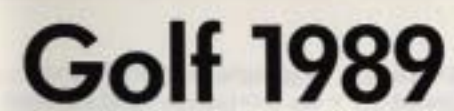


Blåna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.
820/1190.02.37 · Tryckt i Tyskland · Reservation för ändringar i specifikationen: 1/89

Beställningsnr 1017-00.01.89





Många ovanligt bra egenskaper gör Golf till en av de populäraste bilarna

Volkswagen Golf är på väg att bli en av landets populäraste bilar genom tiderna.

Den förenar temperamentsfulla köregenskaper, låg bränsleförbrukning, komfort, lätt men ändå stabil konstruktion, driftsäkerhet och moderna motorer i en kompakt form.

Framhjulsdriften ger Golf på-

litlig väghållning på alla underlag. Stort axelavstånd och bred spårvidd bidrar också till en kursstabilitet, som är enastående för en bil av Golfs format.

Tro nu inte att Golf är en liten bil. Tvärtom. Det är bara yttre måtten som är kompakta för att bilen ska vara smidig i stadstrafik. Golf är rakt igenom en

stor bil. I utrymme, prestanda, säkerhet och utrustning.

Du väljer den Volkswagen Golf som passar dig bäst. Den finns med 5-växlad låda eller automatlåda. Med tre dörrar som på bilden eller med fem.

Vill du köra sportigare kan du välja mellan Golf GTI med 107 hästar under huven eller Golf

GTI 16V. En Golf till form och utrymme, men med en "näst intill" tävlingsmotor på 129 hk. Accelerationen är blixtrande. Från 0 till 100 på ca 9 sekunder.

Vill du köra oslagbart ekonomiskt ska du välja Golf CL diesel med 54 hästkrafter.

Golf Cabriolet Quartett ger dig en annan njutning. Känslan

av fartvinden när du släpper loss de 95 hästkrafterna.

För den säkerhetsmedvetna som alltid vill kunna ta sig fram kan vi erbjuda fyrhjulsdrivna Golf Syncro 98 hk.

Till Sverige har det nu importerats över 1 000 000 Volkswagen. Golf utgör en stor del av antalet. Ett bra bevis för fram-

gången är att 7 av 10 byter från Golf till Golf.

Bekanta dig med Volkswagen Golf. Ger kärlek vid första ögonkastet.



I Golfs säten känner du dig som hemma

Du sitter kanske hundratals timmar i bilen varje år. Normalbilisten kör årligen runt nästan halva jordklotet. Hur mycket eller lite du än kör, ska du förstås sitta bekvämt och ha det ombonat omkring dig. Som i Volkswagen Golf.

Framstolarna är skönt skålade och lagom fast stoppade.

Ben och rygg ges behaglig vila, även då du kör långt. Du och passagerarna kommer fram i fin kondition.

Stolarna är lätta att finjustera så att du alltid snabbt hittar din mest vilsamma körställning. Ryggstöden kan enkelt ställas in stegklist.

Stolarna har stora sittytter

och framstolarna är eluppvärmda. Inte bara av medicinska skäl, utan också därför att en förare som sätter sig i en varm stol bitande vintermorgnar kör säkrare än en stel och frusen.

Dina passagerare mår också gott under resan. I baksätet ryms ledigt tre vuxna, med plats för både armbågar och

länga ben. Även när framstolarna är helt tillbakaskjutna.

Volkswagen Golf är fullvuxen rätt igenom. Benutrymmet är 100,5 cm fram och 74,5 cm bak, vilket får Golf att kännas som en rymlig familjebil. (Jämför Volvo 240 99,5-84,0.) Utrymmesindex (Jan Ulléns Bilfakta) är det mått man brukar

använda för att ge en bra bild av bilars rymd. Golf har utrymmesindex 8740 medan en bil som Saab 900 har 8843. I praktiken samma utrymme invändigt med andra ord!

Du möts av komfort redan när du stiger in i Golf. Alla fyra dörrarna i 5-dörrarsversionen är lätta att stiga in genom. Fram-

dörrarna på 3-dörrarsmodellerna är så breda och trösklarna så låga, att även passagerare klarar av att bekvämt gå in och ur.

Förarmiljön är ombonad och smakfull. Dörrklädsel, golvmattor och hatthylla matchar övrig inredning i färg.



