

Golf.





Den är 6 miljoner gånger bättre.

Vi på Volkswagen är de långa serier-
nas världsmästare. När vi nu låter
Golf ersättas av en ny Golf så föds
den med det ovärderliga försprång
som erfarenheterna och kunnandet

från 6 miljoner Golfar under 10 år
givit oss.

Nya Golf är ny på nästan varje
punkt. Den är längre, hela 17 cm.
Den är bredare, 5 cm. Den har 7 cm

längre axelavstånd. Och den har
bredare spårvidd både fram och bak.
Dessa förändringar märker du som
baksätesspassagerare och när du
skall packa långfärdsbagaget. Nya



Golf är rymligare än någon annan bil i den här klassen och jämbördig med många mellanklassbilar.

Att den är en äkta Golf och den logiska vidareutvecklingen av det

senaste decenniets mest framgångsrika och mest banbrytande bilidé, är det dock lätt att inse. Man tar inte miste på linjerna när man ser den. Inte heller på körglädjen när du sit-

ter bakom ratten. Efter 6 miljoner exemplar är Golf åter den stora nyheten i bilvärlden.



En framtidsbil i det tysta.

Trots att Golfs yttre former känns välbekanta så är den en framtidsbil. Det gäller inte minst luftmotståndsvärdet. De mjuka linjerna, det harmoniska spoilerarrangemanget fram och baktill och nykonstruktionen av

sidorutornas infästning m m ger ett luftmotståndsvärde på bara C_w 0,34. Det är omkring 20 % lägre än genomsnittet för dagens bilar. De nya linjerna, lika ekonomiska som eleganta, betyder att Golfs övertag har

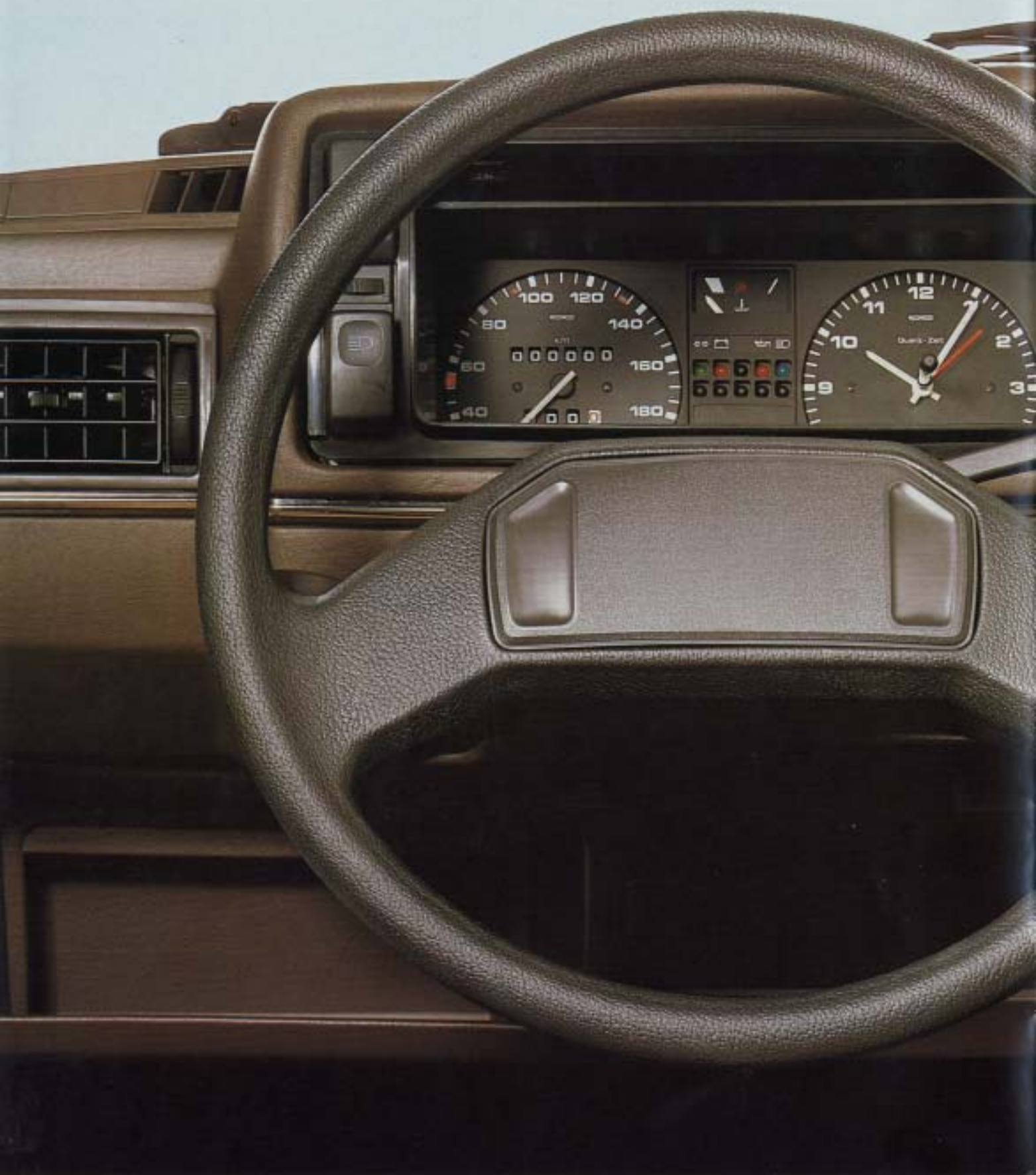
ökat ytterligare. T ex i prestanda. Toppfarten med 75 hk bensinmotor är nu hela 167 km/tim. Och bränsleförbrukningen hos den nya turbodieseln har sjunkit till nästan ofattbara 0,50 l/mil vid blandad körning. Fyl-



