



**Volkswagen**  
**-mer än en bil**

# **Scirocco.**

## **Den nya sportcoupén från Volkswagen**

Vi kommer under våren att presentera en andra bil i den nya linjen från Volkswagen – Scirocco (uttalas sirócko). En äkta sportcoupé som genom sin rymlighet och praktiska konstruktion säkert väcker stor uppmärksamhet.

Volkswagenwerk fortsätter därmed på linjen att varje år presentera minst en ny bil. Detta ställer givetvis stora krav på oss inom VW-organisationen eftersom våra kunder, bekanta och andra bilintresserade förväntar sig, med all rätt, att vi skall "kunna" våra produkter.

Pressvisningen av Scirocco sker i Wolfsburg vid månadskiftet februari-mars. I mars kan vi räkna med att det skrivs mycket om vår nya sportcoupé i tidningarna och därför vill vi på detta tidiga stadium informera Dig om den nya bilen.

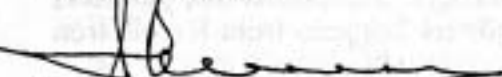
I den här broschyren har vi sammanställt den information och de data om Scirocco TS som Du bör ha kännedom om tills Du närmare får bekanta Dig med bilen i verkligheten. Exakt när detta kan ske är ännu ej fastlagt.

Efter vad jag själv har sett av Scirocco så är jag övertygad om att den kommer att överträffa de flesta i sin konkurrentgrupp och även andra, både i fråga om prestanda, utseende och rymlighet.

Du har en verkligt positiv upplevelse att se fram emot. Det lovar jag!