Golfs instrumentpanel är fri från obehagliga överraskningar

Trafiken kräver all din uppmärksamhet när du kör bil. Du behöver ständigt vara beredd på att resera snabbt och säkert när en oväntad situation dyker upp. Då gäller det att alla reglage sitter där de ska. Där du förväntar dig att finna dem.

I Golf har du hundradelarna på din sida. Tekniken är anpas-

sad efter människan. Instrumentbrädan informerar – inte distraherar – dig. Alla instrument är rakt framför dig. Belysta utan att blända.

Samtliga reglage kring rattstängeln när du med fingertopparna.

Golfs säkra förarplats gör också köringen mer avkop-

lande. Med körtrivsel följer säkrare körning.

Den greppvänliga ratten, gör dessutom att du snabbt kan avstyra kritiska situationer. Säkerhetsrattaxeln med deformationselement gör att ratten tar upp kraften vid en frontalkollision och inte skjuter in i kupén. Säkerhet bakom ratten är

också att kunna göra snabba omkörningar. Golfs växellåda har korta, precisa lägen för att ta tillvara varje hundraedel när du accelererar.

Golf har 5-växlad låda som standard. Du får alltid direkt och pålitligt svar från motorn över hela varvtalsregistret. Alla växellådorna är stegade, så att du

snabbt kan accelerera din Golf till motorvägsfart.

Till hög körkomfort bidrar också Golfs fina värme och ventilation. Effektivt, tyst och snabbt fördelas värmen och friskluften i hela kupén. Värmen ändras omedelbart vid justering av reglaget.

Kör du under dåliga väder-

leksförhållanden är det tryggt att ha eluppvärmd bakruta med torkare, dimbakljus (bra även i snörök) och vindrutetorkare med intervalläge.



En storlek större också i lastutrymme

Golf har inte bara ett väl tilltaget kupéutrymme. Den är också i övrigt en generös bil.

Du som behöver ordentligt med plats för ditt bagage blir glatt överraskad av Golfs stora och variabla lastmöjligheter. Här kan du verkligen få med dig mycket.

Använder du lastutrymmet

precis som det är, får du rum med uppåt en halv kubikmeter bagage. Behöver du ännu mera plats, kan du få bagagerummet att växa.

Med ett enkelt handgrepp kan du då fälla ner en tredjedel av det bakre ryggstödet (gäller CL och GTI 16V) så att du kan lasta långa, smala och skrym-

mande föremål, tex skidor eller trädgårdsredskap. Samtidigt kan två passagerare sitta bekvämt i resterande del av baksätet.

Räcker ändå inte lastutrymmet till kan du fälla ner hela bakre ryggstödet. Nu har du förvandlat hela baksätet till ett stort, plant lastutrymme som

rymmer drygt 1 100 liter. Du har nu gott om lastutrymme utan att för den skull ha en bil som är svårmanövrerad i stadstrafik.

Bagagerummet är mycket lättstuvat, då öppningen är bred och luckan har stor öppningsvinkel. Golf är dessutom lätt att lasta med tunga föremål, då lyfthöjden från marken till undre

kanten på bagageutrymmet endast är 75 cm. Du kan också använda stötfångaren som ett stadigt stöd när du lastar, vilket underlättar för dig att lyfta in tunga väskor och matkassar i bilen utan att du behöver anstränga ryggen.

Lastdjuret, utan fält baksäte, är hela 71 cm samtidigt som

största bredden är 134 cm.

Golf är som du förstår de stora möjligheternas bil. Här kan du, utan att behöva ge avkall på komfort, väghållning eller ekonomi, få en bil som erbjuder både körglädje och maximal praktisk användbarhet.





Det ekonomiska alternativet

För dig som vill äga en ekonomisk bil finns bland alla Golfmodeller ett verkligt bra alternativ – Golf S. Du får Volkswagen Golfs säkerhet, fina köregenskaper och andrahandsvärde – till ett lägre pris.

Under huven på varenda Golf sitter en lätt motor med stor segdragningsförmåga tack vare

högt vridmoment redan på låga varv. Golf S har en 70 hk stark motor med tyst mjuk gång och växellådan är 5-växlad. Den går också att få med 54 hk diesel, då med 4-växlad låda.

