



V.A.G Sverige AB
15188 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

020/1190.02.37 - Tryckt i Tyskland - Reservation för ändringar i specifikationen - 1/90

Beställningsnr 1017-00.01.90

Golf 1990





Många ovanligt bra egenskaper gör Golf till en av de populäraste bilarna

Volkswagen Golf är på väg att bli en av landets populäraste bilar genom tiderna.

Den förenar temperamentsfulla köregenskaper, låg bränsleförbrukning, komfort, lätt men ändå stabil konstruktion, driftsäkerhet och moderna motorer i en kompakt form.

Framhjulsdriften ger Golf på-

litlig väghållning på alla underlag. Stort axelavstånd och bred spårvidd bidrar också till en kursstabilitet, som är enastående för en bil av Golfs format.

Tro nu inte att Golf är en liten bil. Tvärtom. Det är bara yttermåtten som är kompakta för att bilen ska vara smidig i stads trafik. Golf är rakt igenom en

stor bil. I utrymme, prestanda, säkerhet och utrustning.

Du väljer den Volkswagen Golf som passar dig bäst. Den finns med 5-växlad låda eller automatlåda. Med tre dörrar eller med fem.

Vill du köra sportigare kan du välja Golf GTI 16V. En Golf till form och utrymmen, men med

en "nästintill" tävlingsmotor på 129 hk. Accelerationen är blixtrande. Från 0 till 100 på ca 9 sekunder.

Vill du köra oslagbart ekonomiskt ska du välja Golf CL diesel med 54 hästkrafter.

Golf Cabriolet Quartett ger dig en annan njutning. Känslan av fartvinden när du släpper

loss de 98 hästkrafterna.

För den säkerhetsmedvetna som alltid vill kunna ta sig fram kan vi erbjuda fyrhjulsdrivna Golf syncro 98 hk.

Till Sverige har det nu importerats över 1 000 000 Volkswagen. Golf utgör en stor del av antalet. Ett bra bevis för framgången är att 7 av 10 byter från

Golf till Golf.

Bekanta dig med Volkswagen Golf. Ger kärlek vid första ögonkastet.



Golfs instrumentpanel är fri från obehagliga överraskningar

Trafiken kräver all din uppmärksamhet när du kör bil. Du behöver ständigt vara beredd på att reagera snabbt och säkert när en oväntad situation dyker upp. Då gäller det att reglagen sitter där de ska och instrumenten ger dig snabb information.

Samtliga reglage kring rattstängen når du med fingertop-

porna. Ratten är greppvänlig och gör alla manövrar smidigare. Den ger dig även säkerhet ur en annan synvinkel. En säkerhetsrattaxel med deformationselement gör att ratten tar upp kraften vid en frontalkollision och inte skjuter in i kupén.

Utan att skymmas av ratten sitter instrumenten logiskt pla-

cerade. Tydiga, belysta utan att blända och med de viktigaste störst. Det gäller inte minst varvräknaren, där du enkelt kan hålla koll på motorvarvet och välja växel exakt enligt det körsätt du föredrar – dynamiskt eller extra bränslesnålt.

Samarbetet förenklas genom att Golfs 5-växlade läder

har korta, precisa lägen för att tilvarata varje hundradel när du accelererar. Dessutom är de stegade så att du direkt får ett kraftfullt svar från motorn över hela varvtalsregistret.

Till hög körkomfort bidrar också Golfs fina värme och ventilation.





I Golfs säten känner du dig som hemma

Du sitter kanske hundratals timmar i bilen varje år. Hur mycket eller lite du än kör, ska du förståt sitta bekvämt och ha det ombonat omkring dig. Som i Volkswagen Golf.

Framstolarna är skönt skåla-de och lagom fast stoppade. Ben och rygg ges behaglig vila, även då du kör långt.

