

Bränsledeklaration

		Bensin					
		75 hk 4-vx	75 hk 5-vx	75 hk aut	90 hk 5-vx	90 hk aut	112 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil	stad	0,93	0,94	1,02	0,88	0,99	0,98
	land	0,66	0,63	0,76	0,62	0,77	0,62
	bl körning	0,81	0,80	0,90	0,76	0,89	0,82
Bränslekostnad för 1500 mils bl körning enl Konsumentverkets riktlinjer 86.07.01 (inkl km-skatt för diesel)		4.800:—	4.740:—	5.333:—	4.686:—	5.487:—	5.056:—
Tankvolym		55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bl körning		67 mil	68 mil	61 mil	72 mil	61 mil	67 mil

Bränsledeklaration

		Bensin			Diesel		
		90 hk KAT 5-vx	90 hk KAT aut	Syncro 90 hk 5-vx	54 hk 4-vx	54 hk 5-vx	70 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil	stad	0,89	0,92	0,99	0,63	0,63	0,62
	land	0,54	0,67	0,74	0,43	0,42	0,40
	bl körning	0,73	0,81	0,88	0,54	0,53	0,52
Bränslekostnad för 1500 mils bl körning enl Konsumentverkets riktlinjer 86.07.01 (inkl km-skatt för diesel)		4.326:—	4.800:—	5.214:—	3.907:—	3.878:—	3.848:—
Tankvolym		55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid bl körning		75 mil	67 mil	62 mil	101 mil	103 mil	105 mil



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Blåna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.
820/1190.02.37 · Tryckt i Tyskland · Reservation för ändringar i specifikationen

Beställningsnr 1017-00.01.87



Golf 1987





Många ovanligt bra egenskaper gör Golf till en av de populäraste bilarna

Volkswagen Golf är på väg att bli en av landets populäraste bilar genom tiderna.

Den förenar temperamentsfulla köregenskaper, låg bränsleförbrukning, komfort, lätt men ändå stabil konstruktion, driftsäkerhet och moderna motorer i en kompakt form.

Framhjulsdriften ger Golf på-

litlig våghållning på alla underlag. Stort axelavstånd och bred spårvidd bidrar också till en kursstabilitet, som är enastående för en bil av Golfs format.

Tro nu inte att Golf är en liten bil. Tvärtom. Det är bara yttermått som är kompakta för att bilen ska vara smidig i stadstrafik. Golf är rakt igenom en

stor bil. I utrymme, prestanda, säkerhet och utrustning.

Du väjer den Volkswagen Golf som passar dig bäst. Finns med 5-växlad låda eller automatlåda. Med fem dörrar som på bilden eller med tre.

Vill du köra sportigare kan du välja mellan Golf GTI med 112 hästar under huven och nya

Golf GTI 16V. En Golf till form och utrymme, men med "nästintill" tävlingsmotor på 139 hk. Accelerationen är blixtrande. Från 0 till 100 på ca 8,5 sekunder.

Vill du köra oslagbart ekonomiskt och ha pigga fartresurser, ska du välja Golf GTD med 70 turboladdade dieselhästkrafter.

Golf Cabriolet ger dig en annan njutning. Känslan av fartvin- den när du släpper loss de 112 hästkrafterna.

För den säkerhetsmedvetna som alltid vill kunna ta sig fram kan vi erbjuda fyrhjulsdreven Golf Syncro 90 hk.

Till Sverige har det nu importerats över 1 000 000 Volkswa-

gen. Golf utgör en stor del av antalet. Ett bra bevis för fram- gången är att 7 av 10 byter från Golf till Golf.

Bekänta dig med Volkswa- gen Golf. Ger kärlek vid första ögonkastet.



En fullfjädrad bil både på landsvägen och i stan

Golf är en skön långfärdsbil. Med generösa utrymmen i fram- och baksätet, med ombord klädsel och inredning och med behaglig sittkomfort, som gör många timmars bilåkning till en ren njutning.