En verkligt praktisk finess är det fällbara baksätet som gör att du kan lasta stora, långa eller i övrigt skrymmande föremål.



Golf rymmer härigenom stora mängder last, men är trots detta fortfarande en smidig bil i stadstrafik och på landsväg behåller den sina fina vägegenskaper.

Naturligtvis håller Golf även hög klass på inredningen. Det är samma sköna stolar som i Golf CL, med skålade sittdynor

och ryggstöd, de är också lika lätta att fininställa för bästa körkomfort.

Allt det här gör att Golf måste vara ett intressant alternativ för dig som vill ha en robust, säker och högkvalitativ bil.



Manhattan – en Golf för dig med personlig smak

Du är kanske ute efter något annorlunda. Samtidigt vill du ha en bil med Golfs fantastiska kvaliteter. För dig har vi special-designat en Golf-modell, Manhattan, som vi har tagit fram i en begränsad upplaga. Ta dig en ordentlig titt på den, det här är något alldeles extra.

Låt oss börja bakifrån. Här

ser du en tuff Manhattan-dekor på bakplåten. Stötfångarna både bak och fram är svarta. Fortsätter vi runt till sidan ser vi att både skärmbreddare, trösklar, dörrhandtag och alla lister är svarta, vilket skapar ett fräckt totalintryck. Dessutom ger de försilvrade specialfälgarna bilen ett extra sportigt utseende.



När vi stiger in i kupén blir den personliga känslan ännu mer uppenbar. Sätt dig ner i de sköna stolarna och njut av den läckra klädseln i ljusgrått med dekorranden i blått, rött och gult. Ställ in den höj- och sänkbara förarstolen. Greppa den tuffa, fyrekrade GTI-sportratten och upplev med den pigga 90

hk-motorn tjusningen av en mycket körglad bil till nästan samma pris som en Golf i standardutförande.

Golf Manhattan finns i alpinvit, tomadoröd, svart och maratonblåmetallic. Till bilen erbjuds sportstolar, sollucka, servostyrning och centralås som merutrustning.



Golf GTI Special, för dig som vill ha både en Golf och en sportbil

När Golf kom i GTI-version var det något helt nytt. En Golf, familjebilen som blev en av Europas mest köpta bilmodeller, förvandlad till sportbil.

De flesta andra märken har idag GTI-versioner, några med GTI-skyften som starkaste argument. Men om du tittar på Golf GTI Special kommer du att upp-

täcka att den har allt det som gör en riktig GTI.

Den har kvaliteten och säkerheten som gjorde Golf berömd och älskad.

Den fräcka utsidan kännetecknar Golf GTI Special. Den har lågprofil-däck på aluminiumfälgar som suger fast den vid asfalten.

Den har finesser som svart-röda bakljus och inbyggda fjärljus.

Inuti har den skålade sportstolar fram och klädsel i gråsvart med tvärgående ränder i rött, blått och grönt. Föraren kan givetvis ställa in sin stol exakt i höjd och längd, helt enligt egna önskemål.

Färddatorn som är placerad mitt framför föraren visar körtid och körsträcka, olje- och yttre temperatur samt bränsleförbrukning. Varvräknaren som också sitter i blickfångat är ett viktigt instrument i en Golf GTI Special eftersom den visar hur du bäst kan utnyttja den starka motorn.

För trots all utrustning och genomtänkta detaljer är det just motorn som imponerar mest på den som provkör en Golf GTI Special för första gången. 107 direktinsprutade, katalysatorrenade hästkrafter tar dig upp till 100 km/h på drygt 10 sekunder. Och den suveräna väghållningen räcker väl till

både på motorvägen och i rally-spåren.

Varför tveka mellan en familjebil och en speciell sportbil? Det finns ju en Golf GTI Special!



Golf GTI 16V för dig som älskar bilkörning

Först när du tittar riktigt noga ser du att det inte är en vanlig Golf eller GTI, som du har framför dig. Det lilla märket på grillen och bak – 16V – avslöjar att Volkswagen än en gång fört bilhistorien ett stort steg framåt. Golf GTI 16V är den senaste i raden av efterföljare till succéfyllda Golf.

Först kom Golf GTI och skapade en helt ny sportbilsklass. Många konkurrenter har de senaste åren försökt efterlikna den. Men i test efter test har ändå Golf GTI framstått som outstanding både vad gäller prestanda och väghållning.

