

**Provkör Golf,
laddad med storbilsegenskaper!**



GOLF

Våren 1978





Strölkastare med halogenljus.



Stålradiäldäck, 155 SR 13.



Vänster backspegel justerbar inifrån.



Sidolist med gummiskydd.



Låsbart tanklock.



Automatiska backljus.

Golf. Laddad med storbilsegenskaper.

Golf är byggd för att ta liten plats. Men många viktiga egenskaper har Golf gemensamt med de stora bilarna: Köregenskaperna och väghållningen, rymligheten och sittkomforten.

"I själva verket är vägegenskaperna så bra att Golf utan vidare kan gå en jämn match med många moderna och betydligt dyrare sportbilar", skrev Teknikens Världs testlag om Golf LS och fortsatte "... samt den nästan

påträngande körglädje som finns inbyggd i vagnen."

Det som ger Golf den goda väghållningen är bla framhjulsdrieten, en påtagligt bred spårvidd och individuell hjulupphängning med en bakaxelkonstruktion som fått massor av lovord. Spårvidden bak är faktiskt 1 cm större än på Volvos 240-serie.

Golf finns nu i tre modeller:

Golf GLS har 72 hk motor. Den finns med 2 eller 4

dörrar. Du kan också få den med automatisk växellåda.

Golf GTI är den vassaste i Golf-familjen med 110 hk och bränsleinsprutning. Den finns med 2 dörrar och manuell växellåda.

Helt ny i Golf-familjen är Golf GLD - den första bensinsnabba dieseln. Lika välutrustad som Golf GLS och med 2 eller 4 dörrar.

(Golf LS på bilderna ovan levereras ej till Sverige.)



Hylla som döljer bagaget och bakruteskärare är standard.

5 personer – 350 liter bagage.

2 personer – 1050 liter bagage.

Lätt att stuva.

Textilmatta på lastgolvet.

Plant lastgolv.

Golf har en stor, praktisk baklucka.

Det är inte bara kupén i Golf som är förvånande rymlig. Även bagageutrymmet är utformat med tanke på komfort och stor användbarhet.

När du fäller upp den stora, praktiska bakluckan, öppnar sig ett brett och lättlastat bagagerum med plats

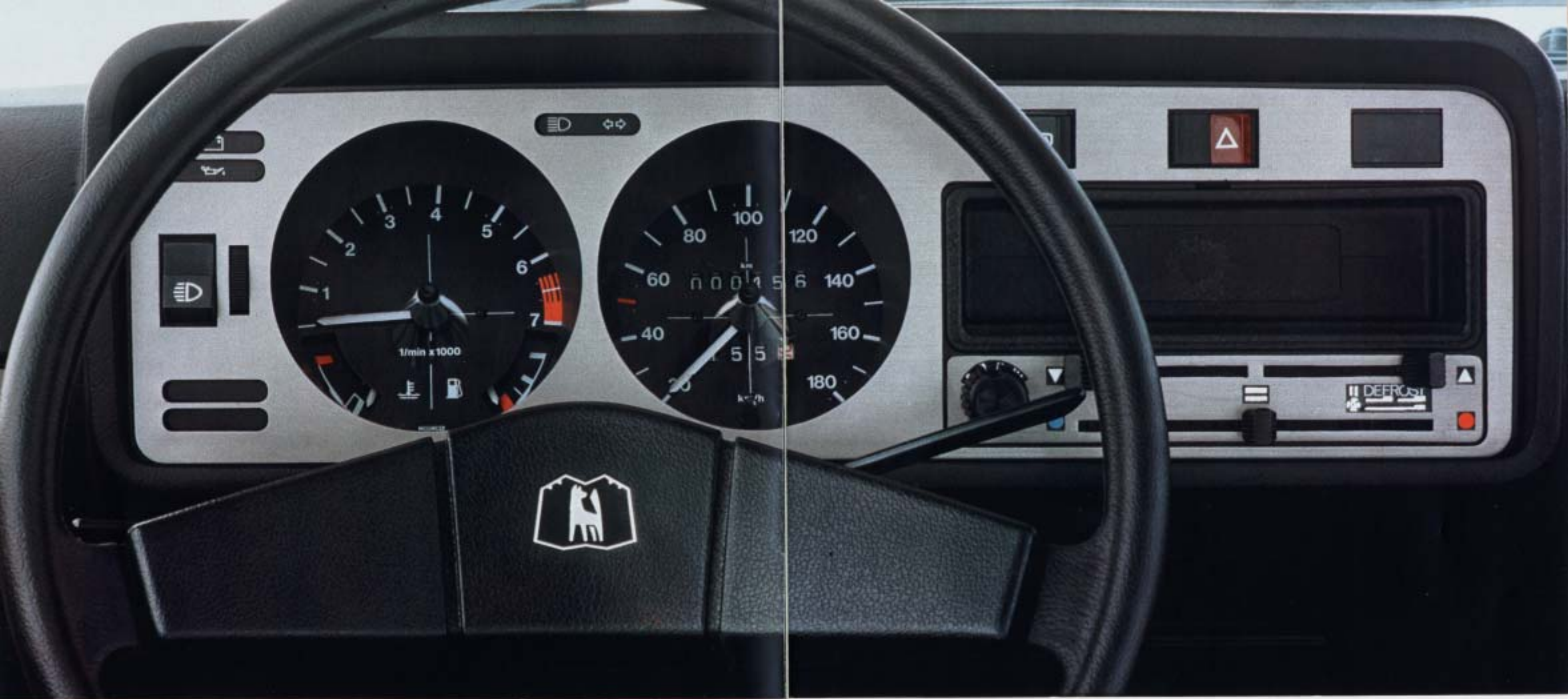
för 350 liter bagage. Reservhjulet ligger nedsänkt under bagagerumsgolvet och inkräktar inte på lastutrymmet.