ler du bränsletanken på Nya Golf, som nu rymmer hela 55 liter, så kommer du över 100 mil. Det säger en hel del om Nya Golfs resurser som långfärdsbil. Det låga luftmotståndet gör Golf till en mycket tystgåen-

de bil. Fri från besvärande vindbrus i höga farter. Till detta bidrar även den nya konstruktionen av dropplisterna, de täckta vindrutestolparna samt nya motor- och hjulupphängningar.

Ett mått på Nya Golfs samlade tystnad är att ljudnivån inuti sänkts med hela 3 dB. För ditt öra innebär det en halvering.



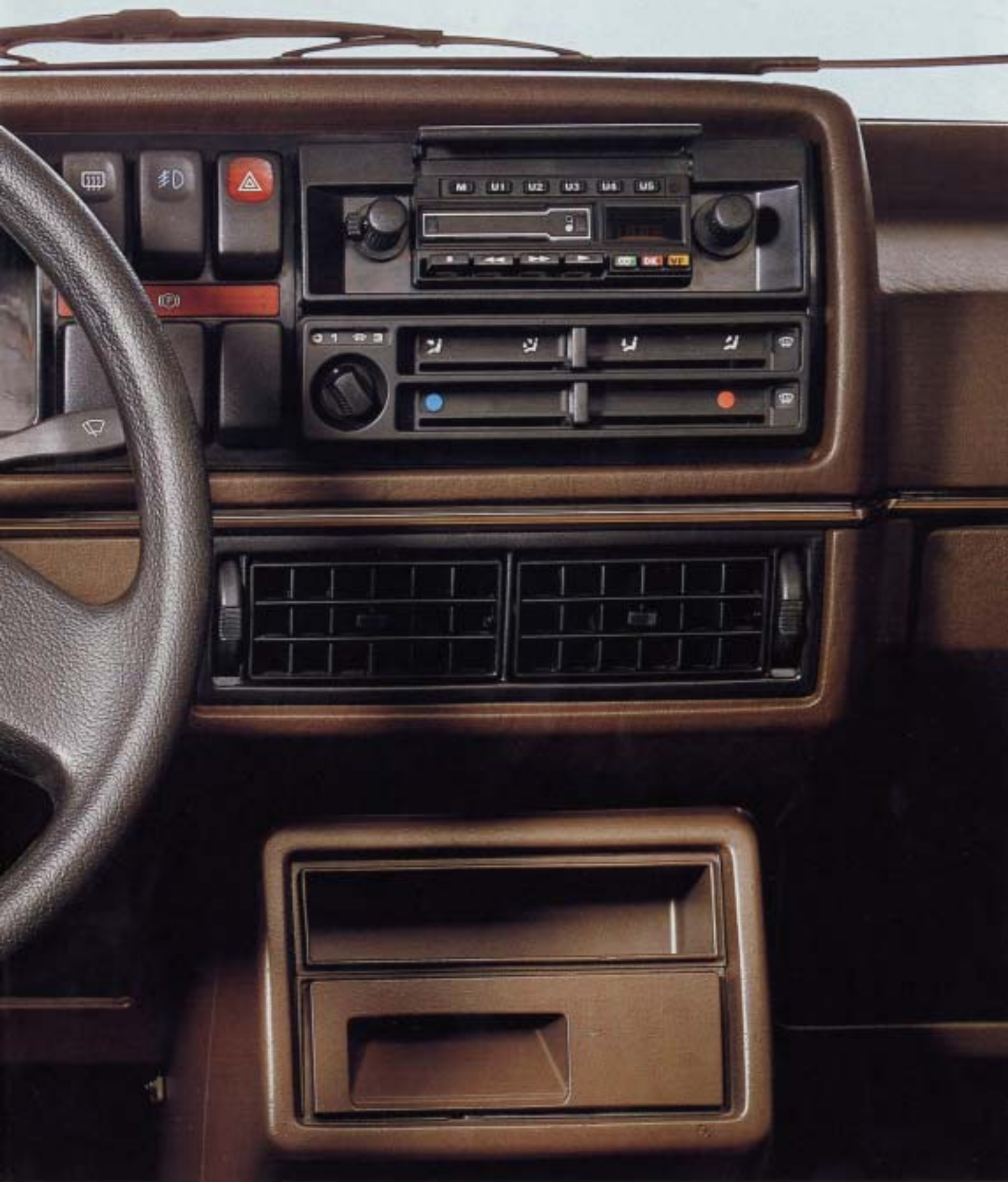
Nya Golf står för ännu mer körglädje.