Stolarna är lätt att fininställa så att du alltid snabbt hittar din mest vilsamma körställning. Ryggstoden kan enkelt ställas in steglöst. Även säkerhets-bältena är justerbara i höjdled så du alltid sitter bekvämt och säkert, oavsett hur lång du är.

Stolarna har stora sittytter och framstolarna är eluppvärmda.



Dina passagerare mår också gott under resan. I baksätet ryms ledigt tre vuxna, med plats för både armbägar och långa ben. Även när framstolarna är helt tillbakaskjutna.

Du möts av komfort redan när du stiger in i Golf. Alla dörrar-na är lätt att stiga in genom. Även baksätespassagerarna

klarar av att bekvämt gå in och ur i 3-dörrarsmodellerna.

Förarmiljön är ombonad och smakfull. Dörrklädsler, golvmat-tor och hatthylla matchar övrig inredning i färg.



En storlek större också i lastutrymme

Golf har inte bara ett väl tilltaget kupéutrymme. Den är också i övrigt en generös bil.

Du som behöver ordentligt med plats för ditt bagage blir glatt överraskad av Golfs stora och variabla lastmöjligheter. Här kan du verkligen få med dig mycket.

Använder du lastutrymmet

precis som det är, får du rum med uppåt en halv kubikmeter bagage. Behöver du ännu mera plats, kan du få bagagerummet att växa.

Med ett enkelt handgrepp kan du då fälla ner en tredjedel av det bakre ryggstödet (gäller CL och GTI 16V) så att du kan lasta långa, smala och skrym-



mande föremål, tex skidor eller trädgårdsredskap. Samtidigt kan två passagerare sitta bekvämt i resterande del av baksätet.

Räcker ändå inte lastutrymmet till kan du fälla ner hela bakre ryggstödet. Nu har du förvandlat hela baksätet till ett stort, plant lastutrymme som

rymmer drygt 1100 liter. Du har nu gott om lastutrymme utan att för den skull ha en bil som är svårmanövrerad i stadstrafik.

Bagagerummet är mycket lättstuvat, då öppningen är bred och luckan har stor öppningsvinkel. Golf är dessutom lätt att lasta med tunga föremål, då lyft höjden från marken till undre

kanten på bagageutrymmet endast är 75 cm. Du kan också använda stötfångaren som ett ständigt stöd när du lastar, vilket underlättar för dig att lyfta in tunga väskor och matkassar i bilen utan att du behöver anstränga ryggen.

Lastdjupet, utan fällt baksäte, är hela 71 cm samtidigt som

största bredden är 134 cm.

Golf är som du förstår de stora möjligheternas bil. Här kan du, utan att behöva ge av-kall på komfort, väghållning eller ekonomi, få en bil som erbjuder både körglädje och maximal praktisk användbarhet.



Fyllt med elegans och komfort – till ett förmånligt pris

Även om du är ute efter extra elegans och komfort är Volkswagen Golf rätt val.

Med Volkswagens GL-paket till Golf CL får du en verkligt exklusiv utrustning – till ett mycket förmånligt pris.

Se bara på den fina funktionsutrustning som ingår: Centrallös, servostyrning, el-

ställbara och eluppvärmda backspegel, dubbeltonsignal och innerbelysning med fördörringsautomatik.

Invändigt finns även en lång rad utrustningsdetaljer för extra komfort. En ny, fräsch plywoodskädesel och kupématte av extra hög kvalitet. Instrumentbrädan är färganpassad i två olika fär-



ger. Bilen har nackstöd även bak och är utrustad med en tuff, 4-ekrad ratt. Under sidorutorna sitter smakfulla konstläderinlägg. Handskfacket är läsbart och försedd med belysning. Och bagagerummet är väl inklätt, har separat belysning och plastskodd lastkant.

Några små eleganta detaljer

utvändigt avslöjar också att den här Golfen är speciell. Stötfångarna är nya och under dem är karrossen utbyggd och lackad i bilens färg, vilket även gäller grepplisten på bakluckan. Dessutom är bilen försedd med grönintonat vämeskyddsglas.