När du behöver frakta extra mycket, till sommarstuga eller båten, kan du fälla fram baksätet.

Du får plats med 1050 liter om du lastar upp till taket.

I Golf kan du alltså variera bagageutrymmet efter behov.

Golf LS, som visas på bilderna, levereras inte till Sverige men bagageutrymmet är lika stort i alla Golf-modellerna.



Mittkonsol med klocka och extra förvaringsfack. Cigarettändare vid askkoppen.

Defrostermunstycken för sidorutorna.

Reglerbara friskluftinsläpp.

Låsbart handskfack. (Belysning ej standard i Sverige.) 1,6 liters motor på 72 hk DIN i Golf GLS.

Säkerheten börjar bakom ratten.

En riktigt utformad förarplats är en första förutsättning för säker körning. Börja därför med att bekanta dig med den lättöverskådliga instrumenteringen, reglagen och utrustningen i Golf.

Den exakta kuggstängsstyrningen gör det till ett rent nöje att hantera den polstrade ratten. Hastighetsmätare och varvräknare sitter bakom reflexfria glas tillsammans med signallampor för alla viktiga funktioner, mitt i förarens synfält.

Alla körreglagen är samlade kring ratten: Körriktningsvisare, torkarreglage med två hastigheter plus intervalläge, ljusomkopplare.

Förarplatsen är ovanligt bekvämt utrustad, även utöver de reglage som är nödvändiga för körningen. Värmen och trestegs-fläkten för friskluft har reglagen placerade till höger om ratten, under radiouttaget. Reglerbara friskluftinsläpp finns på instrumentpanelen och separata munstycken klarar sikten genom sidorutorna.

Cigarettändare är standard liksom handskfack med låsbar lucka. På mittkonsolen har du en klocka och dina småsaker får plats i facket.

Hela den tvärställda motorns vikt ligger över de drivande framhjulen, vilket bidrar till de förnämliga köregenskaperna. Golf har dessutom självstabiliserande styrning (sk negativ styrradie) som hjälper dig att hålla kursen om du måste bromsa, med ena sidans hjul på halt eller slirigt underlag.



Plats för 3 personer i baksätet.



Ställbara nackskydd fram.



Brett insteg till baksätet.



Lättåtkomlig spärr för ryggstödet.



Dörrhandtag av säkerhetstyp.



Behaglig velour-klädsel i GLS- och GLD-modellerna.

Golf är så rymlig att du blir förvånad.

Golf är en modernt byggd bil med små ytermått, men stora innerutrymmen.

Sätt dig bakom ratten! De anatomiskt formade stolarna är bekväma och sittriktiga och går att justera hela 20 cm i längsled. Den tvärställda motorn bidrar till det generösa benutrymmet som är ett par centimeter längre

än i Volvo 242. Nedtill på sidan av ryggstödet hittar du en ratt. Med den kan du enkelt och steglöst ställa in den lutning du vill ha på ryggstödet. Nackskyddet är också ställbart.

De stora glasytorna ger en utmärkt runtsikt. Svagt bruntonade rutor är standard på GLS och GLD. I bak-

sätet sitter du bekvämt även om framstolarna har skjutits långt bakåt. I armbågshöjd är bredden 1,33 meter fram och 1,32 meter bak. Så nog är Golf ordentligt rymlig invändigt.



