

V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.
720/1196.02.37 - Tryckt i Tyskland - Reservation för ändringar i specifikationen - BMT

Beställningsnr 1017-00.08.87



Golf 1988





Många ovanligt bra egenskaper gör Golf till en av de populäraste bilarna

Volkswagen Golf är på väg att bli en av landets populäraste bilar genom tiderna.

Den förenar temperamentsfulla köregenskaper, låg bränsleförbrukning, komfort, lätt men ändå stabil konstruktion, driftsäkerhet och moderna motorer i en kompakt form.

Framhjulsdriften ger Golf på-

litlig väghållning på alla underlag. Stort axelavstånd och bred spårvidd bidrar också till en kursstabilitet, som är enastående för en bil av Golfs format.

Tro nu inte att Golf är en liten bil. Tvärtom. Det är bara yttre måtten som är kompakta för att bilen ska vara smidig i stads- trafik. Golf är rakt igenom en

stor bil. I utrymme, prestanda, säkerhet och utrustning.

Du väljer den Volkswagen Golf som passar dig bäst. Finns med 5-växlad låda eller automatlåda. Med fem dörrar som på bilden eller med tre.

Vill du köra sportigare kan du välja mellan Golf GTI med 112 hästar under huven och nya

Golf GTI 16V. En Golf till form och utrymme, men med "nästintill" tävlingsmotor på 139 hk. Accelerationen är blixtrande. Från 0 till 100 på ca 8,5 sekunder.

Vill du köra oslagbart ekonomiskt och ha pigga fartresurser, ska du välja Golf GTD med 70 turboladdade dieselhästkrafter.

Golf Cabriolet ger dig en annan njutning. Känslan av fartvin- den när du släpper loss de 112 hästkrafterna.

För den säkerhetsmedvetna som alltid vill kunna ta sig fram kan vi erbjuda fyrhjulsdrivna Golf Syncro 90 hk.

Till Sverige har det nu importerats över 1000000 Volkswa-

gen. Golf utgör en stor del av antalet. Ett bra bevis för fram- gången är att 7 av 10 byter från Golf till Golf.

Bekanta dig med Volkswa- gen Golf. Ger kärlek vid första ögonkastet.



En fullfjädrad bil både på landsvägen och i stan

Golf är en skön långfärdsbil. Med generösa utrymmen i fram- och baksätet, med ombonad klädsel och inredning och med behaglig sittkomfort, som gör många timmars bilåkning till en ren njutning.

Gången är tyst och mjuk. Ljudnivån i kupén är så låg, att du även vid höga farter kan

samtala utan att höja rösten, eller ostört lyssna till radio och stereo. Tystnaden kan du blä tacks det låga motorvarvet och den effektiva ljuddämparen för.

Körglädje i Golf är att ge dig ut på landsvägen och njuta av väghållning, kurvtagningsförmåga och stabilitet.

Den raffinerade fjädningen

med lång fjädringsväg tar oavsett belastning upp vägens ojämnheter. Du kör obesvärat även om underlaget är ojämnt och vägen har gupp eller gropar.

Golf är lika hemtäm på landsvägen som inne i stan. I trängsel och köer. Fickparkeringen går också lekande lätt. Vändda-

metern är bara 9,7 meter.

Golf skötar med körglädje, men snålar på bränsle. Du kommer tex Stockholm-Sundsvall fram och åter på en full tank. Tankar du Golf diesel, kan du resa ända från Stockholm till Malmö och tillbaka utan påfyllning.

Golf är den perfekta kombi-

nationen av körglädje och praktisk bekvämlighet i en och samma bil. Lika bra som familjebil som bil i tjänsten.

Golf CL är snål på bränsle, samtidigt som utrymme och komfort håller samma standard som hos betydligt dyrare bilar.

Golf är som du vet en av Sveriges vanligaste hyrbilar. Ett

bevis så gott som något på lättkördheten, robustheten, livslängden och kvaliteten.

Golf-kvaliteten kommer ofta fram i olika tidningars tester där Golf oftast tar tätplatsen. Även det höga andrahandsvärdet bevisar bilens fina kvalitet.