Allt detta på en redan så bra bil. Till ett mycket förmånligt pris.



Manhattan – en Golf för dig med personlig smak

Du är kanske ute efter något annorlunda. Samtidigt vill du ha en bil med Golfs fantastiska kvaliteter. För dig har vi specialdesignat en Golf-modell, Manhattan, som är något alldelers extra.

Låt oss börja bakifrån. Här ser du en tuff Manhattan-dekor på bakplåten. Stötfångarna

både bak och fram är svarta. Fortsätter vi runt till sidan ser vi att både skärmbrädare, trösklar, dörrhandtag och alla lister är svarta, vilket skapar ett fräkt totalintryck. Dessutom ger de försilvrade specialfälgarna bilen ett extra sportigt utseende. De gröntonade värmeskyddsgläsen är en skön syn för ögat så-



väl utifrån som från insidan. När vi stiger in i kupén blir den personliga känslan ännu mer uppenbar. Sätt dig ner i de sköna stolarna och njut av den läckra klädseln i ljusgrått med dekorräänder i blått, rött och gult. Ställ in den höj- och sänkbara förarstolen. Greppa den tuffa, fyrekraffade GTI-sportratten

och upplev med den pigga 90 hk-motorn tjuaningen av en mycket körglad bil till nästan samma pris som en Golf i standardutförande.

Golf Manhattan finns i alpinvit, tornadoröd, svart och mediumblåmetallic. Till bilen erbjuds sportstolar, sollucka, servostyrning, centrallås och ABS.



Golf GTI 16V för dig som älskar bilkörning

Det lilla röda märket – 16V – avslöjar att Volkswagen är en gång fört bilhistorien ett steg framåt.

Först kom Golf GTI och skapade en helt ny sportbilsklass. Många konkurrenter har de senaste åren försökt efterlikna den. Men i test efter test har ändå Golf GTI framstått som

outstanding, både vad gäller prestanda och väghållning.

Den säkra konstruktionen och det höga andrahandsvärdet är också typiska kännetecken på en bil som mer än någon annan vant stilbildare.

Golf GTI 16V kännetecknas främst av att den har fyra ventiler per cylinder i en 129 hk stark



"tävlingsmotor". Den är i övrigt också byggd som en tävlingsbil. Hjulupphängning, fjädring och bromsar har verkligen anpassats till bilens fartresurser.

Til ytter detaljer som ger det fräckta sportiga utseendet hör tex aluminiumfälgar, takantenn, nya stötfångare med integrerade dämljus och front-

spoiler. Invändigt ger dig de anatomiskt formade sportstolarna, den höjdinställbara förarstolen och specialklädseln behaglig komfort. Färdatormen gör körningen effektivare. Och med kodlås som standard kan du sluta oroa dig för att din GTI 16V blir stulen.



Golf syncro kopplar greppet

Volkswagen Golf syncro driver biltekniken ett stort steg framåt. Drivkraften fördelas automatiskt till det hjulpar som har bäst fäste. Väggreppet och körsäkerheten blir bättre på alla underlag.

Med syncro-tekniken tar man sig fram lika bra både vid normalköring och motorvägs-

körning som vid extrema förhållanden på snö och is. Inte ens terrängen på sidan av vägen är några problem att ta sig fram i.

Golf syncro är vidareutvecklad från fyrfjulsdrivna bilar. Den bygger på den framhjulsdrivna bilen kompletterad med överlägsen dragkraft och maximal framkomlighet.

I Golf syncro är alltid fyrfjulsdriften inkopplad, men här är kraftöverföringen flexibel beroende på underlag. Drivkraften fördelas steglöst till det hjulpar som bäst behöver den och risken att hjulen slirar är närmast obefintlig.

Golf syncro är en skön längdfärdsbil. I den kan du helt kon-

centrera dig på trafiken och njuta av köringen.