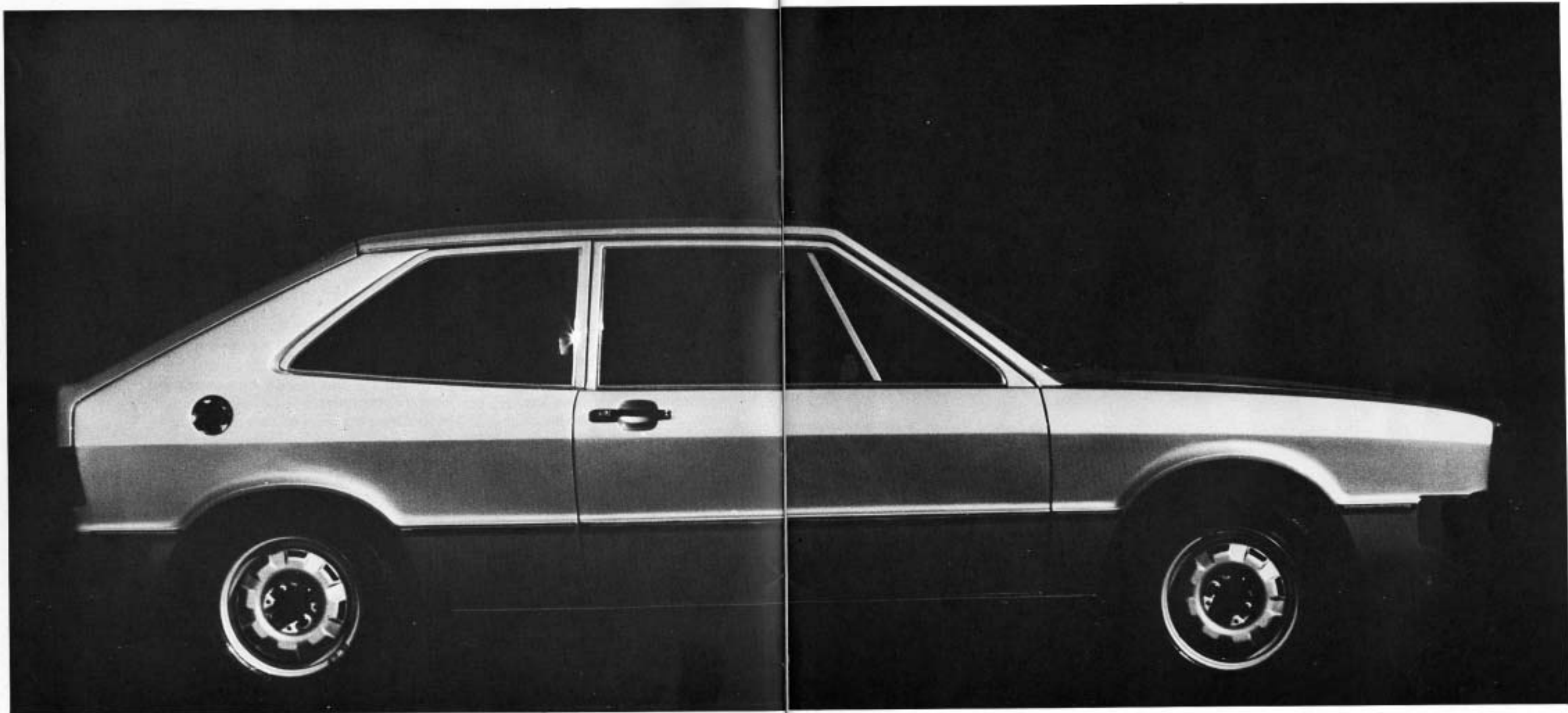
Med vänliga hälsningar

SVENSKA VOLKSWAGEN AB  
Sektor Bilmarknad



Lennart Ewers

## Tuff till utseendet



Visst håller Du med om att Scirocco ser tuff och sportig ut. Det långt utdragna frampartiet och det korta avhuggna bakpartiet tillsammans med den rena, enkla linjeföringen gör att Scirocco fram för allt från sidan ser verkligen kraftfull ut.

Scirocco är ett exempel på ett nytt modernt bilbyggande där man bl a har kombinerat tilltalande utseende med praktisk användbarhet.

(Namnet har den fått efter en sydlig medelhavsvind som heter Scirocco).

### Karossutformning

- Scirocco är en 4-sitsig sportcoupé med breda dörrar som gör det lätt att stiga i och ur.
- En rejält tilltagen baklucka gör bagaget lätt åtkomligt.
- Karossen har en väl utvecklad aerodynamisk form med ren linjeföring.
- Maximalt utnyttjande av det invändiga utrymmet bl a tack vare att motor tillsammans med växellåda är tväreställd.
- Stora, rena glasytor sörjer för en god runt-om-sikt samtidigt som de ger ett ljust och trevligt intryck.
- Halogenstrålkastare och strålkastar rengöring för säkrare mörkerkörning.

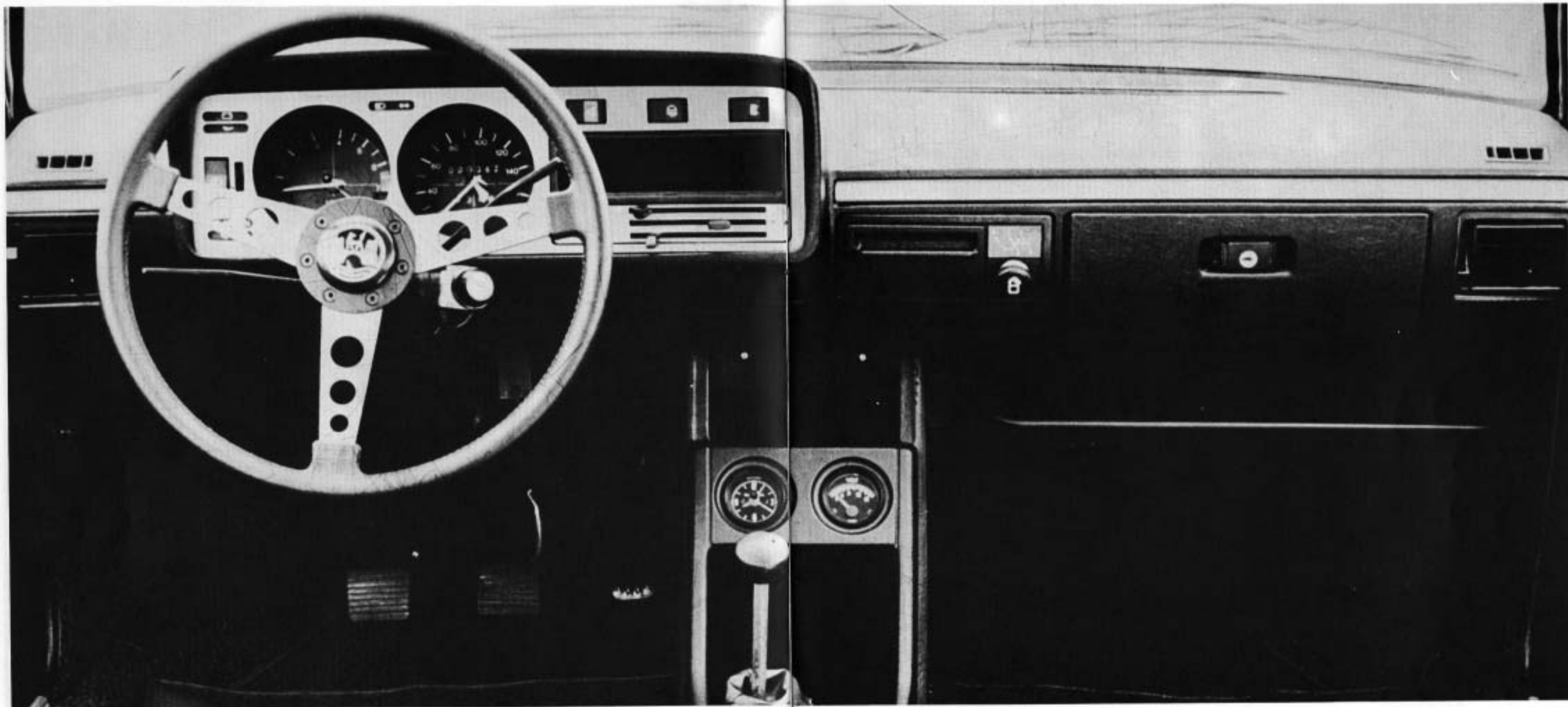
### Sportighet...