Allt är nytt så långt ögat når. Och du känner det också när du sätter dig bakom ratten. Framstolarna är bredare och har längre sittedynor. Du sitter bekvämare i en ännu mer vil-

sam körställning. Alla reglage och instrument sitter där de skall. Lättarbetat och överskådligt på ett sätt som egentligen är själva grunden för trivseln och körglädjen med en bil.

Redan gamla Golf införde långfärds-komforten i bilar av den här storleksklassen.

Nya Golf har ännu mer av den varan. En 50-60-milatur är mindre



tröttande än i många större bilar. Nya Golf är nämligen en stor bil. Nya Golf är inte bara laddad med storbilsegenskaper. Den är sprängfylld. Axelavståndet t ex är lika

stort som hos Saab 99. Det betyder en lugn stabil gång på landsväg. Bakhjulsupphängningen med spårkorrigerande lager är en nyhet som ger bilen ett säkrare uppträdande

vid hård kurvtagning. Passat har samma konstruktion. Storbilsresurser under huven har också varit Golfs kännemärke. Både med förgasarmotor och turbodiesel är Golf en



Prektion i tid och rum

mycket snabb bil med säker omkörningsacceleration. Mest ekonomiskt kör du förstås med diesel. Med 54 hk-dieseln drar Golf 0,51 l/mil vid blandad körning. Med den turbo-

matade dieseln på 70 hk är den ännu lite snålare 0,50 l/mil. Inte ens när Golf är som allra starkast, med 112 hk bränsleinsprutning i GTI, drar den mer än 0,76 l/mil.

Enligt de senaste uppgifterna från Volkswagen AG är den nya Golf GTI den snabbaste bilen i sin klass. Den har en topphastighet på 180 km/h och kan accelerera från 0 till 100 km/h på 8,5 sekunder. Den är också den mest ekonomiska bilen i sin klass med en förbrukning på 7,6 liter per 100 kilometer vid blandad körning.



Precision i tid och rum.

I Nya Golf har du allt under kontroll. Några versioner har digitalur som standard. GTI dessutom varvräknare. Framstolarna har förstas steglös inställning för bästa sittkomfort och förarstolen är eluppvärmd

på CL-versionerna. En fin nyhet är det delbara baksätet. Det ger många möjligheter till att packa på vettigaste möjliga sätt. Inte minst när både passagerare och bagage skall dela på baksätet. Med helt fyllt baksäte

rymmer Nya Golf upp till 1.170 liter. Och helt uppfällt, med plats för 3 passagerare får du fortfarande rum med hela 336 liter bagage.



Nya Golf gör långresan till en skönhetsupplevelse.