Med syncro-tekniken inleds ett nytt kapitel i Volkswagen Golfs historia av banbrytande konstruktionslösningar, men den är trots sina fördelar ändå bara en del av Golfs fantastiska köregenskaper.

Europas mest köpta bil har

under många år bildat skola med tekniska innovationer som framaxel med självstabilisande styrning och motorer kända för dragvillighet, styrka, pålitlighet och bränsleekonomi.

98 hk insprutningsmotor med katalysator i Golf syncro förstärker berömmelsen. Den slösar med imponerande kraft-

resurser och vasst drag i alla varvtalsområden, men snålar på bränsle och luftföroreningar.

Om du vill köra bränslesnält och säkert på alla typer av underlag – kontakta din V.A.G-handlare och fråga om Golf syncro.



Vägen till säkrare körning går via Golf syncro

Tänk om underlaget alltid vore detsamma.

För vägar med tex ständigt torr asfalt vore det ingen konst att bygga bilar. Då kunde rätt fördelning av kraft mellan fram- och bakaxel, för bästa väggrepp, byggas in från början.

Men du vet hur det är. Ena dagen är vägbanan torr, andra

våt. Kanske isbelagd när du minst anar det. Ena stunden kör du på asfalt, i nästa ögonblick på löst grus eller sand.

Konstruktörema av Golf syncro vet vad som gäller, för att du oberoende av väggförhållanden ska ta dig fram säkert. Fördelningen av kraft mellan fram- och bakaxel är alltid så-

dan, att Golf syncro i varje situation har maximal dragkraft och drivning.

På bilderna ser du vad som händer när underlaget växlar. Kör du på torr asfalt, ligger 90–95% av kraften på framhjulen. När framhjulen kommer på sämre underlag, flyttas större delen av drivkraften blixtsnabbt

och automatiskt över till bakhjulen. Därför hinner inte framhjulen att börja slira.

Kör du på dåligt underlag, är drivkraften något större fram än bak. Men så fort vägen blir bättre, ökar drivningen på framhjulen igen.

Du märker snabbt de oslägbara fördelar, som det enastå-

ende väggreppet ger: Bättre väghållning på våt, hal och kurvig väg. Suveräna egenskaper vid start och acceleration. Ökad dragförmåga när du kör med släp.

Fyrhjulsdriften ökar framkomligheten samtidigt som den tillåtna dragvikten på Golf syncro ökar till hela 1500 kg. Provkör Golf syncro!



Fri som vinden och färgstark som fantasin

Frigör dina känslor. Bekanta dig med nya Golf Cabriolet Quartett. En fascinerande bil.

För det första är det en Golf Cabriolet. Ett himmelrike för dig som i fulla drag vill njuta av livet och bilköringen. Känna ljumma vindar, andas in solmätad luft och sköna dofter.

För det andra är det en Golf

Cabriolet Quartett, som ger dig en stor frihet i val av färg.

Bestäm själv färgen till din Golf Cabriolet Quartett. Röd, blå, vit, svart eller ljusgrå. En snyggt lack ihop med passande inredning, sufflett och fälgar bildar en läcker helhet och ger ett väldigt exklusivt utseende.

Mot en merkostnad kan du

kombinera färgen, klädseln och suffletten till en än mer personlig bil helt i din smak. Men om du väljer att mixa färgerna själv får du värta på din bil längre eftersom det blir en specialbeställning.

Urna dig en provtur i nya Golf Cabriolet Quartett. Sätt dig i den skålade sportstolen.

Fall i en handvändning ner suffletten, vrid om starttryckeln och dra iväg. Under huven spinner en 98-hästars stark motor med en 5-växlad låda.

Den härliga cabriolet-känslan strömmar emot dig med full kraft.

Golf Cabriolet Quartett är en skön bil året om. När regnet

piskar, höststormar viner eller snön faller, visar suffletten också sin styrka. Den håller tätt och gör bilen tomt varmare än en vanlig kupé vintertid.