En storlek större också i lastutrymme

Golf har inte bara ett väl tilltaget kupéutrymme. Den är också i övrigt en generös bil.

Du som behöver ordentligt med plats för ditt bagage blir glatt överraskad av Golfs stora och variabla lastmöjligheter. Här kan du verkligen få med dig mycket.

Använder du lastutrymmet

precis som det är, får du rum med uppåt en halv kubikmeter bagage. Behöver du ännu mera plats, kan du få bagagerummet att växa.

Med ett enkelt handgrepp kan du då fälla ner en tredjedel av det bakre ryggstödet (ej Golf i basutförande) så att du kan lasta långa, smala och skrym-

mande föremål, tex skidor eller trädgårdsredskap. Samtidigt kan två passagerare sitta bekvämt i resterande del av baksätet.

Räcker ändå inte lastutrymmet till kan du fälla ner hela bakre ryggstödet. Nu har du förvandlat hela baksätet till ett stort, plant lastutrymme som

rymmer drygt 1 100 liter. Du har nu gott om lastutrymme utan att för den skull ha en bil som är svårmanövrerad i stadstrafik.

Bagagerummet är mycket lättstuvat, då öppningen är bred och luckan har stor öppningsvinkel. Golf är dessutom lätt att lasta med tunga föremål, då lyfthöjden från marken till undre

kanten på bagageutrymmet endast är 75 cm. Du kan också använda stötfångaren som ett stadigt stöd när du lastar, vilket underlättar för dig att lyfta in tunga väskor och matkassar i bilen utan att du behöver anstränga ryggen.

Lastdjupet, utan fällt baksäte, är hela 71 cm samtidigt som

största bredden är 134 cm.

Golf är som du förstår de stora möjligheternas bil. Här kan du, utan att behöva ge avkall på komfort, väghållning eller ekonomi, få en bil som erbjuder både körglädje och maximal praktisk användbarhet.





Golfs instrumentpanel är fri från obehagliga överraskningar

Trafiken kräver all din uppmärksamhet när du kör bil. Du behöver ständigt vara beredd på att reagera snabbt och säkert när en oväntad situation dyker upp. Då gäller det att alla reglage sitter där de ska. Där du förväntar dig att finna dem.

I Golf har du hundradelarna på din sida. Tekniken är anpas-

sad efter människan. Instrumentbrädan informerar – inte distraherar – dig. Alla instrument är rakt framför dig. Belysta utan att blända.

Samtliga reglage kring rattstängan når du med fingertopparna.

Golfs säkra förarplats gör också köringen mer avkop-

lande. Med körtrivsel följer säkrare köring.

Den greppvänliga ratten, gör dessutom att du snabbt kan avstyra kritiska situationer. Sakerhetsrattaxeln med deformationselement gör att ratten tar upp kraften vid en frontalkollision och inte skuter in i kupén.

Säkerhet bakom ratten är

också att kunna göra snabba omkörningar. Golfs växellåda har korta, precisa lägen för att ta tillvara varje hundradel när du kör om.

Golf CL har 5-växlad låda som standard. Du får alltid direkt och pålitligt svar från motorn över hela varvtalsregistret. Alla växellådorna är stegade, så

att du snabbt kan accelerera din Golf till motorvägsfart.

Till hög körkomfort bidrar också Golfs fina värme och ventilation. Effektivt, tyst och snabbt fördelas värmen och friskluften i hela kupén. Värmen ändras direkt vid justering av reglaget.

Kör du under dåliga väder-

leksförhållanden är det tryggt att ha eluppvärmd bakruta med torkare, dimbelys (bra även i snörök) och vindrutetorkare med intervalläge.



I Golfs säten känner du dig som hemma

Du sitter kanske hundratals timmar i bilen varje år. Normalbilisten kör årligen runt nästan halva jordklotet. Hur mycket eller lite du än kör, ska du förstås sitta bekvämt och ha det ombonat omkring dig. Som i Volkswagen Golf.

Framstolarna är skönt skålade och lagom fast stoppade.

Ben och rygg ges behaglig vila, även då du kör långt. Du och passagerarna kommer fram i fin kondition.

Stolarna är lätta att fininställa så att du alltid snabbt hittar din mest vilsamma körställning. Ryggstöden kan enkelt ställas in steglöst.