Bilderna visar Golf N som ej tillverkas för Sverige.

Golf är mångsidig och ekonomisk.

Golf är byggd för att ta liten plats, och vara lättparkerad i minsta lucka.

Menden är också byggd för att ge gott om utrymmen för passagerare och bagage. Golf är kvick och smidig i stadstrafik, tyst och bekväm på långkörning i rask marschfart. Den har en modern motor som går på låg-
oktanig bensin, är snäll mot din plånbok och vänlig mot naturtillgångarna.

Golf är lätt att komma i och ur. Alla dörrar öppnar stort och är breda. På 2-dörrarsversionen är dörrarna

1,15 meter, på 4-dörrars 0,94 meter. Bakdörrarna har barnsäkra lås som du med ett enkelt handgrepp kan ställa om så att dörrarna inte kan öppnas från insidan.

Golf har modern formgivning. Med korta överhäng, stora fönsterytor som ger bra sikt och stor lastlucka bak. Karosutformningen är både datorberäknad och vind-tunnelprovad för lägsta luftmotstånd.

Det korta överhänget och motorns fina segdrag-

ningsförmåga gör att Golf får dra husvagnar upp till 1000 kg. Och gör det bättre än många stora bilar.

Golfs mångsidighet och tuffa utseende i kombination med den synnerligen måttliga bränsleförbrukningen, har redan tilltalat många. Bara i Sverige rullar ca 36 500 Golf.

nisseboddare



Bilderna visar Golf L som ej tillverkas för Sverige.

Nyheten Golf GLD. Den första bensin- snabba dieseln.

Nya Golf GLD kommer säkert att bli en sensation på dieselfronten. Lovordad av en enig motorpress i Sverige, Tyskland och USA.

Du kan glömma allt du hittills hört om dieslbilars egenskaper. Allt utom ekonomin. Golf GLD har nämligen kvaliteter som ingen annan personbilsdiesel kan visa upp och ställer alla gamla invanda begrepp på huvudet.

Golf GLD har 50 hk DIN. Accelerationen är överlägsen alla tidigare personbilsdieslar: 0-80 km/tim på 11,5 sek och 0-100 på 18 sek.

Den är motorvägssnabb med marginal: Toppfart ca 140 km/tim!

Motorn går mjukt och vibrationsfritt som en bensinmotor och är mycket varvillig.

När motorn är varm startar du Golf GLD exakt som en bensinbil. När den är kall vrider du nyckeln till ett mellanläge och väntar några sekunder tills en lampa tänds. Sedan vrider du nyckeln lite till och kan köra direkt. Enkelt, snabbt och smidigt som en bensinbil. Men billigare.

Inredning och utrustning är densamma som i Golf

GLS: Tonade rutor, velourklädsel, mjuka mattor, höj- och sänkbara nackskydd, vänster backspegel ställbar inifrån, klocka, spolare och torkare för bakrutan, navkapslar och massor av andra detaljer, se nästa sida.

Levereras med manuell växellåda och 2 eller fyra dörrar.

Levereras med manuell växellåda och två eller fyra dörrar.



Strålkastare med halogenljus.



Steglöst ställbara ryggstöd.



Sidolöst med gummiskydd.



5Jx13 fälgar med navkapslar.



Beslag på insidan av trösklarna.



Automatiska backljus.

Golf GLS. Med 72 hk och utrustning utöver det vanliga.

Förutom Golfs fina köregenskaper hittar du på Golf GLS utrustning som svarar mot extra högt ställda anspråk.

Utvändigt ser du det tex på svagt bruntonade rutor, detaljer som navkapslar och spolare-torkare för bakrutan.

Inuti upplever du troligen först den ombonade känslan. Den kommer av att de flesta ytor är klädda och att sätena har velour-klädsel av hög kvalitet. Sätt dig

bakom ratten och känn på den polstrade rattkransen. Skön att hålla i, ger ett utomordentligt grepp.

På instrumentpanelen finner du, utöver de nödvändiga instrumenten, även trippmätare, reglerbar instrumentbelysning, cigarettändare, belysning för värmereglage, askkopp och knappen för varningsljus. Längst till höger finns ett låsbart handskfack. Lägg också märke till mittkonsolen med klocka och den inifrån ställbara backspegeln på vänster sida.