Var så god och ta plats i alla tiders största Golf. I det 2,60 m² stora kupéutrymmet bör du finna dig väl tillrätta. I såväl komfortmättet, från

gaspedalen till bakre ryggstödet, som axelbredden är Golf klart större än tidigare. Du får svårt att hitta en lika rymlig bil i Golfs egen klass. I

klassen över är de nya Golf-måtten mer vanliga. Det betyder att en lång baksätespassagerare får plats med ben och knän även bakom en lång



förare. Och att vuxna baksätespassagerare inte behöver trängas.

För barn på långresa är Golfs nya baksäte härligt rymligt, tryggt och bekvämt. Man kan vrida och vända på sig utan att behöva kivas om utrymmet.

Att sätena i Nya Golf känns extra sköna beror inte bara på de nya måtten hos sitt- och ryggdynor utan också på den rejält tilltagna stoppningen. Du sitter skönt men ändå inte så mjukt att det tröttnar ryggen på långresor. Utformningen är gjord ef-

ter medicinska studier. Och framstolarna låter sig ställas in på ett kroppsrätt sätt.

Som förare sitter du avspänt i Nya Golf. Tillsammans med den ergonomiskt riktiga utformningen av manöverorganen gör det dig till en säk-

översikten teknisk



rare förare.

Till den nya Golf-komforten hör också ett mycket effektivt och tystgående värme- och ventilationssystem. Med detta regleras temperaturen med luftblandning istället för det varma vattnet i värmeväxlaren.

Systemet reagerar snabbare och temperaturen blir jämnare. Den effektiva genomströmningen ger isfria rutor även i bister vinterklimat.

Ljus och luftig, varm och skön. Till det kan du också lägga att klädseln i

Nya Golf är tilltalande och slitstark. Dessutom är det textilmattor på golvet. Allt i färger avstämda med bilens lackering.



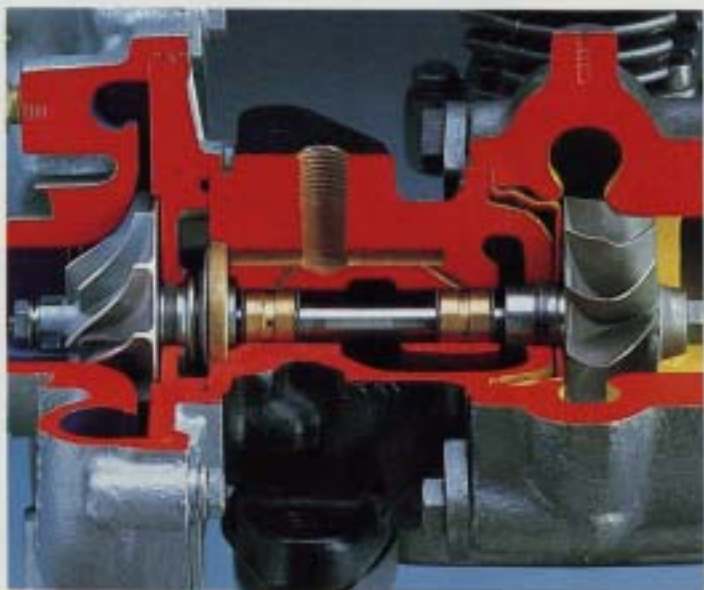
Golf med variationer.

Nya Golf finns, precis som gamla Golf, i fler versioner än andra bilar i den här storleksklassen. Och varje version finns sen i flera utföranden t ex när det gäller antal dörrar, växellådor etc. Du kan också få en hel

del extrautrustning till din Golf. T ex soltak, stereoanläggning, aluminiumfälgar m m.

Dessutom är Golf den bil i Europa som det finns mest tillbehör till. Hos V.A.G-handlarna finns t ex Volks-

wagens egna och mycket omfattande Motorsport-program med allt som behövs för att du skall kunna göra din Nya Golf högst personlig.