Gången är tyst och mjuk. Ljudnivån i kupén är så låg, att du även vid höga farter kan

samtala utan att höja rösten, eller ostört lyssna till radio och stereo. Tystnaden kan du blä tacksa det låga motorvarvet och den effektiva ljuddämparen för.

Körglädje i Golf är att ge dig ut på landsvägen och njuta av väghållning, kurvtagningsförmåga och stabilitet.

Den raffinerade fjädningen

med lång fjädringsväg tar oavsett belastning upp vägens ojämnheter. Du kör obesvärat även om underlaget är ojämnt och vägen har gupp eller gropar.

Golf är lika hemtam på landsvägen som inne i stan. I trängsel och köer. Fickparkeringen går också lekande lätt. Vänddia-

metern är bara 9,7 meter.

Golf slösar med körglädje, men snålar på bränsle. Du kommer tex Stockholm-Sundsvall fram och åter på en full tank. Tankar du Golf diesel, kan du resa ända från Stockholm till Malmö och tillbaka utan påfyllning.

Golf är den perfekta kombi-

nationen av körglädje och praktisk bekvämlighet i en och samma bil. Lika bra som familjebil som bil i tjänsten.

Golf CL är snål på bränsle, samtidigt som utrymme och komfort håller samma standard som hos betydligt dyrare bilar.

Golf är som du vet en av Sveriges vanligaste hyrbilar. Ett

bevis så gott som något på lättkördheten, robustheten, livslängden och kvaliteten.

Golf-kvaliteten kommer ofta fram i olika tidningars tester där Golf oftast tar tätplatsen. Även det höga andrahandsvärdet bevisar bilens fina kvalitet.



Golfs instrumentpanel är fri från obehagliga överraskningar

Trafiken kräver all din uppmärksamhet när du kör bil. Du behöver ständigt vara beredd på att reagera snabbt och säkert när en oväntad situation dyker upp. Då gäller det att alla reglage sitter där de ska. Där du förväntar dig att finna dem.

I Golf har du hundradelarna på din sida. Tekniken är anpas-

sad efter människan. Instrumentbrädan informerar – inte distraherar – dig. Alla instrument är rakt framför dig. Belysta utan att blända.

Samtliga reglage kring rattstängeln når du med fingertopparna.

Golfs säkra förarplats gör också körningen mer avkopp-

lande. Med körtrivsel följer säkrare körning.

Den greppvänliga ratten, gör dessutom att du snabbt kan avstyra kritiska situationer. Säkerhetsrattaxeln med deformationselement gör att ratten tar upp kraften vid en frontalkollision och inte skjuter in i kupén.

Säkerhet bakom ratten är

också att kunna göra snabba omkörningar. Golfs växellåda har korta, precisa lägen för att ta tillvara varje hundradel när du kör om.

Golf CL har 5-växlad låda som standard. Du får alltid direkt och pålitligt svar från motorn över hela varvtalsregistret. Alla växellådorna är stegade, så

att du snabbt kan accelerera din Golf till motorvägsfart.

Till hög körkomfort bidrar också Golfs fina värme och ventilation. Effektivt, tyst och snabbt fördelas värmen och friskluften i hela kupén. Värmen ändras direkt vid justering av reglaget.

Kör du under dåliga väder-

leksförhållanden är det tryggt att ha eluppvärmd bakruta med torkare, dimbäckljus (bra även i snörök) och vindrutetorkare med intervalläge.



I Golfs säten känner du dig som hemma

Du sitter kanske hundratala timmar i bilen varje år. Normalbilisten kör årligen runt nästan halva jordklotet. Hur mycket eller lite du än kör, ska du förstås sitta bekvämt och ha det ombonat omkring dig. Som i Volkswagen Golf.

Framstolarna är skönt skålda och lagom fast stoppade.

Ben och rygg ges behaglig vila, även då du kör långt. Du och passagerarna kommer fram i fin kondition.