Många skulle vilja äga en bil som Golf Cabriolet Quartett. För de flesta stannar det bara vid drömmar.

Bestäm dig därför snabbt

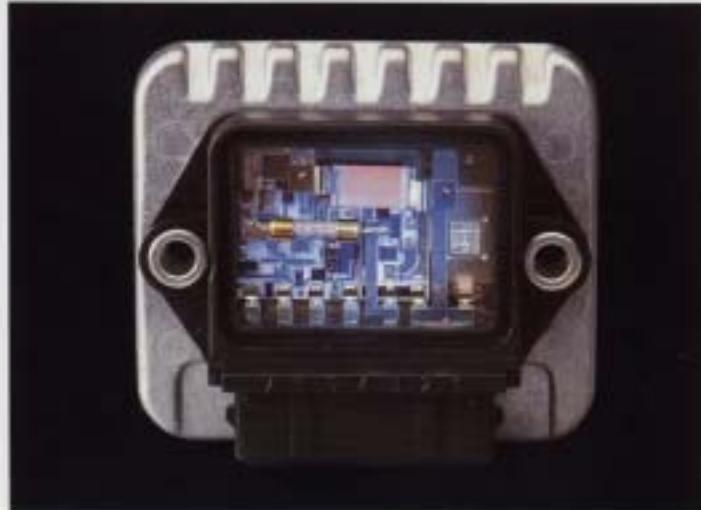
om du vill njuta av livet i det fria.



Femväxlad växellåda. Genom varvtalsminskningen i den femväxlaade växellådan reduceras både ljudnivå och bränsleförbrukning. Förutom att ett lägre varvtal innebär mindre förslingning, är drivaxlarna särskilt robust lagrade med keramiska rullagrar som bättre tål påfrestningar och ger längre livslängd.



16-ventilersmotorn. Med hjälp av fyra ventiler till varje cylinder skapas ett betydligt större andningsrum för Golfs tvärställda fyrcylindriga 1,8-liters GTI-motor, vilket också ger innan bättre prestanda. Det avancerade bränsleinsprutningsystemet K-Jetronic och de dubbla överliggande kamslämmen säkrar motoren fine gång vilket gör att den utvecklar 129 hk samt accelererar 0–100 km/h på 8,0 sek.



Brytaren i det elektroniska tändsystemet. Med transistorförstärkningen får man en trygg start även under ogenomsynna väderleksförhållanden. Tändsystemet arbetar kontaktlös och behöver därför borits från ett long-life tändstift byts var 3000 e mil, inte någon skötsel. Den kraftiga sändgnistan sörjer för en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-luftblandningen.



Hydrauliska ventillyftare. De hydrauliska kopplentyftarna kräver inte något underhåll och ger korrekt ventilspelrum.



Katalysator. Samtliga Golf är utrustade med katalysator. Katalysatorm startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beständsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatorm är särskilt effektiv tillsammans med lambda-mätställningen och reducerar de giftiga beständsdelarna i avgaserna till ett minimum.



Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med obetydlig kraftförbrukning. Det undertryck som uppstår från motorn i insugningsbröret, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till att stötta pedalen.



Korrasionsskyddad karos. De delar av karossen som är särskilt utsatta för rost, som tex innerplåten på motorhuven, är tillverkad i förzinkat plåt. Alla de nedre hölighetsdelarna i karosseriet, dörrarna och bakhacken bakom del behandlas med hettvax som sprutas in i en effektiv helautomatisk process. På så sätt når vaxet även de mest invändiga skyrmslan och vrål.

Lackering i flera skikt. Rökarossen rengörs först i ett doppbad. I ett påföljande bad fönsses den sedan med ett skyddande zinkförlätsksikt. För att undvika att denna utsätts för underrost förstärks detta skikt genom katodisk doppgrundring. Före sluttackringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



Avtäckt mot rost. På särskilt utsatta ställen, som tex invändiga falsar i motorhuv, dörrar och bakhacka, speciallimmas plåtdetaljerna mot varandra. På så sätt förebyggas kontaktkorrasion mellan plåtlämmar. För att inte någon fukt skall kunna tränga in tätas falsarna med PVC.