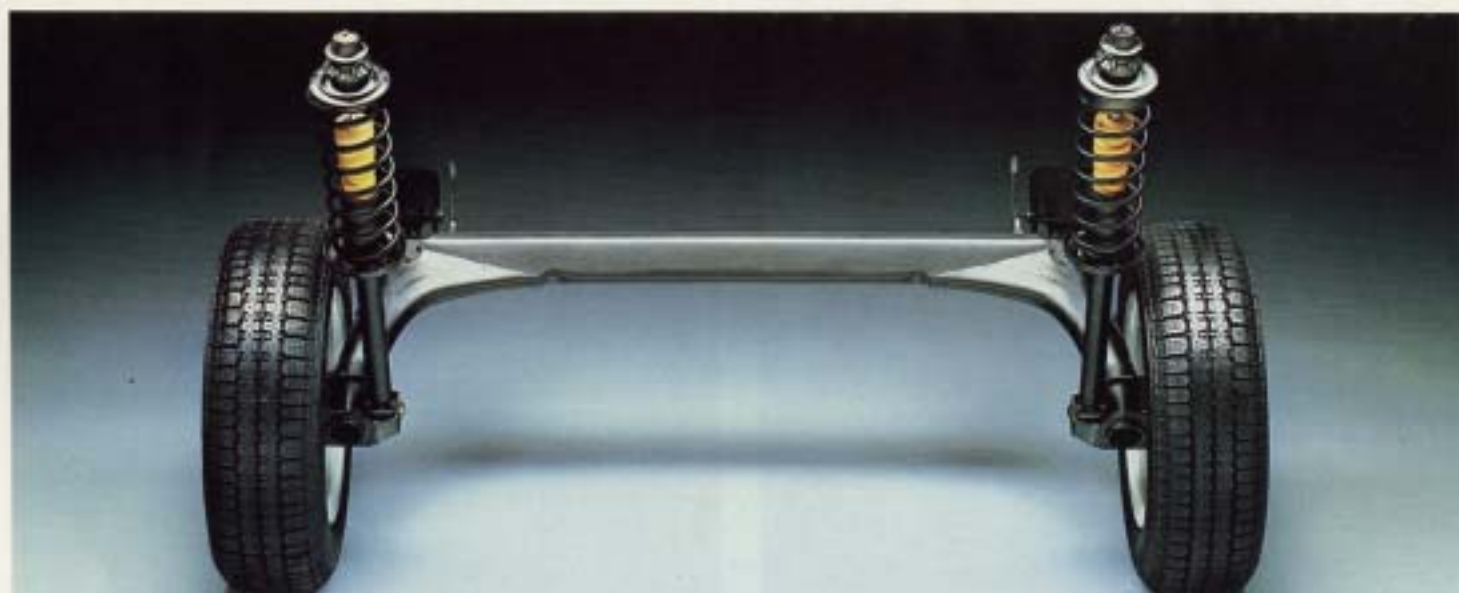
Överlägsen teknik.

Den moderna Volkswagen-tekniken är, inte minst tack vare Golf, ett föredöme för biltillverkare världen över. Nu ökar Nya Golf det tekniska försprånget ännu mer.

Chassikonstruktionen med riktningstabil framhjulsdraft är ett exempel. Nya Golf är utvecklad ytterligare så att både köregenskaperna och åkkomforten förbättrats.

Ny är t ex framvagnen. Tack vare större spårvidd, längre fjädringsväg, kraftigare fjäderbensfästen och elastiska hjulupphängningar slukas ojämnheter i vägbanan ännu effektivare.

Den självstabiliserande styrning-



en gör att bilen behåller kursen även om du tvingas till en hård inbromsning när du har ena sidans hjul på torr asfalt och de andra två hjulen på slirigt underlag.

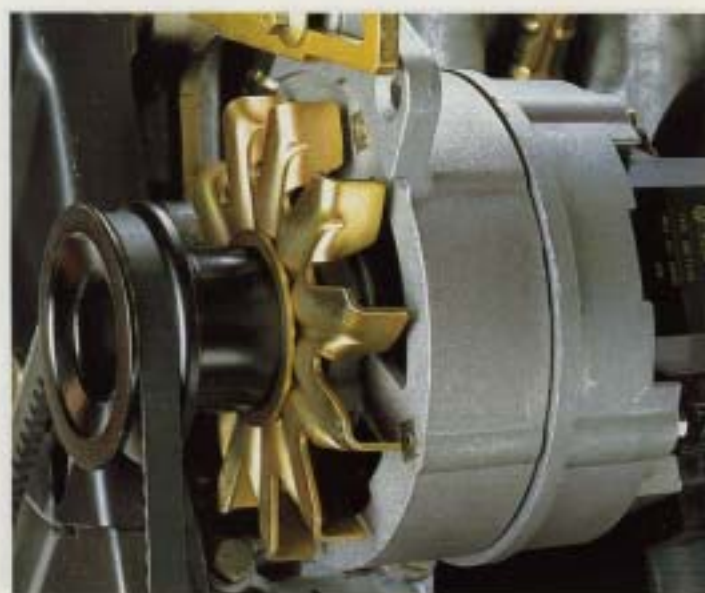
Även bakaxeln är utvecklad. Den har spårkorrigering som motverkar de krafter som uppstår vid

hård kurvtagning och gör att bakhjulen "självstyr".