Stolarna är lätta att finjustera så att du alltid snabbt hittar din mest vilsamma körställning. Ryggstöden kan enkelt ställas in steglöst.

Stolarna har stora sittytter och

förarstolen är eluppvärmd. Inte bara av medicinska skäl, utan också därför att en förare som sätter sig i en varm stol bitande vintermorgnar kör säkrare än en stel och frusen.

Dina passagerare mår också gott under resan. I baksätet ryms ledigt tre vuxna, med plats för både armbågar och

långa ben. Även när framstolarna är helt tillbakaskjutna.

Volkswagen Golf är fullvuxen rätt igenom. Benutrymmet är 100,5 cm fram och 74,5 cm bak, vilket får Golf att kännas som en rymlig familjebil. (Jämför Volvo 240 99,5-84,0.) Utrymmesindex (Jan Ulléns Bilfakta) är det mått man brukar

använda för att ge en bra bild av bilars rymd. Golf har utrymmesindex 8740 medan en bil som Saab 900 har 8798. I praktiken samma utrymme invändigt med andra ord!

Du möts av komfort redan när du stiger in i Golf. Alla fyra dörrarna i 5-dörrarsversionen är lätta att stiga in genom. Fram-

dörrarna på 3-dörrarsmodellerna är så breda och trösklarna så låga, att även passagerare klarar av att bekvämt gå in och ur.

Försmiljön är ombonad och smakfull. Dörklädsel, golvmattor och hatthylla matchar övrig inredning i färg.



En storlek större också i lastutrymme

Golf är en generös bil. Inte bara med kupéutrymme. Du som behöver rejält med plats för bagage, blir också glatt överraskad av Golf. Den slukar stora mängder last.

Uppåt en halv kubikmeter bagage ryms i lastutrymme, precis som det är. När du kräver ännu mera plats, växer bagage-

rummet med behovet.

Med ett enkelt handgrepp kan du då på de flesta Golf-modellerna fälla ner en tredje del av bakre ryggstödet. Samtidigt som två passagerare sitter bekvämt i baksätet, kan du lasta långa, smala och skrymmande föremål, tex skidorna, vid sidan om.



Räcker lastutrymme ändå inte till, fäller du ner hela ryggstödet bak. Ett stort plant lastrum för 1170 liter öppnar sig.

Golf är lätt att packa med tung last. Bagagerummet är mycket lättstuvat. Lyfthöjden från marken till kanten på bagagerummet är endast 75 cm. Det gör att du kan lasta in väs-

kor eller tunga matkassar i bilen, utan att anstränga ryggen.

Lastdjupet är hela 71 cm och största bredden 134 cm.

Golf är de stora möjlighetersnas bil. Utan att du behöver ge avkall på körglädje och våghållning, får du i Golf en bil som erbjuder maximal praktisk användbarhet.



Golf GTD förenar turbons temperament med diesels ekonomi

Golf GTD är en ovanligt förständig bil för dig som tänker lite längre och som vill köra bränslesnålt. Men ändå temperamentsfullt.

För en piggare diesel än 5-växlade Golf GTD får du leta länge efter. Hemligheten är naturligtvis den turboladdade motorn på 70 hk, som ger bilen

ett imponerande drag vid omkörningar.

Glädjen för dig att köra Golf GTD blir inte mindre av att du sparar många sköna kronor i bränslekostnader. Golf GTD drar bara halvlitern per mil. Och eftersom tanken rymmer 55 liter, kommer du tex en bra bit ner i Västtyskland på en tank



om resan startat i Stockholm. Utomlands kan du dessutom slippa betala km-skatten om du stämplat ut i tullen.

Snålar Golf GTD på bränsle, är den desto frikostigare med utrustning. Den har en hel del läckra detaljer som standard. Väd sägs om tex 4-ekrad sporträtt, skärmbreddare, tonat

värmeskyddsglas och varvräk-nare.

