

Derby.
Den moderna klassikern
från Volkswagen.



DERBY

Våren 1978





VW-kvalitet i varje detalj.



I Sverige får du din Derby med navkapslar.



Kromlist skyddar mot parkeringsbucklor.



Låsbart tanklock är standard.



Stor el-uppvärmd bakruta.



Effektiv genomventilation.

Derby. En modern Volkswagen med klassiska linjer.

Nu är Derby här. En modern Volkswagen med klassisk design. Så nu kan du få en snygg, ekonomisk familjebil av traditionell typ som dessutom är helt modern under den klassiska karossen.

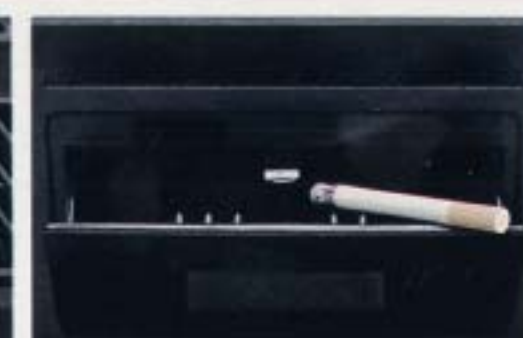
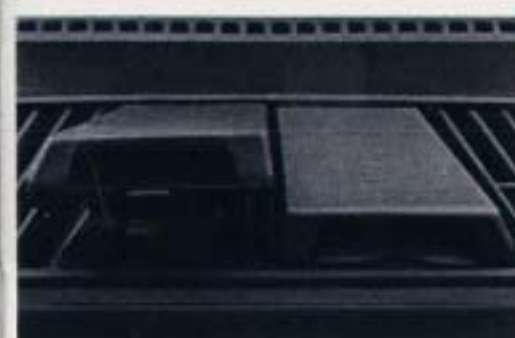
Med den typiska tekniken för den nya Volkswagen-generationen:

Framhjulsdraft, självstabiliserande styrning, tvärställd vattenkyld motor fram, bromsservo, skivbromsar fram, databeräknad kaross med stötupptagande zoner fram och bak.

Med bensintanken på den säkraste platsen i hela bilen, strax framför bakaxeln.

Men framför allt med ett imponerande bagageutrymme.

Derby är byggd på erfarenheterna från succébilarna Polo, Passat, Golf och Scirocco. För att ge bekymmersfria, billiga mil är efter år.



Bilderna visar Derby GLS som inte tillverkas för Sverige.

Med motorstyrka och framhjulsdraft som gör den rolig att köra.

Framhjulsdraften och chassiets uppbyggnad ger alla de egenskaper som gör Derby både säker och rolig att köra.

Derby LS (den modell som tillverkas för Sverige med våra speciella krav på bla avgasrening) har en pigg och varvillig motor på 58 hk DIN. Det är mycket motor i förhållande till vikten (13,8 kg/hk). Precis lika mycket som i Passat med 72 hk motor.

Accelerationen från 0-100 km/tim på 12,9 sekunder ger resurser för snabba, säkra omkörningar.

Den exakta kuggstångsstyrningen gör att du hela tiden har perfekt kontroll över bilen.

Derby är ovanligt bekväm och smidig att köra. Liten vändradie, 8,9 m, och en motor som är med på noterna även i trång och ryckig stadstrafik.

Derby är ett gott bevis på att en liten, ekonomisk bil också lekande lätt kan följa med i dagens trafikrytm.



Lättåtkomlig spärr för ryggstödet.

Skålade ryggstöd och säten.

Kan fällas till viloläge.

Ställbara nackskydd.

Säkerhetshandtag.

Steglöst ställbara ryggstöd.

Med plats för fem vuxna.

Tvåväxlad motor fram och framhjulsdraft ger större plats i bilen. Du slipper både den tunga bakaxeln och den utrymmeskrävande kardanaxeln som bakhjulsdrivna bilar måste ha. Kupéutrymmet och bagageutrymmet får en större del av bilens totala utrymme.

Derby är därför både bekväm och rymlig. Med plats för fem.

Förarkomforten kan jämföras med betydligt dyrare bilar. Framstolarna har hela 20 centimeters skjutmån så även personer över medellängd kan sitta bekvämt.

Ryggstöden är steglöst reglerbara och kan fällas bakåt till viloläge. Såväl sits som ryggstöd är anatomiskt utformade och skålade för att ge bra stöd också i sidled. Behaglig tygklädsel.



Ingen insyn.



Volym i storbilsklass: 515 liter.



Reservhjulet helt ur vägen i eget fack.



Lätt att stuva.



Stort nog för sommarstugeägaren och friluftsentusiasten.



Lastar bagage så du blir imponerad.

Bagagerummet i Derby är både brett och långt. 1 meter och 26 centimeter brett på det bredaste stället. Och 93 centimeter i bilens längdriktning.

Bagageluckan är praktiskt taget lika bred som bagagerummet, så nog är det lätt att stuva.

Golvet är klätt med en tålig och praktisk matta.

Nedsänkt i ett eget fack under mattan ligger reservhjulet som inte inkräktar på utrymmet och inte kan smutsa ned bagaget.

Volymen är hela 515 liter. (Jämför med ca 700 liter för en så stor bil som Volvo 264!)

Så nog slukar Derby ett rejält semesterbagage utan

att du behöver lasta på taket.

