigt skrymmande saker. Och att större resväskor inte utgör något problem kan du själv konstatera på bilden ovan. Men så har också Jetta klassens överlägset största bagageutrymme.



Jetta är ett fint bevis för den moderna Volkswagen-teknikens mångsidighet.

Här har framhjulsdriften med självstabiliserande styrning och den berömda lättbyggnadstekniken av karossen kombinerats i li-

mousinens form. Och resultatet är en bil som på nästan varje punkt innebär en utveckling av den standard som tidigare varit vanlig i den här storleksklassen. Högre prestanda, lägre bränsleförbrukning, bättre bagageutrymme och inte minst viktigt — en säkerhet som både i aktiv och passiv form,

d.v.s. kör- och krockegenskaper, flyttar fram gränserna ytterligare.

Allt det här gör Jetta till en mer fullvuxen bil än den här klassen tidigare kunnat erbjuda. En bil som dessutom är konstruerad efter högmoderna principer, men ändå med en beprövad teknik. Volkswagen är idag värld-

dens ledande tillverkare av framhjulsdrivna bilar, medan många andra biltillverkare just är i färd med att bygga sina första. Jetta har onekligen ett försprång redan från starten.

Bilden visar Jetta C som ej levereras i Sverige.



...the car's interior is a perfect example of the Jetta C's attention to detail. The light blue and white striped fabric seats are not only comfortable but also easy to clean. The dark blue headrests provide a nice contrast to the lighter upholstery. The rear passenger door is finished with the same light blue paint as the rest of the car, and the door handle is a simple, functional design. The 'JETTA C' badge on the rear of the car is a subtle but effective way to identify the model.

...the car's interior is a perfect example of the Jetta C's attention to detail. The light blue and white striped fabric seats are not only comfortable but also easy to clean. The dark blue headrests provide a nice contrast to the lighter upholstery. The rear passenger door is finished with the same light blue paint as the rest of the car, and the door handle is a simple, functional design. The 'JETTA C' badge on the rear of the car is a subtle but effective way to identify the model.

...the car's interior is a perfect example of the Jetta C's attention to detail. The light blue and white striped fabric seats are not only comfortable but also easy to clean. The dark blue headrests provide a nice contrast to the lighter upholstery. The rear passenger door is finished with the same light blue paint as the rest of the car, and the door handle is a simple, functional design. The 'JETTA C' badge on the rear of the car is a subtle but effective way to identify the model.

...the car's interior is a perfect example of the Jetta C's attention to detail. The light blue and white striped fabric seats are not only comfortable but also easy to clean. The dark blue headrests provide a nice contrast to the lighter upholstery. The rear passenger door is finished with the same light blue paint as the rest of the car, and the door handle is a simple, functional design. The 'JETTA C' badge on the rear of the car is a subtle but effective way to identify the model.



Den aktiva och passiva säkerheten ligger på högsta nivå.

En kaross byggd enligt Volkswagens lättbyggnadsteknik är en god garanti för hög passiv säkerhet, d.v.s. den säkerhet som förare och passagerare behöver när olyc-

kan redan är ett faktum. Jettas kaross är databeräknad för att ge det optimala förhållandet mellan vikt och styrka. Lägre vikt betyder inte bara bättre ekonomi utan också mindre levande kraft vid en kollision. Det faktum att Jetta har tvärställd motor och stort bagageutrymme betyder också att de-

formationszonerna kunnat göras extra effektiva. Även kupéutrymmets utformning svarar mot högt ställda säkerhetskrav. Och för sitt eget utvändiga skydd mot t.ex. parkeringsskador har Jetta en midjelist av gummi och stötfångare som klarar krockar upp till 4 km/tim. utan att karossen skadas.

Som alla Volkswagen har Jetta framhjulsdraft med självstabiliserande styrning, individuell hjulupphängning runt om, servobromsar m.m.

Bilden visar Jetta CL.



Jetta CL Bensin — tre växellådor att välja mellan.

Jetta GLI — 5-växlad sportlåda.

Nästa förutsättning för en suverän bränsleekonomi är effektiva motorer och växellådor. Jetta är ovanligt väl utrustad på den här punkten. CL Bensin-versionen, på bilden ovan, har en 1,6 liters förgasarmotor med överliggande kamaxel. Den ger 55 kW

(75 hk) och är inte bara erkänt bränslesnål utan också helt befriad från avgasreningens avigsidor i form av ojämn gång och dålig prestanda. Till den här högeffektiva motorn finns 3 växellådor att välja mellan. En 4-växlad. En 5-växlad där 5:an är en ren överväxel som sparar mycket bränsle vid landsvägskörning och samtidigt sänker mot-

orljudet. Och slutligen en 3-steps automatlåda av samma typ som sitter i Volkswagens och Audis större modeller. Oavsett om man kör mest i stan eller på landsväg, så har Jetta CL en växellåda som passar allra bäst med hänsyn både till ekonomi och komfort. I Jetta GLI sitter en motor som redan bevisat sin förmåga genom att göra Golf GTI

lika accelerationssnabb som Saab Turbo. Den är på 81 kW (110 hk) och har K-Jetronic bränsleinsprutning. Till den här motorn hör en ny tätstegad 5-växlad låda som effektivt hjälper till att göra även Jetta GLI till en av Sveriges allra snabbaste bilar. Från 0 till 100 km/tim accelererar GLI på smått fantastiska 9,5 sek.