Vill du dessutom välja till annan utrustning, har du rika möjligheter. Sölvlack, metallic-lackering och servostyrning är några exempel.



Golf GTI visar att du älskar bilkörning

Golf GTI ger dig massor av körglädje. Den har 112 starka hästkrafter under huven. Ett kraftpaket med bränsleinsprutning, som tillsammans med den 5-växlade tätstegade lädan gör att Golf GTI drar iväg från 0 till 100 på under 10 sekunder. Toppfart nästan 200 km/tim. Du sitter som gjuten i de

skålade stolarna, som ger hela din kropp ordentligt stöd i svängarna. Den 4-ekrade ratten ger säkert grepp.

Du njuter av fartresurserna i en läcker miljö, laddad med finesser. Värveknare, färrdator och mycket mer.

Förarmiljön är fräck som anstår en sportbil. Golf GTI är



byggd speciellt med tanke på oslagbar körkomfort. Instrumenteringen är ett tydligt resultat av detta tänkande. I en bil med Golf GTI:s stora fartresurser, är det nödvändigt att ett snabbt ögonkast ska räcka för att ha full kontroll över reglage, mätare och instrument.

Utsidan visar på lång väg att

du valt bil utöver det vanliga. Aluminiumfälgar med lågprofil-däck, skärmbreddare, dubbla strålkastare, spoilers är bla standard.



Golf GTI 16V är bara få förunnade

Först när du tittar riktigt noga ser du att det inte är en vanlig Golf eller GTI, som du har framför dig. Det lilla märket på grillen och bak – 16V – avslöjar att Volkswagen än en gång fört bilhistorien ett stort steg framåt.

För första gången har en europeisk motortillverkare intro-

ducerat förfinad motorteknik i en bilmodell, som redan älskas av miljoner bilägare.

Nya Golf GTI 16V är inte bara en "nästintill" tävlingsmotor i ett välkänt skal. Golf GTI 16V är dessutom i mångt och mycket en helt ny bil. Hjulupphängning och fjädring har anpassats till motorn. Det ger bilen ett helt

nytt samspel mellan kraftkällan och vägen.

Även om karossen och utrymmet är som vilken annan Golf som helst, är Golf GTI 16V byggd för sina fartresurser. 0 till 100 km/tim på ca 8,5 sekunder och nästan 210 km/tim som topphastighet.

Golf GTI 16V avslöjar sin ka-

pacitet för dig som verkligen förstår att ta vara på den.

Endast få Golf GTI 16V tas in till Sverige.

Precis som hos GTI har GTI 16V hög utrustningsnivå. De speciella fälgarna finns dock endast på 16V.





I Golf Cabriolet öppnar sig ett himmelrike

Golf Cabriolet är en bil fjärran från vanliga bilar. En njutning. Den ger dig en obeskrivligt behaglig känsla av frihet, som du inte upplever i andra bilar. Inte ens i Golf GTI eller GTI 16V.

Genom att du i en handvändning kan fälla ner suffletten, öppnar Golf Cabriolet härliga möjligheter för dig att i fulla drag njuta

av sommarens solmättade luft, känna ljuva sommarvindar i ditt hår eller andas in sommarens sköna dofter.

Bilen ger fartfyllda upplevelser. Den har ju det mesta gemensamt med Golf GTI. Motorn tex. 1,8 liters kraftpaket med insprutning och på 112 hk, gör accelerationen imponerande.