Har du sommarstuga så kan du köra både tunga och skrymmande grejer. Och är du intresserad av golf eller fiske så finns det gott om plats för både golfvagn och drömgäddor.



Bilderna visar Derby L som ej tillverkas för Sverige.

Med ekonomi och säkerhet hand i hand.

Derby är en av de bensinsnålaste bilarna i den nya Volkswagen-familjen.

Det gör Derby billig att köra.

Även i underhåll och service är Derby ekonomisk. Den servicevänliga konstruktionen gör jobbet enkelt.

Och om du behöver hjälp så kommer du att uppskatta att Derby är en bil från Volkswagen. Det är alltid

nära till en VW-verkstad.

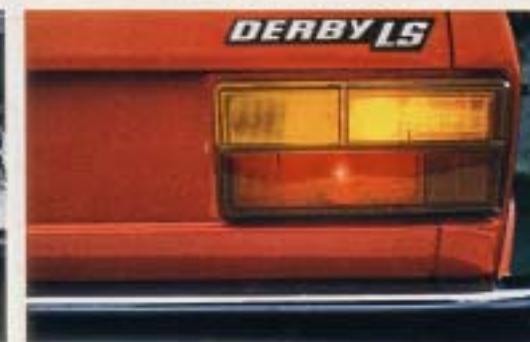
Derby ligger i lägsta skatteklassen och har billig försäkring. Och i hela tre år har du dessutom VW:s Europagaranti, vagnskadegarantin som sparar in flera hundra kronor per år bara i försäkringspremier.

Men Derby är inte bara ekonomisk.

Ett viktigt kännetecken för hela den nya Volkswagen-

generationen är dessutom att ekonomin inte fått inkräkta på säkerheten. Framhjulsdraft, självstabiliserande styrning och stålradialdäck ingår i VW:s självklara körsäkerhet.

Databeräknad kaross med deformationszoner både fram och bak och bensintanken på väl skyddad plats ger krocksäkerhet.



"Svenska" Derby har strålkastarspolning.

Mjuk, behaglig tygklädsel.

Ställbara ryggstöd och nackskydd.

Väl samlade instrument.

Kartläsarlampa.

Stora och tydliga bakljus.

Derby har riklig utrustning som standard.

Det här är Derby LS. Den modell av Derby som tillverkas för Sverige.

Välutrustad: Stålraddialdäck, skivbromsar fram och bromsservo bl.a.

Avbärarlistor med gummiinlägg utefter hela långsidorna för att skydda mot småbucklor på parkeringsplatser och i garaget.

Låsbart tanklock.

Breda dörrar som gör det lätt att stiga in och ur även i baksätet.

Mjuk, behaglig tygklädsel. Ställbara ryggstöd och ställbara nackskydd.

Väl samlade instrument i det nya svarta och vita utförandet med tydliga markerings- och varningslampor för blinkers, helljus, varningsljus, bränsle, laddning, oljetryck och åtdragen handbroms.

Konstläderklädd ratt och intervalltorkare.

Kartläsarlampa och praktiskt handskfack i instrumentpanelen.

På "svenska" Derby kommer också navkapslar, backspegel på höger sida, stötfångarhorn med inbyggd strålkastarspolning samt stänkskydd bak och fram.



Bilderna visar GLS-modellen som inte tillverkas för Sverige.

Skön småbil med långfärdsork.

Derby är byggd för att sluka mil efter mil på långfärderna utan att trötta föraren. Och motorn är stark nog för att du ska kunna hålla ett jämnt, effektivt tempo på såväl tät trafikerad motorväg som i sugande uppförsbackar.

Ljudnivån är låg. Inte ens i motorvägsfart behöver man höja rösten för att kunna prata med varandra.

Ventilations- och värmesystemet är effektivt nog att hålla klimatet behagligt i kupén både i bister vinterklimat och pressande sommarvärme.



Derby har Volkswagens alla inbyggda fördelar.

VW-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är en Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Det visar också Svensk Bilprovnings årliga statistik. Volkswagen ligger år efter år bland de främsta när det gäller bilars livslängd.

VW-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner.

Derby. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Europagaranti - VW:s 3-åriga vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadeförsäkring i den vanliga bilförsäkringen. Och från 1978 års modell har Derby VW:s

generösa 6-åriga rostskyddsgaranti.

VW-Service. VW har ett av landets tätaste servicenät med över 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500 VW-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallen är långa: oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

Klädsel:

Tygklädsel:

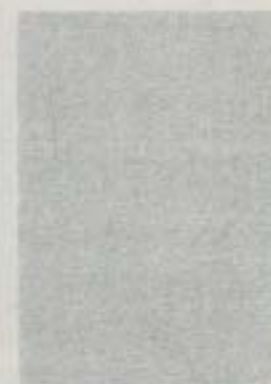


A. Svart.

B. Pergament.

C. Tobak.

D. Marinblå.



Konstläder: (Konstläderklädsel endast mot särskild beställning och tilläggskostnad.)



Lack:



Riadgul, Klädsel C.



Marsröd, Klädsel A.



Miamiblå, Klädsel D.



Baligrön, Klädsel C.



Alpinvit, Klädsel D.



Brons-metallic*, Klädsel C.



Bahamablå-metallic*, Klädsel B.



Diamantsilver-metallic*, Klädsel D.



OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har produktblad med aktuella uppgifter.

*mot pristillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.