... som står sig väl i jämförelse med andra sportcoupéer.

- Djupt neddragen frontplåt under stötfångaren fungerar som vindavvisare och förbättrar vägkontakten.
- Scirocco har en smal, svart kylargrill som understryker sportigheten.
- Silver-brons-lackerade fölgar utan navkapslar.



## Skön invändigt



När man öppnar den breda dörren och tittar in förstår man att Scirocco är modernt konstruerad. Tack vare en gynnsam avvägning mellan yttre- och inermått erbjuder Scirocco bekväm plats för fyra personer och ändå är det gott om plats för bagage.

### Scirocco TS är helt enkelt "skön" invändigt.

- De två separata stolarna fram är sittvänligt formade och ger god komfort. Speciellt viktigt vid långfärder. Även sätet där bak med plats för två personer erbjuder god sittkomfort.
- Kupéutrymmet är ljust och trevligt tack vare de stora glasytorna och den tilltalande tygklädseln. Även de mjuka mattorna på golvet och i bagageutrymmet bidrar till detta.
- Instrumentpanelen, som är av säkerhetstyp och polstrad med ett bländfritt material, har lättöverskådliga instrument centralt placerade och alla reglage lätt inom räckhåll.
- Konstläderklädd ratt med hålade ekrar.

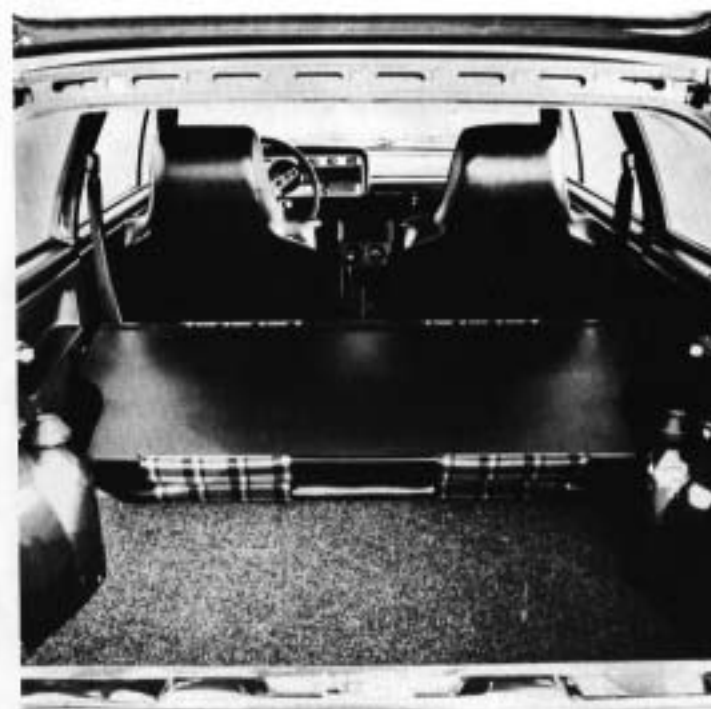
- Det kombinerade frisk- och varmluftssystemet med en effektiv tvåstegsfläkt är enkelt att hantera och ger möjlighet till en behaglig innertemperatur.
- Effektiva vindrutetorkare med intervalläge. Elektrisk spolning av såväl vindruta som strålkastare.
- Säkerhetsdörrlås
- Rullbälten och nackskydd
- Uppvärmbar bakruta
- Avbländbar backspegel

# Rymlig



Titta på bilden ovan! Bakluckan och det rymliga bagageutrymmet för tanken till en halvkombi snarare än till en sportcoupé. Bakluckan på Scirocco är på sitt bredaste ställe hela 1,20 m och gör i- och urlastning bekväm.