Med de två spakarna under ratten reglerar du blinkers, hel-halvljus, ljusstuta, strålkastarspolning samt vindrutetorkarna med två hastigheter plus intervalläge. Allt detta utan att behöva släppa ratten.

Golf GLS kan du även få med automatlåda som gör den ännu lättare och ännu säkrare att köra. Du kan också välja mellan två och fyra dörrar.

Varianter och utrustning kan skilja sig från bilderna.



Golf GTI: 0-100 km/tim på 9 sek!



Sportstolar med skotskrutigt tyg.



Sportratt och extra sportig instrumentering.



Oljetempmätare, klocka och golfbollsknopp på växelspaken.



1,6 liters motor på 110 hk DIN.



Bakrutetorkare med spolare.

Golf GTI. Med 110 hk och K-Jetronic bränsle- insprutning.

GTI blir den vassaste i Golf-familjen och nästintill en sportbil. Med samma förnämliga komfort som Golf GLS. Så att man verkligen orkar utnyttja körglädjen även på långa resor i raskt tempo.

Golf GTI har 110 hk DIN med K-Jetronic bränsleinsprutning och utrustning som matchar dess prestanda. Tex oljekylare, kraftigare koppling, kraftigare bromsservo och effektivare kylning av skivbromsarna. Dessutom större spoiler, utbyggda skärmar, stripes, svarta lister och svartlackerade stötfångare.



Golf har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

VW-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är en Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Det visar också Svensk Bilprovnings årliga statistik. Volkswagen ligger år efter år bland de främsta när det gäller bilars livslängd.

VW-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner.

Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Europagaranti - VW:s 3-åriga vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar i kostnaden för vagnskadadelen i den vanliga bilförsäkringen. Och fr o m 1978 års modell har Golf VW:s gene-

rösa 6-åriga rostskyddsgaranti.

VW-Service. VW har ett av landets tätaste servicenät med över 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500 VW-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.



Golf har fått ett mottagande som saknar motstycke.

Golf mottogs med översvallande lovord av en enig motorpress när den introducerades. Den valdes också till Årets Bil i Norden 1975.

I sin motivering skrev juryn bla så här: "Vidare har Volkswagen Golf en hög aktiv säkerhet i form av säkra vägegenskaper och väl genomtänkt förarmiljö. Den är lätt att köra och servicevänlig. Bland de många moderna småbilar byggda enligt principen Volkswagen är Golf en

av de allra bästa lösningarna, ansåg juryn".

Mottagandet var lika positivt världen över.

Golfs bredspåriga, lite fräcka uppsyn och tvärhuggna charm har tilltalat många. Bara i Sverige rullar det redan ca 36 500 Golf. Och på bara 31 månader har Volkswagenwerk tillverkat 1 000 000 Golf.

"Det är egentligen inte så konstigt, för Golf är svaret på de flesta människors behov när det gäller en mått-

ligt stor familjebil av modernaste slag. En som kombinerar användbarhet och vägegenskaper med bra prestanda och god ekonomi", skrev Teknik för Alla om sin test-Golf, som då gått 2 600 mil. De konstaterade samtidigt, att den hade de lägsta driftskostnaderna av de fem bilar man testade tillsammans.

Klädsel:



Velour-klädsel för GLS- och GLD-modellerna.



A. Svart.

B. Pergament.

C. Tobaksbrun.

D. Marinblå.

Tygklädsel för GTI-modellen¹⁾.



E. Röd/svart.

F. Grå/svart.

Konstläderklädsel



(Konstläderklädselarna endast mot särskild beställning och tilläggskostnad.)

Mot särskild beställning och tilläggskostnad kan Golf GLS och GLD levereras med sportstolar och baksäte klädda med svart/vit-mönstrat tyg och med svart kant- och sidoklädsel i konstläder samt svarta dörrklädsel. VW-handlaren kan visa prov.

¹⁾ Golf GTI finns i tre färger: Marsröd, svart och diamantsilvermetallic.

Lack:



Riadgul. Klädsel C.

Marsröd. klädsel A, E.



Migablå. Klädsel D.

Baligrön. Klädsel C.

Alpinvit. Klädsel D.



Bronsmetallic*. Klädsel C.

Bahamablå metallic*. Klädsel B.

Golf kan också levereras med svart lackering. Klädsel B i GLS och GLD. Klädsel F i GTI.



Diamantsilvermetallic*. Klädsel D, F.

*Metallic-lackerna mot pristillägg på GLS och GLD. Golf GTI finns i tre färger: Marsröd, svart och diamantsilvermetallic.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.