Nya Golf har också en utvecklad passiv säkerhet. Detta trots att redan gamla Golf visat sig vara en av de krocksäkraste bilarna. Ett resultat som försäkringsbolaget Folksam kom fram till i den största säker-

hetsstudie som genomförts i Europa.

Volkswagens pionjärbete när det gäller lättbyggnadsteknik för säkerhetskarosser betyder åtskilliga års försprång för Nya Golf. Jämför med andra bilar i den här storleksklassen.



Med kvalitet kommer man längst.

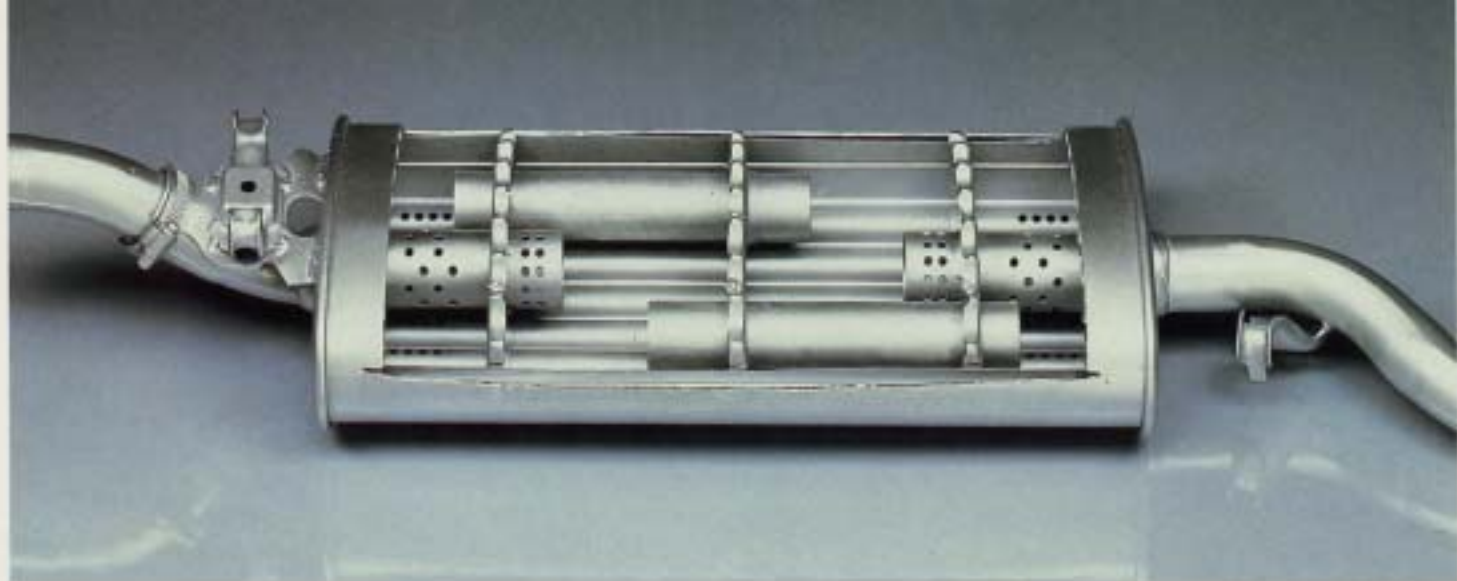
Volkswagens kvalitet är ett grundmurat begrepp sedan årtionden. Och det finns många bevis för den.

Den yttrar sig bl a i en av de högsta siffrorna för förväntad livslängd

enligt Svensk Bilprovnings statistik. Volkswagenkvaliteten utvecklas dock ständigt. Och det är därför Volkswagens försprång snarare ökar än krymper. T ex när det gäller service-

och underhållskostnader.

Hos Nya Golf finns många exempel på kvalitetshöjande tillverkningsmetoder och konstruktioner. T ex avfettningsbadet som föregår



lackeringen och som gör att lacken blir ännu beständigare även på svåråtkomliga ställen.