Stolarna har stora sitttytor och

förarstolen är eluppvärmd. Inte bara av medicinska skäl, utan också därför att en förare som sätter sig i en varm stol bitande vintermorgnar kör säkrare än en stel och frusen.

Dina passagerare mår också gott under resan. I baksätet ryms ledigt tre vuxna, med plats för både armbågar och

långa ben. Även när framstolarna är helt tillbakaskjutna.

Volkswagen Golf är fullvuxen rätt igenom. Benutrymmet är 100,5 cm fram och 74,5 cm bak, vilket får Golf att kännas som en rymlig familjebil. (Jämför Volvo 240 99,5-84,0.) Utrymmesindex (Jan Ulléns Bilfakta) är det mått man brukar

använda för att ge en bra bild av bilars rymd. Golf har utrymmesindex 8740 medan en bil som Saab 900 har 8798. I praktiken samma utrymme invändigt med andra ord!

Du möts av komfort redan när du stiger in i Golf. Alla fyra dörrarna i 5-dörrarsversionen är lätta att stiga in genom. Fram-

dörrarna på 3-dörrarsmodellerna är så breda och trösklarna så låga, att även passagerare klarar av att bekvämt gå in och ur.

Förarmiljön är ombonad och smakfull. Dörrklädsel, golvmattor och hatthylla matchar övrig inredning i färg.





Golf GTD förenar turbons temperament med dieselns ekonomi

Golf GTD är en förståndig bil för dig som tänker lite längre och vill köra bränslesnålt – men ändå temperamentsfullt.

En piggare diesel än 5-växlad Golf GTD får du leta länge efter. Hemligheten är naturligtvis den turboladdade reaktions-snabba motorn på 70 hk, som ger bilen ett imponerande drag

vid acceleration, vilket inte minst är viktigt vid omkörningar.

Oftast när en bil har fartresurser och höga prestanda får man betala för det i form av höga bränslekostnader.

En del av glädjen med att köra Golf är att du sparar många sköna kronor genom att du inte

behöver tanka så ofta. Du tankar fullt – 55 liter. Sedan kan du glömma bensinstationer på drygt 100 mil. Från Malmö kommer du en bra bit ner på kontinenten och om du kör från Stockholm kommer du ett stycke norr om Luleå. Om du ska åka utomlands kan du dessutom slippa betala kilometer-

skatten om du stämplat ut i tullen.

Skänk gärna under resan en tacksamhetens tanke till Golfs konstruktörer. De har inte bara lyckats göra en säker bil med lång livslängd, utan de har också fått fram en verkligt bränslesnål bil. Ta tex karossen som är utformad för lågt luftmotstånd.

Cw-värdet är bara 0,34. Det märks också på det låga vindbruset.

Snålar Golf GTD på bränsle, är den desto frikostigare med utrustning. Den har en hel del läckra detaljer som standard. Vad sägs om tex frontspoiler, skärmbreddare och tonat värmeskyddsglas.

Vill du dessutom välja till annan utrustning har du rika möjligheter. Sollucka, metalliclackering och centrallåsning är några exempel som höjer standarden på din Golf.



Golf GTD för dig som använder insidan

Golf GTD har en inbjudande interiör – från golv till tak. Så fort du sätter dig i en Golf GTD upptäcker du att det är en bil med en rad genomarbetade detaljer i interiören.

Ett exempel är den fyrekrade ratten som ger ett verkligt tufft intryck. Ett annat, den eluppvärmda förarstolen, skön att ha

större delen av året.

Golf GTD är byggd speciellt med tanke på högsta körkomfort och säkerhet med detaljer som eluppvärmd bakruta, bakrutetorkare med spolning, varvräknare, inifrån ställbara ytterbackspeglar mm. Bakom ratten har du full kontroll över bilens samtliga funktioner.

Instrumentpanelen är logiskt utformad med instrument och varningslampor samlade i grupp och på sådan höjd att dom är lättavlästa.

Reglagen når du bekvämt utan att förlora koncentrationen på trafiken.

Instrumentpanelen har snedvinklade glas för att förhindra

reflexer och speglingar.