Deler av plast och underredsbehandling. De delar som är mest utsatta för stenskott, som t.ex. de närmre hjulhusen, är klädda i plast. Skarvar, fogar och falsar tätas. Slutligen fönsses heba del omvälden av botterplattan som är mest utsatt för stenskott med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.



Volkswagen sätter säkerheten främst

Åker du Golf, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökningen om bilars säkerhet, som gjorts i Europa.

Undersökeningen visar att Volkswagen har lyckats bygga relativt små och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bl.a på att säker-

hetskarossen i stål är databräknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtskonstruktion – är utformad till en effektiv säkerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det s.k överlevnadsutrymmet är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk. Säkerhetsavståndet till fram- och bakrutor är ordentligt tilltaget. Ratten är polstrad och rattstången viker sig vid en eventuell kollision.

Deformationszonenerna fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kolision dämpar och ger största möjliga

skydd. Motorn har tvärstälts och fungerar därmed som ett stötupptagande skydd. Den stabila infästningen hindrar att motorn tränger in i kupén.

Stolarna är bland det säkraste du kan sitta i. Stolskenorna är ordentligt fastsvetsade i golvet för att stolarna inte ska lossna vid en krock.

Funktionella och lättlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna så bidrar också väg- och fjädringsegenskaperna till att göra Volkswagen Golf säker, tex negativ styrning som gör att bilen håller kurven även vid hård inbromsning.

Klädslar



Bränsledeklaration

	Bensin						Diesel
	Golf CL 1,6 70 hk 5-vx	Golf CL 1,8i 90 hk 5-vx/aut	Golf Manhattan 90 hk 5-vx	Golf syncro 98 hk 5-vx	Golf Cab Quartett 98 hk 5-vx/aut	Golf GTI 16V 129 hk 5-vx	
Bränsleförbrukning l/mil blandad köring stadsköring landsvägsköring	0,71 0,84 0,55	0,79/0,81 0,92/0,92 0,62/0,67	0,79 0,92 0,92	0,84 1,02 0,63	0,79/0,88 0,91/1,00 0,65/0,74	0,81 0,96 0,62	0,53 0,63 0,42
Bränslekostnad för 1500 mils tl köring enl Konsument- verkets riktlinjer 89.07.01 (inkl. km-skatt för diesel)	4.995:-	5.558:-/ 5.698:-	5.558:-	5.909:-	5.558:-/ 6.191:-	5.274:-	4.713:-
Tankvolym	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid tl köring	77 mil	69 mil/ 67 mil	69 mil	65 mil	69 mil/ 62 mil	67 mil	103 mil

Färger



Färg- och klädselprogram

Exteriörfärg	CL	CL med GL-paket	Manhattan	Syncro	GTI 16V		Cab Quartett		
	Plysch	Plysch	Tyg	Tyg	Tyg	Läder*	Tyg	Läder*	Sufflett
Körstårsröd	A								
Alpinvit	A	V	D	W	B	N	E	P	I
Marinblå	A								
Tomadoröd	A	U	D	W	B	N			
Paprikaröd							H	O	J
Atlasgråmetallic*	A	U			W	B	O		
Calypsometallic*	A	U			W	B	N		
Diamantsilvermetallic*	A	V			W	B	N		
Mediumblåmetallic*	A	V	D	W	C	N			
Svart*	A			D	W			E	M
Heliosblåmetallic*							G	R	K
Briliantsvartmetallic*		U				B	O		
Klarblåmetallic*						C	O		
Safirmetallic*								F	S
Rödmetallic*		U						L	

* Mot priset tillägg (gäller ej svart lackering till Golf Manhattan och Cab Quartett). Sportstolar till CL och syncro med klädsel T samt till CL med GL-paket klädsel U.