Men det är inte bara i motorstyrka och kurvtagning som

Golf GTI visat sig överlägsen – den alltigenom säkra konstruktionen och det höga andrahandsvärdet är också typiska kännetecken på en bil som mer än någon annan varit stilbildare.

Golf GTI 16V kännetecknas främst av att den har fyra ventiler per cylinder i en 129 hk stark "tävlingsmotor". Den är i övrigt

också byggd som en tävlingsbil. Hjulupphängning och fjädring har verkligen anpassats till motorn. Även bromsarna har kapacitet nog att hantera bilens fartresurser, och att göra bilkörningen säkrare.

Till yttre detaljer som förhöjer det exklusiva utseendet hör tex aluminiumfälgar och tak-

antenn.

Men det är inte bara i fråga om väghållning och prestanda som Golf GTI och Golf GTI 16V är riktiga sportbilar, de har också en körkomfort som gör det till en fröjd att accelerera iväg på en biltur. Rak eller kurvig väg, du sitter som "gjuten" i stolarna.

Vilken modell du än väljer så garanterar vi att ditt lystmäte beträffande bilkörning kommer att bli tillfredsställt.



Golf GTI 16V med kvalitet som kommer inifrån

Bäst beskriver man antagligen Golf GTI 16V genom att tala om balansen mellan olika egenskaper. En effektiv mix mellan prestanda och funktion som samtidigt är diskret. Utan överdrift, utan pretentiösa designförändringar och utan allt lull-lull som allt för ofta får ersätta avancerad teknik när viljan och förmå-

gan inte räcker till.

Nej, redan när du sätter dig i en Golf GTI 16V märker du att här finns precis det du behöver och att varenda detalj är genomtänkt för att göra din bilkörning så effektiv och säker som möjligt.

Förarstolen är naturligtvis höj- och sänkbar för att du skall



få exakt rätt körställning. Båda framstolarna är dessutom el-uppvärmda och så anatomiskt utformade att de ger dig ett perfekt stöd – en nödvändighet för att du skall köra avspänt.

Stolarna har en speciell sportig klädsel, men skulle du vilja ha din bil verkligt exklusiv kan du beställa den med läderinred-

ning.

Golf GTI 16V är en bil som inte försöker vara mer än den är, utan snarare är mycket mer än den verkar vara. Och med ett kodlås (se lilla bilden) som standard, där endast du vet den personliga fyrsiffriga koden, kan du sluta oroa dig för att din GTI 16V blir stulen.



Golf syncro kopplar greppet

Volkswagen Golf syncro driver biltekniken ett stort steg framåt. Drivkraften fördelas automatiskt till det hjulpar som har bäst fäste. Väggreppet och körsäkerheten blir bättre på alla underlag.

Med syncro-tekniken tar man sig fram lika bra både vid normalkörning och motorvägs-

körning som vid extrema förhållanden på snö och is. Inte ens terrängen på sidan av vägen är några problem att ta sig fram i.

Golf syncro är vidareutvecklad från fyrhjulsdreven bilar. Den bygger på den framhjulsdreven bilen kompletterad med överlägsen dragkraft och maximal framkomlighet.

I Golf syncro är alltid fyrhjulsdriften inkopplad, men här är kraftöverföringen flexibel beroende på underlag. Drivkraften fördelas steglöst till det hjulpar som bäst behöver den och risken att hjulen slirar är närmast obefintlig.

Golf syncro är en skön långfärdsbil. I den kan du helt kon-

centrera dig på trafiken och njuta av körningen.

Med syncro-tekniken inleds ett nytt kapitel i Volkswagen Golfs historia av banbrytande konstruktionslösningar, men den är trots sina fördelar ändå bara en del av Golfs fantastiska köregenskaper.

Europas mest köpta bil har

under många år bildat skola med tekniska innovationer som framaxel med självstabiliserande styrning och motorer kända för dragvillighet, styrka, pålitlighet och bränsleekonomi.

98 hk insprutningsmotor med katalysator i Golf syncro förstärker berömmelsen. Den slösar med imponerande kraft-

resurser och vässat drag i alla varvtalsområden, men snålar på bränsle och luftföroreningar.