Värme och ventilation reglerar du enkelt så att du snabbt får önskad temperatur i kupén. Genom separata värmeinsläpp i baksätet blir det också snabbt behaglig värme för baksätespassagerarna.

När du sen vider om nyckeln och den turboladdade diesel-

motorn startar så kan du växla enligt vad varvräknaren visar, genom hela fartregistret upp till 180 km/h.

Om du vill extrautrusta din Golf GTD kan du välja bland följande: Sportstolar, höj- och sänkbar förarstol, eluppvärmd passagerarstol, sollucka och centrallås. Lägg därtill att Golf

GTD som standard är utrustad med delbart, fällbart baksäte och fjärrljusgrill.



Det ekonomiska alternativet

För dig som vill äga en ekonomisk bil finns bland alla Golf-modeller ett verkligt bra alternativ – Golf. Du får Volkswagens Golfs säkerhet, fantastiska köreegenskaper och oslagbara andrahandsvärde – till ett lågt pris.

Under huven på varenda Golf sitter en lätt motor med stor segdragningsförmåga tack vare

høgt vridmoment redan på låga varv. Basmodellen har en 75 hk stark motor med tyst mjuk gång och växellådan är 4-växlad. Den går också att få med 70 hk KAT, då med 5 växlar.

En verkligt praktisk finess är det fällbara baksätet som gör att du kan lasta stora, långa eller i övrigt skrymmande föremål.

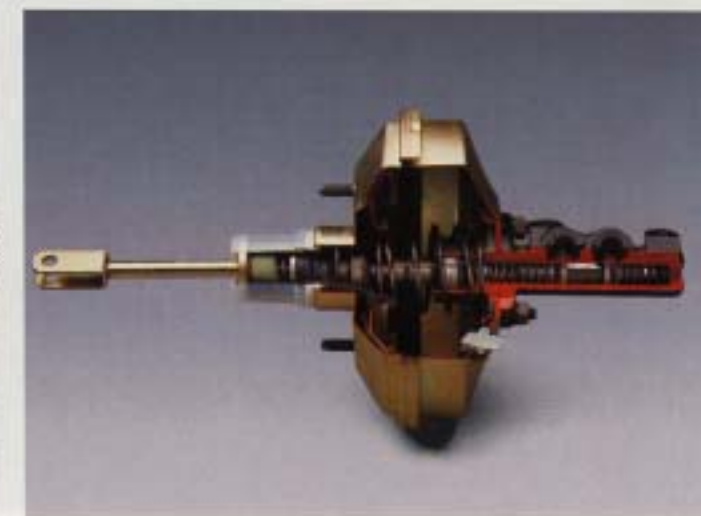
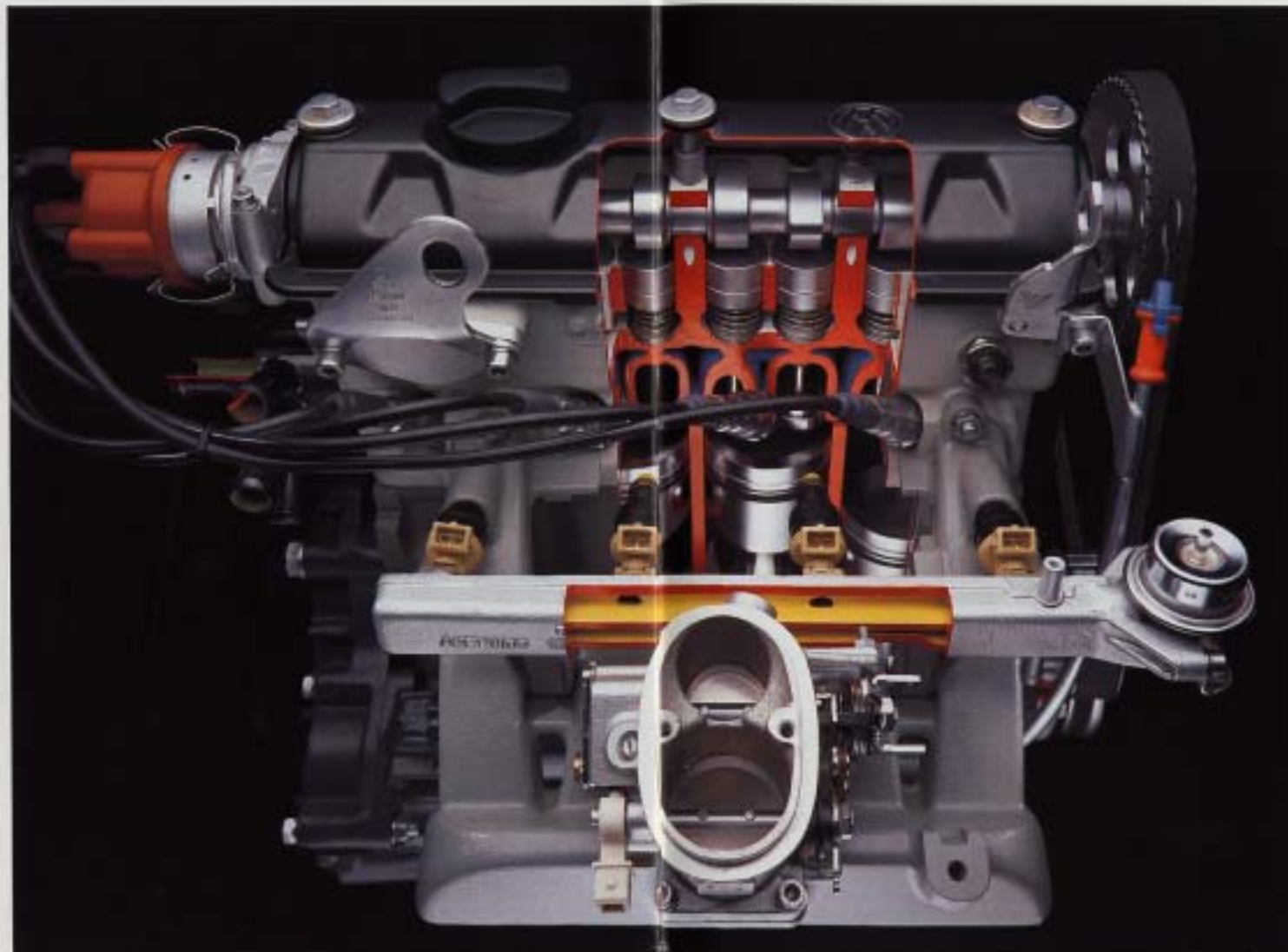