I vår beskrivning av Jetta har vi sparat det bästa till sist: väghållningen och körglädjen.

Jetta har genom grundkonstruktionen ärvt en väghållning som redan gjort övriga Volkswagen-modeller till de absolut bästa på såväl sommar- som vintervägar. Fram-

hjulsdriften och den självstabiliserande styrningen ger inte bara hög säkerhet och utmärkt framkomlighet, utan också en upplevelse långt utöver det som med ett slitet ord brukar kallas körglädje. Jetta är en av de allra bästa vägvagnarna i det här landet tack vare den mogna och högt utvecklade Volkswagen-tekniken. Men också tack vare

att limousinekarossens överhäng bak förbättrar riktningsstabiliteten. Att Jetta går som på räls är ingen överdrift. Till körupplevelsen hör också en genomtänkt förarmiljö. Och framförallt manöverorgan som svarar mot uppfattningen om hur det skall kännas att köra en verkligt kvalificerad vägvagn. Dit hör t.ex. kuggstångsstyrning med hög preci-

sion, en växellåda med korta slag och exakta lägen, precisa bromsar och en motor under huven som förmår att blixtra till när man behöver en trygg omkörningsacceleration. Allt detta har Jetta. Både med 75 och 110 hk under huven på bensinversionen och 54 hk på dieselformen.



Jetta har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga

vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller praktiskt taget hela Europa.

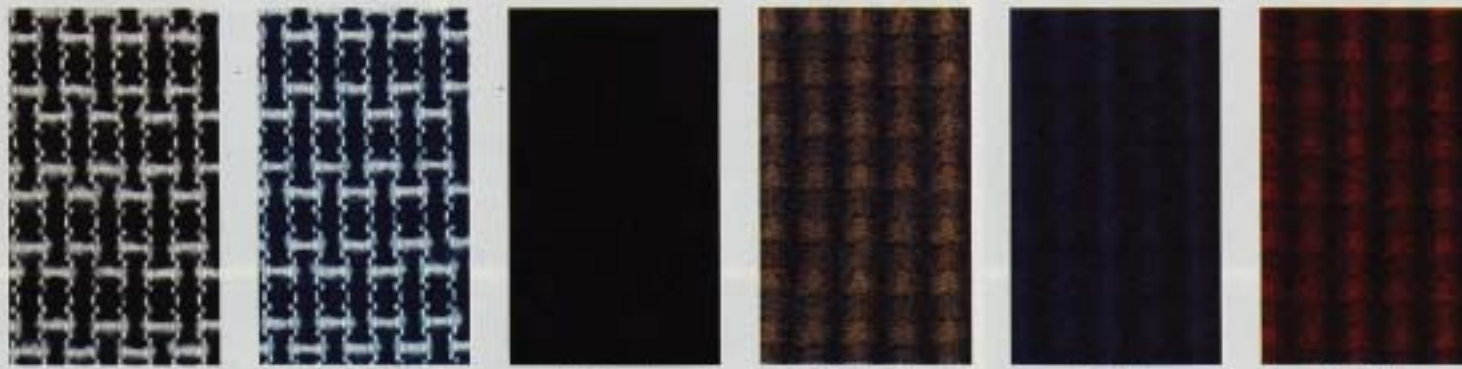
Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

V.A.G.-Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500

V.A.G.-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.



A. Svart

B. Gazell

C. Blå

D. Röd



Konstläderklädsel (endast mot särskild beställning och tilläggskostnad).



Klädsel



Mexico beige
CL Klädsel A

Marsröd
CL Klädsel A



Monaco blå
CL Klädsel C

Lidogrön
CL Klädsel B

Alpinvit
CL Klädsel D



Surinam met.*
CL Klädsel D

Inarisilvermet.*
CL Klädsel B

Diamantsilvermet.*
CL Klädsel C
GLI klädsel
schackrutig
svart/vit mönstrad



Regatta blåmet.*
CL Klädsel C
GLI klädselschackrutig
svart/vit mönstrad

GLI kan även levereras
med vit, röd eller
svart* lack med
schackrutigt svart/vit
mönstrad klädsel.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

* mot pristillägg.

Lack