Eller användandet av zinkplåt som gör Nya Golf mycket motståndskraftig mot rost.

De främre hjulhusen har inner-skärmar av plast för att skydda mot rost som kan uppstå genom stenscott.

Alla hålrum i karossens nederdel

behandlas med upphettat vax och förseglas därmed för årtal framöver.

Avgassystemet håller ungefär dubbelt så länge som ett vanligt avgassystem. Detta tack vare nya material och frånvaron av stålull och dämpningsmaterial som förlits.

Eller kvalitetsövervakningen. Varje Ny Golf byggs med den modernaste sammansättningstekniken

och testas innan den lämnar sammansättningshallen. Toleranserna ligger oftast under 0,5 mm.

Det här är bara några av anledningarna till att vi vågar stå för Volkswagens kvalitet, även när det gäller Nya Golf.

6 års rostskyddsgaranti utan krav på behandlingar samt 3 års lackgaranti är det konkreta beviset.



Golf C.



Golf CL.



Golf GL. Säljs ej i Sverige.

Vilken Golf är din modell.

Du har flera att välja mellan redan nu. Och under våren 1984 kommer dessutom Nya Golf GTI och Golf GTD med turbodiesel.

Låt oss börja med Golf C som du

kan få med 75 hk bensinmotor eller 54 hk diesel. Den har 2-dörrars kaross och 4-växlad låda. Men väljer du dieseln kan du även välja automatlåda. Golf C är verkligen prisvärd.

Den har all den utrustning som du skall kräva av en bil som är byggd både för bekväma långfärder och för korta snabba förflyttningar. Bakrutetorkare med spolning samt inbygg-



da dimbakljus är t ex standard.

Klädseln inuti är tålig att slita på och skön att sitta på.

Infällda armstöd, gasfjäder till bakluckan, allt är prydligt och sakligt precis som det skall vara hos en Golf.

Nya Golf CL finns med både 2- och

4-dörrars kaross. Och med 75 hk bensinmotor eller 54 hk diesel. Till Golf CL hör tre olika växellådor,

4-växlad, 4 + E dvs med extra bränslebesparande överväxel, samt automatlåda: Utvändigt är det inte mycket som skiljer CL från C. Egentligen bara listen runt kylaren,

på stötfångaren och längs karossidan. Inuti kan dock skillnaden bli lite större tack vare bl a ett större urval av interiörfärger på klädselar, mattor och polstring samt dörrfickor, trippmätare och intervalltor-

kare.



Nu när du läst är det dags att köra.

Om förväntningarna är stora inför provturen så är vi ändå övertygade om att Nya Golf motsvarar dem.

Har du kört Golf tidigare så blir du överraskad av att det gått att ut-

veckla även det som redan tidigare var Golfs verkliga styrka, körkänslan och väghållningen. Och samtidigt noterar du förstås de påtagliga förbättringarna i utrymme och бага-

gekapacitet.

Du som inte kört Golf, utan större bilar, blir nog mest imponerad av dess storbilsegenskaper. Styrkan, accelerationen, precisionen i växel-



spaken och inte minst hur tyst Golf är. Att Golf nu också inuti ger det rymliga och luftiga intryck du är van vid gör inte saken sämre.

För dig som är Golf-novis och van vid mindre eller ungefär lika stora bilar är Golf den verkliga upplevelsen. Här finns komforten som du trodde att du behövde köpa en stor

bil för att få njuta av.

Här finns den stora bilens passiva säkerhet inbyggd. Här finns en körglädje som bara betydligt dyrare bilar i sportvagnstappning kan ge. Och här finns den ekonomiska trygghet som uppstår när kraven på kvalitet och teknik ställs extra högt.

En Volkswagen är byggd för att

hålla längre än de flesta andra bilar. Och det gör den i ett besvärligt klimat som det svenska. Det betyder många problemfria mil till låga underhållskostnader. Och i slutändan ett mycket högt andrahandsvärde.

Det är vad du kan vänta även av Nya Golf.

Klädsel:



Klädsel A.



Klädsel B.



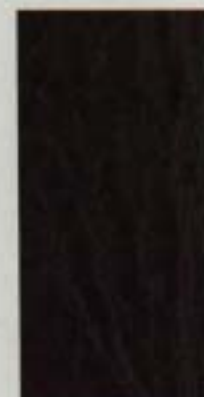
Klädsel C.



Klädsel D.