Om du vill köra bränslesnålt och säkert på alla typer av underlag – kontakta din V.A.G.-handlare och fråga om Golf syncro.



Vägen till säkrare körning går via Golf syncro

Tänk om underlaget alltid vore detsamma.

För vägar med tex ständigt torr asfalt vore det ingen konst att bygga bilar. Då kunde rätt fördelning av kraft mellan fram- och bakaxel, för bästa väggrepp, byggas in från början.

Men du vet hur det är. Ena dagen är vägbanan torr, andra

våt. Kanske isbelagd när du minst anar det. Ena stunden kör du på asfalt, i nästa ögonblick på löst grus eller sand.

Konstruktörerna av Golf syncro vet vad som gäller, för att du oberoende av vägförhållanden ska ta dig fram säkert. Fördelningen av kraft mellan fram- och bakaxel är alltid så-

dan, att Golf syncro i varje situation har maximal dragkraft och drivning.

På bilderna ser du vad som händer när underlaget växlar. Kör du på torr asfalt, ligger 90-95% av kraften på framhjulen. När framhjulen kommer på sämre underlag, flyttas större delen av drivkraften blixtn snabbt

och automatiskt över till bakhjulen. Därför hinner inte framhjulen att börja slira.

Kör du på dåligt underlag, är drivkraften något större fram än bak. Men så fort vägen blir bättre, ökar drivningen på framhjulen igen.

Du märker snabbt de oslagbara fördelar, som det enastä-

ende väggreppet ger: Bättre väghållning på våt, hal och kurvig väg. Suveräna egenskaper vid start och acceleration. Ökad dragförmåga när du kör med släp.

Fyrhjulsdriften ökar framkomligheten samtidigt som den tillåtna dragvikten på Golf syncro ökar till hela 1500 kg.

Golf syncro har frihjul i bakväxeln som frikopplar fram- och bakaxeln från varandra vid inbromsning. Du bromsar därför lika säkert som med en framhjulsdriven Golf.

Provkör Golf syncro.



Fri som vinden och färgstark som fantasin

Frigör dina känslor. Bekanta dig med nya Golf Cabriolet Quartett. En fascinerande bil.

För det första är det en Golf Cabriolet. Ett himmelrike för dig som i fulla drag vill njuta av livet och bilkörningen. Känna ljumma vindar, andas in solmättad luft och sköna dofter.

För det andra är det en Golf

Cabriolet Quartett, som ger dig en stor frihet i val av färg.

Du kan själv bestämma vilken färg din Golf Cabriolet Quartett skall ha: röd, blå, vit eller ljusgrå. Både lack, inredning, sufflett och fälgar får enhetlig färg. Vilket ger ett väldigt lockert och exklusivt utseende.

Mot en merkostnad har du

möjlighet att kombinera färg, klädsel och sufflett efter ditt personliga tycke och smak. Allt som allt ger det 64 olika färgvarianter. Men om du väljer att mixa färgerna själv får du vänta på din bil längre eftersom det blir en specialbeställning.

Unna dig en provtur i nya Golf Cabriolet Quartett. Sätt

dig i den skålade sportstolen. Fäll i en handvändning ner suffletten, vrid om startnyckeln och dra iväg. Under huven spinner en 95-hästars stark motor med en 5-växlad låda.

Den härliga cabriolet-känslan strömmar emot dig med full kraft.

Golf Cabriolet Quartett är

en skön bil året om. När regnet piskar, höststormar viner eller snön faller, visar suffletten också sin styrka. Den håller tätt och gör bilen to m varmare än en vanlig kupé vintertid.

Många skulle vilja äga en bil som Golf Cabriolet Quartett. För de flesta stannar det bara vid drömmar.

Bestäm dig därför snabbt om du vill njuta av livet i det fria.



Volkswagen sätter säkerheten främst

Åker du Golf, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökning om bilar säkerhet, som gjorts i Europa.

Undersökningen visar att Volkswagen har lyckats bygga relativt små och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bl.a. på att säker-

hetskarossen i stål är databeräknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtskonstruktion – är utformad till en effektiv säkerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det sk överlevnadsutrymme är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk. Säkerhetsavståndet till fram- och bakrutor är ordentligt tilltaget. Ratten är polstrad och rattstängan viker sig vid en eventuell kollision.