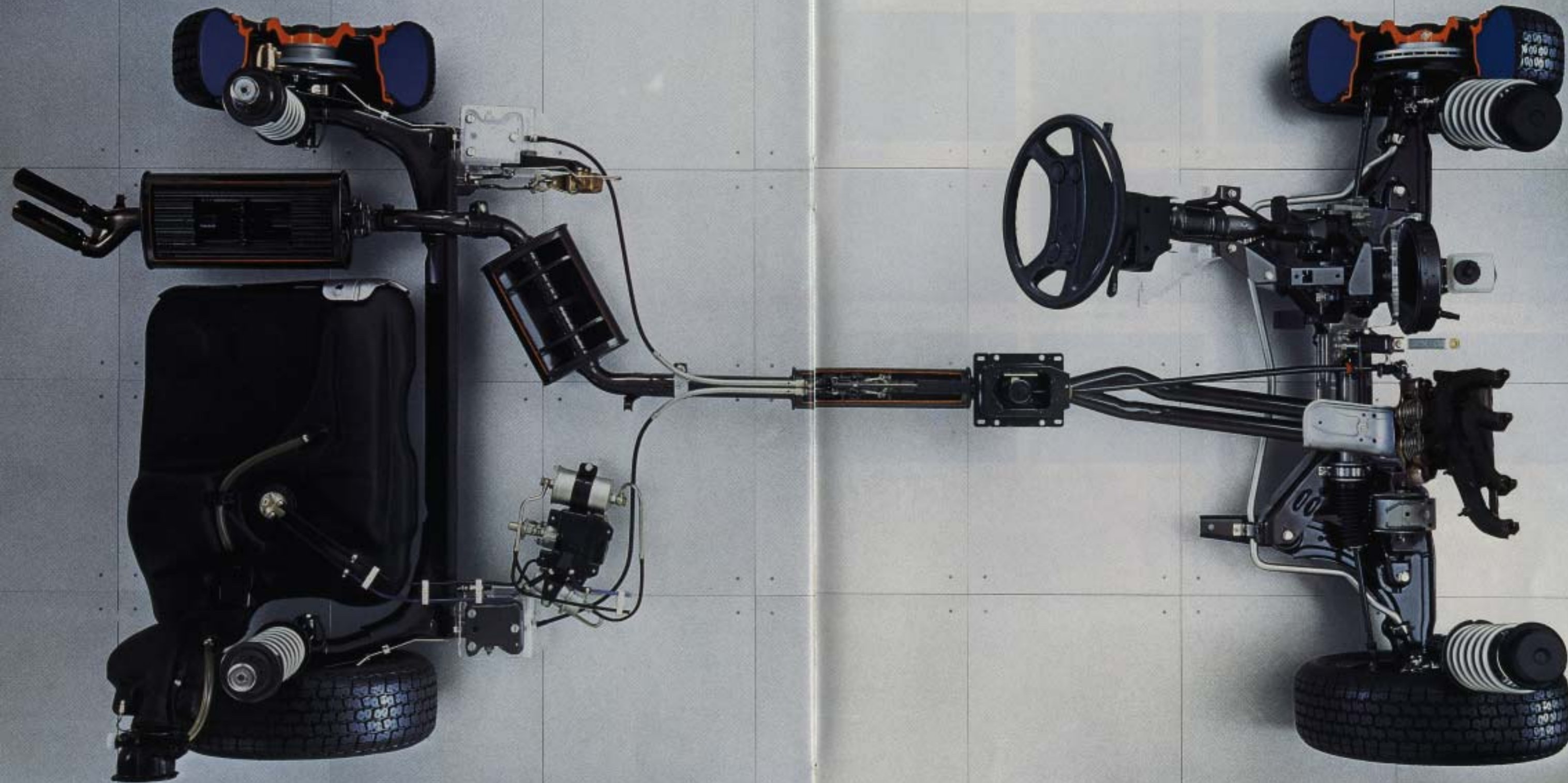
Sportlådan är också samma som hos Golf GTI. 5-växlad och med korta, precisa slag.

Golf Cabriolet är även lika välutrustad. Varvräknare, tonat värmeskyddsglas, 4-ekrad ratt, sportstolar och färddator med alla tänkbara finesser etc. Utvändigt har Golf Cabriolet aluminiumfälgar och lågprofildäck,

fjärrljus i grillen och spoiler fram.

Nytt är tilläggsnamnet QUARTETT som innebär fyra nya läckra färgkombinationer, där även fälgarna och backspeglarna lackats.