Golf rymmer härigenom stora mängder last, men är trots detta fortfarande en smidig bil i stadstrafik och på landsväg behåller den sina fina vägegenskaper.

Naturligtvis håller Golf även hög klass på inredningen. Det är samma sköna stolar som i Golf CL, med skålade sittdynor

och ryggstöd, de är också lika lätta att fininställa för bästa körkomfort.

Allt det här gör att Golf måste vara ett intressant alternativ för dig som vill ha en robust, säker och högkvalitativ bil. På lite längre sikt säkert en av de mest ekonomiska bilar du kan köpa.



Volkswagen driver tekniken framåt

Volkswagen är en av världens främsta tillverkare av motorer. De sitter i miljontals bilar. I Golf-programmet finns varvliga bensinmotorer med eller utan katalysatorrening. Dessutom finns pigga dieslar, med eller utan turboladdning. Volkswagens nytänkande inom motortekniken har resul-

terat i slitstarka, pålitliga och ekonomiska motorer, som dessutom byggts extremt lätta. Genom lättbyggnadsteknik har alla överflödsdelar bantats för att minska totalvikten och därmed bränsleförbrukningen. Motorema är lätta men trots det kraftfulla och med möjlighet att utveckla högt vridmo-

ment även på låga varv. Segdragningsförmåga eller acceleration för säkra omkörningar blir därigenom bra. Till säkerheten bidrar också den självstabiliserande styrningen, som förstärker framhjulsdreftens goda kursstabilitet. Den spärkorrigerande lagringen av bakaxeln gör hård

kurvtagning säkrare, samtidigt som exakt kuggstängsstyrning förenklar för dig att styra på besvärliga underlag. Bromssystemet är rejält dimensionerat och ger alltid jämn bromsverkan. För att inte du och passagerarna ska ta smällen vid en ev kollision, har karossen väl tillag-

na och högeffektiva säkerhetszoner fram och bak. Rattaxeln är också extra säker genom deformationselement, som ger efter vid tryck. Med all inbyggd säkerhet är Volkswagen Golf en av världens mest krockssäkra bilar. Du som värnar om en renare trafikmiljö, har möjlighet att väl-

ja en motor med katalysatorrening och minskar därmed utsläppen av giftiga avgaser med ca 90%. På detta sätt kan du positivt påverka både din ekonomi och våra svenska skogar.