Deformationszonerna fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kollision dämpar och ger största möjliga

skydd. Motorn har tvärsätts och fungerar därmed som ett stötupptagande skydd. Den stabila infästningen hindrar att motorn tränger in i kupén.

Stolarna är bland det säkraste du kan sitta i. Stolskenorna är ordentligt fastsvetsade i golvet för att stolarna inte ska lossna vid en krock.

Annat som är viktigt vid en frontalkrock är att bältet är rätt placerat. I Volkswagen följer de nedre bältesinfästningarna stolarna, vilket alltid ger bältet bästa placering och därmed bästa skyddseffekt.

Instrumentpanelen har inga vassa hörn eller utskjutande delar som kan skada vid krock.

Funktionella och lättavlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna så bidrar också väg- och fjädringsegenskaperna till att göra Volkswagen Golf säker, tex negativ styrradie som gör att bilen håller kursen även vid hård inbromsning.



Femväxlad växellåda. Genom varvtalsminskningen i den femväxlade växellådan reduceras både ljudnivå och bränsleförbrukning. Förutom att ett lägre varvtal innebär mindre förslitning, är drivaxlarna särskilt robusta med koniska rullager som bärtrycker på tre steg och ger längre livslängd.



16-ventilsmotorn. Med hjälp av fyra ventiler till varje cylinder skapas ett betydligt större andningsrum för Golfs tvårställda, fyrcylindriga 1,8-liters GTI-motor, vilket också ger ännu bättre prestanda. Det avancerade bränslesprutningsystemet KE-Jetronic och de dubbla överliggande kamaxlarna säkerställer motorns fina gång vilket gör att den utvecklar 129 hk samt accelererar 0–100 km/h på 9,0 sek.



Brytaren i det elektriska tändsystemet. Med transistorstyrningen får man en trygg start även under ogynnsamma väderleksförhållanden. Tändsystemet arbetar kontaktlöst och behöver därför, bortsett från att long-life tändstift byts var 30 000:e mil, inte någon skötsel. Den kraftiga tändgräset säkerställer en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-luftblandningen.



Hydrauliska ventilyftare. De hydrauliska kopplventilyftarna kräver inte något underhåll och ger praktiskt taget vid varje kamaxelvändning ett korrekt ventilställning med alla fördelar som detta innebär vid varje insprutning.



Katalysator. Samtliga Golf är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatorn är särskilt effektiv tillsammans med lambda-ställningen och reducerar de giftiga beståndsdelarna i avgaserna till ett minimum.



Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med obetydlig kraftförbrukning. Det undertryck som uppstår från motorn i insugningsröret, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till att stöda pedalkraften.



Korrosionsskyddad kaross. De delar av karossen som är särskilt utsatta för rost, som t.ex. innerplåten på motorhuven, är tillverkad i förzinkad plåt. Alla de nedre håligheterna i karosseriet, dörrarna och bakluckans bakre del behandlas med hetvax som sprutas in i en effektiv helautomatisk process. På så sätt når vaxet även de mest avlägsna skymskän och vrår.

Lackering i flera skikt. Råkarossen rengörs först i ett dopbad. I ett påföljande bad förses den sedan med ett skyddande zinkfosfatskikt. För att undvika att denna utsätts för undermålig förstärkning behandlas denna skikt genom katodisk dopgrundning. Före slutlackeringen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



Avtätad mot rost. På särskilt utsatta ställen, som t.ex. invändiga fäskar i motorhuven, dörrar och baklucka, speciallimmas plåtdetaljerna mot varandra. På så sätt förebyggs kontaktkorrosion mellan plåtarna. För att inte någon fukt skall kunna tränga in tätas fälsarna med PVC.



Delar av plast och underredsbekämpning. De delar som är mest utsatta för stenslag, som t.ex. de främre hjulhusen, är klädda i plast. Skarvar, fogar och fälsar tätas. Slutligen förses hela det område av bottenplattan som är mest utsatt för stenslag med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.