Klädsel E.



Nu när du läst är det dags att köra

och att du ska ha en bra bil. En bil som är bra för dig och din familj. En bil som är bra för din budget. En bil som är bra för din miljö. En bil som är bra för din hälsa. En bil som är bra för din säkerhet. En bil som är bra för din komfort. En bil som är bra för din stil. En bil som är bra för din liv.

En bil som är bra för dig och din familj. En bil som är bra för din budget. En bil som är bra för din miljö. En bil som är bra för din hälsa. En bil som är bra för din säkerhet. En bil som är bra för din komfort. En bil som är bra för din stil. En bil som är bra för din liv.

En bil som är bra för dig och din familj. En bil som är bra för din budget. En bil som är bra för din miljö. En bil som är bra för din hälsa. En bil som är bra för din säkerhet. En bil som är bra för din komfort. En bil som är bra för din stil. En bil som är bra för din liv.

Lack:



Marsred
C Klädsel A.
CL Klädsel C.



Marineblå
CL Klädsel E.



Irlandsgrön
CL Klädsel D.



Alpinvit
C Klädsel B.
CL Klädsel E.



Stratosblåmet*
CL Klädsel E.



Diamantsilvermet*
C Klädsel B.
CL Klädsel E.



Polar silvermet*
CL Klädsel D.

*Mot pristillägg.

Bränsledeklaration

Bränsleförbrukningen** vid blandad körning för Golf C med 75 hk bensinmotor 4-vxl är 0,81 l/mil, bränslekostnaden för 1 500 mils körning är 4 872 kr. Med 54 hk diesel drar den 0,51 l/mil, kostnad 3 548 kr,*** diesel automat drar 0,59 l/mil, kostnad 3 849 kr.***

Golf CL med 75 hk bensinmotor, 5-vxl, drar 0,80 l/mil, kostnad 4 812 kr, 75 hk aut drar 0,90 l/mil, kostnad 5 413 kr. Golf CL diesel 54 hk drar endast 0,51 l/mil, kostnad 3 548 kr, diesel aut 0,59 l/mil, kostnad 3 849 kr.

**Beräknad enl KOV riktlinjer 83.07.01.

***Inkl km-skatt

Golf GTD turbodiesel och Golf GTI lev till Sverige våren -84.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen.

Din V.A.G-handlare har produktfakta med alla aktuella uppgifter.

Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Generösa garantier och en stor, pålitlig serviceorganisation

Som Golf-ägare har du enbart i Sverige tillgång till ca 300 auktoriserade V.A.G-verkstäder. Personalen på samtliga verkstäder utbildas kontinuerligt för att effektivt kunna tillgodose dina krav som Golf-ägare. Reserv- och bytesdelar finns i lager och därtill ett rikligt sortiment av tillbehör. V.A.G har marknadens bredaste bytessystem som sparar i genomsnitt 50 % åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1 000:e mil eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2 000:e mil, eller 1 gång per år.

Du har dessutom tillgång till specialtjänster som Express-service, vår ekonomiska Grund-service m.m.

Trygg service utomlands också

Reser du ofta utrikes med bil kan du glädja dig åt att V.A.G:s servicenät sträcker sig runt hela kontinenten och är ett av Europas bäst utbyggda. Cirka 5 500 serviceplatser bara i Europa.

1 års nybilsgaranti

Nybilsgaranti för Golf gäller 1 år utan milbegränsning.

3 års Europagaranti

Den här fina vagnskadegarantin ger dig samma skydd som vagnskadeförsäkring hos ditt försäkringsbolag när du kör alla Volkswagen-modeller. Den gäller oberoende av hur många gånger du utnyttjar den. Och den gäller praktiskt taget var du än befinner dig i Europa. Dessutom följer den med bilen vid en försäljning. Du behöver alltså inte tänka på utgiften för vagnskadadelen i försäkringen under de 3 första åren.

3 års lackgaranti

Nytt för i år (83 03 25) är den nya lackgarantin. Den här garantin gäller 3 år utan krav på kontroller eller efterbehandlingar.

6 års rostskyddsgaranti

V.A.G har en av marknadens mest generösa rostskyddsgarantier. Den gäller hela 6 år utan krav på kontroller eller efterbehandlingar. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

Din V.A.G-handlare

V.A.G Sverige AB, 151 88 Södertälje

830125/STADIS BOKFÖRKL. AB 0006



V.A.G