Tyvärr visar inte bilderna en Golf QUARTETT.



Säkerheten är inbyggd i din Golf

Golf är det senaste decenniets mest banbrytande bilidé. Den har en mängd unika konstruktionslösningar. De teknologiska innovationerna gäller inte minst detaljer, som minskar risken för att du ska råka ut för olyckor.

Bakaxeln med spårkorrigerande lagring är ett bra exempel

på hur ökad säkerhet byggs in i konstruktionen. När du tar kurvor hårt, förhindrar lagringen att bakhjulen väljer ett eget spår. De följer istället snällt framhjulen, vilket förstås minskar risken för sladd.

Framaxeln bygger naturligtvis också på de senaste tekniska landvinningarna. Självstabiliserande styrning hos framaxeln

gör framhjulsdriften ännu säkrare. Mera kursstabil. Även om du kör med ena hjulet i en snödriva eller på is, behåller du ändå kontrollen över bilen. Samma sak om ena däckets skulle explodera.

Spårvidden är bred för stabilare väghållning. Fjädringen

garanterar hög åkkomfort på guppiga och gropiga vägar.

Om olyckan är framme, har Golf flera genomtänkta säkerhetsdetaljer som ökar dina och passagerarnas chanser att klara er lindrigt undan.

Den kraftiga säkerhetskarossen med rejält tilltagna deformationszoner fram och bak, tar

upp cirka 30 procent av energin om du kolliderar i 60 km/tim.

Det noggranna rotskyddet av varje utsatt skrymsle ger också trygghet.

Vissa Golf-modeller erbjuds med katalysator. Det innebär att man måste tanka blyfri bensin. Katalysatorn gör att utsläppen minimeras genom en

kemisk process.

Nu kan du även få din Golf fyrhjulsskylad. Golf Syncro har marknadens mest avancerade fyrhjulssystem som dessutom är lätt att använda.

Klädslar



Färg- och klädselprogram

Golf		Golf CL***		Golf GTD***		Golf Syncro	
Färg	Klädsel	Färg	Klädsel	Färg	Klädsel	Färg	Klädsel
Tomadoröd	A	Nevadabeige	C	Tomadoröd	H	Alpinvit	D
Alpinvit	B	Tomadoröd	D	Alpinvit	H	Tomadoröd	D
Diamantsilvermetallic	B	Marinblå	E	Diamantsilvermetallic*	H	Svart*	D
		Alpinvit	E	Jadegrönmetallic*	I	Jadegrönmetallic*	C
		Jadegrönmetallic*	D	Atlasgråmetallic*	I	Diamantsilvermetallic*	D
		Tizianrödmetallic*	D	Svart	I		
		Stratosblåmetallic*	E				
		Diamantsilvermetallic*	E				
		Atlasgråmetallic*	D				
		Svart*	D				

Färger



Färg- och klädselprogram

Golf GTI**			Golf GTI 16V**			Golf Cabriolet QUARTETT		
Färg	Klädsel	Läder	Färg	Klädsel	Läder	Färg	Klädsel	Sufflett
Tomadoröd	F	L*	Tomadoröd	F	L*	Paprikaröd	M	Q
Alpinvit	F	L*	Alpinvit	F	L*	Alpinvit	N	R
Stratosblåmetallic*	G	L*	Stratosblåmetallic*	G	L*	Heliosblåmetallic*	O	S
Diamantsilvermetallic*	F	L*	Diamantsilvermetallic*	F	L*	Safirmetallic*	P	T
Jadegrönmetallic*	G	L*	Jadegrönmetallic*	G	L*			
Atlasgråmetallic*	G	L*	Atlasgråmetallic*	G	L*			
Svart	F	L*	Svart*	F	L*			
			Racinggrönmetallic*	G	L*			
			Monzablåmetallic*	G	L*			

* Mot prillägg.

** Sportstol är standard.

*** Sportstol kan fås mot prillägg. CL: klädsel K, GTD: klädsel J