Klädsor



A



B



C



D



E



F



G



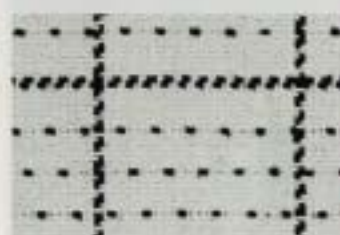
H



I Läder



J Läder



K



L



M



N



O Sufflett



P Sufflett



Q Sufflett



R Sufflett

Bränsledeklaration

	Bensin						Diesel	
	70 hk 5-vx	90 hk 5-vx/aut	98 hk 5-vx	95 hk 5-vx/aut	107 hk 5-vx	129 hk 5-vx	54 hk 4-vx	54 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil								
bl körning	0,71	0,79/0,81	**	**	0,78	0,81	0,54	0,53
stad	0,84	0,92/0,92	**	**	0,92	0,96	0,63	0,63
landsväg	0,55	0,62/0,67	**	**	0,62	0,62	0,43	0,42
Bränslekostnad för 1500 mils bl körning enl Konsument- verkets riktlinjer 88.07.01 (inkl. km-skatt för diesel)	4.623:–	5.143:–/ 5.274:–	**	**	5.078	5.274:–	4.754:–	4.713:–
Tankvolym	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradle vid bl körning	77 mil	69 mil/ 67 mil	**	**	70 mil	67 mil	101 mil	103 mil

** Ej uppmätt vid tryckningen.

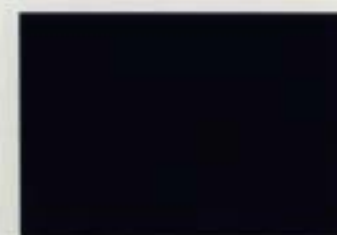
Färger



Körsbärsröd



Alpinvit



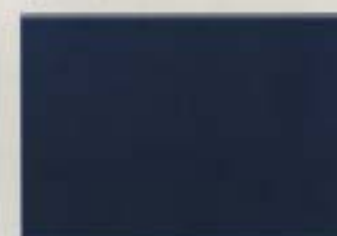
Marinblå



Tornadoröd



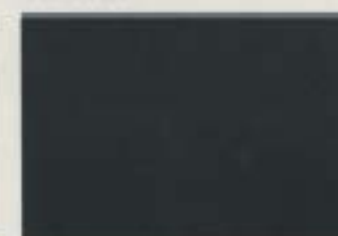
Atlasgråmetallic



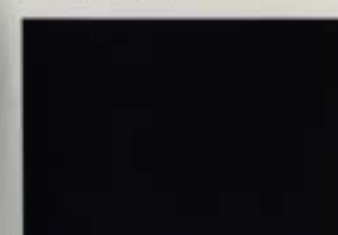
Stratosblåmetallic



Diamantsilvermetallic



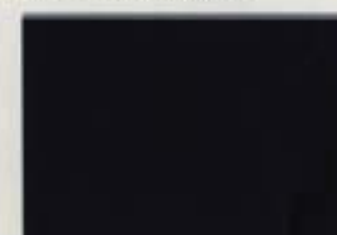
Jadegrönmetallic



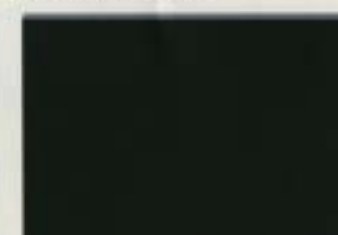
Svart



Heliosblåmetallic



Svartmetallic



Ekgrönmetallic



Paprikaröd



Safirmetallic



Marathonblåmetallic

Färg- och klädselprogram

	S	CL	GTI Special	GTI 16V		Manhattan	Syncro	Quartett	
	Tyg	Tyg	Tyg	Tyg	Läder*	Tyg	Tyg	Tyg	Sufflett
Körsbärsröd	A	B					B		
Alpinvit	A	B		F	I	H	B	K	O
Marinblå		B					B		
Tornadoröd		B		F	I	H	B		
Paprikaröd*								L	P
Atlasgråmetallic*		B		F	I		B		
Stratosblåmetallic*		B		E	J		B		
Diamantsilvermetallic*		B		F	I		B		
Jadegrönmetallic*		B					B		
Svart*		B		F	J	H	B		
Heliosblåmetallic*			D					M	Q
Svartmetallic*			D						
Ekgrönmetallic*			D						
Safirmetallic*								N	R
Marathonblåmetallic*						H			

* Mot pristillägg (gäller ej svart lackering till GTI Special och GTI 16V) Sportstolar till CL och Syncro med klädsel G.