Volkswagen sätter säkerheten främst

Åker du Golf, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökning om bilar säkerhet, som gjorts i Europa.

Undersökningen visar att Volkswagen har lyckats bygga relativt små och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bl.a. på att säker-

hetskarossen i stål är databe-räknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtskonstruktion är utformad till en effektiv säkerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det sk överlevnadsutrym-met är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk. Säkerhetsavståndet till fram- och baksidor är ordentligt tilltaget. Ratten är polstrad och rattstängan viker sig vid en eventuell kollision.

Deformationszonerna fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kollision dämpar och ger största möjliga

skydd. Motorn har tvärsätts och fungerar därmed som ett stötupptagande skydd. Den stabila infästningen hindrar att motorn tränger in i kupén.

Stolarna är bland det säkras-te du kan sitta i. Stolskenoma är ordentligt fastsvetsade i gol-vet för att stolarna inte ska loss-na vid en krock.

Annat som är viktigt vid en frontalkrock är att bältet är rätt placerat. I Volkswagen följer de nedre bältesinfästningarna stolarna, vilket alltid ger bältet bästa placering och därmed bästa skyddseffekt.

Instrumentpanelen har inga vassa hörn eller utskjutande delar som kan skada vid krock.

Funktionella och lättavlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna så bidrar också väg- och fjädringsegenskaper-na till att göra Volkswagen Golf säker, tex negativ styrradie som gör att bilen håller kursen även vid hård inbromsning.

Klädsler



A

B

C

D



E



F

Färg- och klädselprogram

	Golf	Golf CL**	Golf GTD**
Alpinvit	B	D	E
Tomadoröd	A	C	E
Marinblå		D	
Rödmetallic*		C	
Atlasgråmetallic*		C	F
Jadegrönmetallic*		C	
Stratosblåmetallic*		D	
Diamantsilvermetallic*		D	E
Svart*		C	E

* Mot pristillägg (ej svart GTD)

** Sportstol kan fås mot pristillägg

Färger



Alpinvit

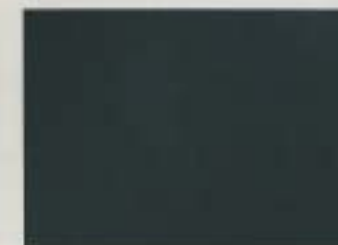
Tomadoröd

Marinblå

Rödmetallic



Atlasgråmetallic



Jadegrönmetallic



Stratosblåmetallic



Diamantsilvermetallic



Svart

Bränsledeklaration

	Bensin							Diesel		
	75 hk	75 hk	75 hk	70 hk KAT	90 hk syncro KAT	90 hk KAT	90 hk KAT	54 hk	54 hk	70 hk
	4 vx	5 vx	aut	5 vx	5 vx	5 vx	aut	4 vx	4 vx	5 vx
Bränsleförbrukning l/mil										
stad	0,93	0,94	1,02	0,84	0,99	0,92	0,92	0,63	0,63	0,62
land	0,66	0,63	0,76	0,55	0,74	0,62	0,67	0,43	0,42	0,40
bl körning	0,81	0,80	0,90	0,71	0,88	0,79	0,81	0,54	0,53	0,52
Bränslekostnad för 1500 mils bl körning enl Konsumentverkets riktlinjer 86.07.01 (inkl km-skatt för diesel)	4.800:–	4.740:–	5.333:–	4.206:–	5.214:–	4.680:–	4.800:–	3.907:–	3.878:–	3.848:–
Tankvolym	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bl körning	67 mil	68 mil	61 mil	77 mil	62 mil	69 mil	67 mil	101 mil	103 mil	105 mil