- Bakluckan har tryckknappslås och är lätt att öppna med en hand.



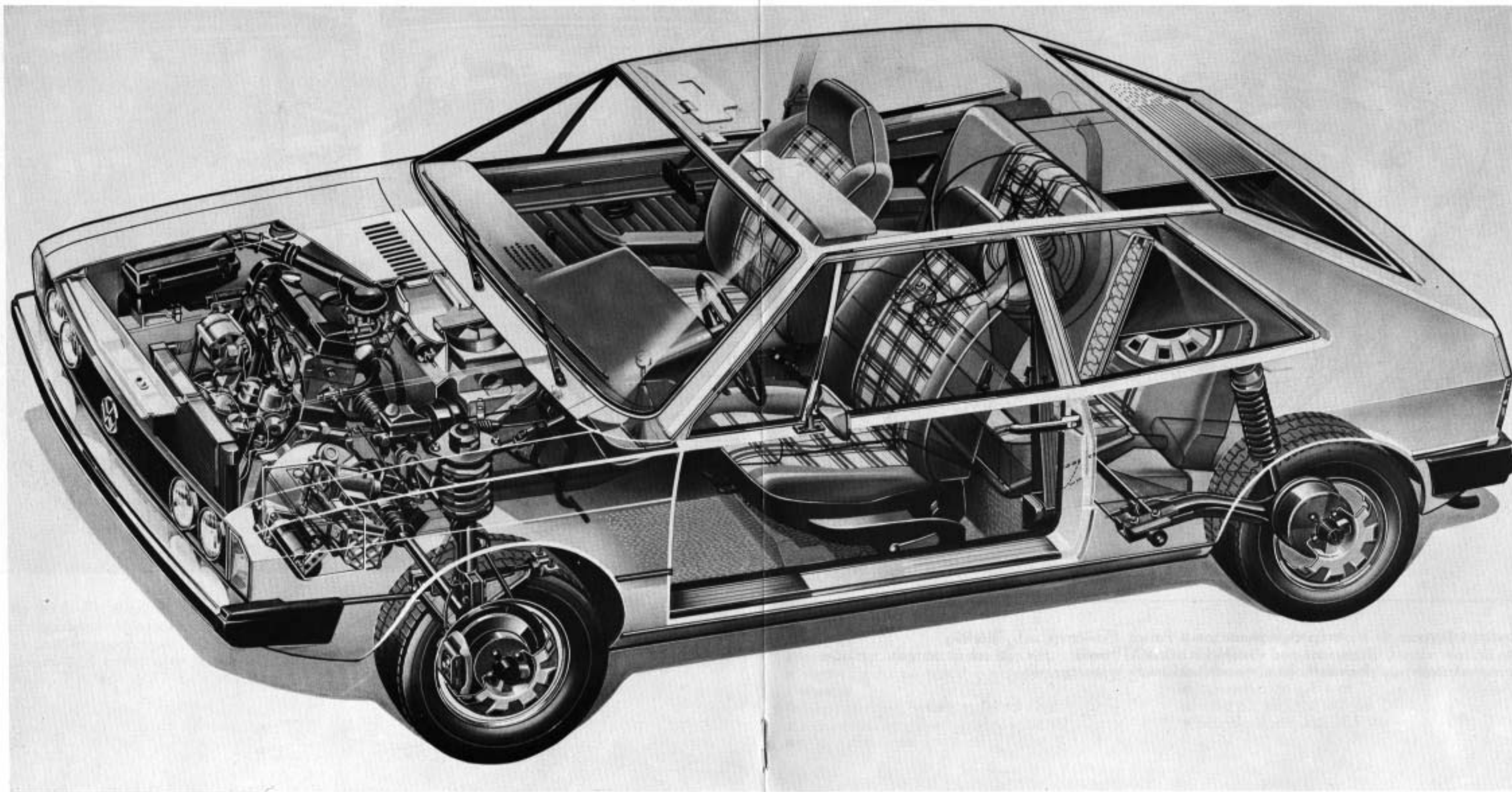
- Bakre ryggstödet är fällbart så att bagageutrymmet lätt kan ökas ut för t ex transport av skrymmande saker. Det 347 liter stora utrymmet blir då 533 liter. Bredaste stället är 1,30 m.



- En annan finess är att när bakluckan öppnas så fälls hatthyllan automatiskt upp. Och när luckan är stängd är bagaget skyddat för insyn.



## Tekniskt modern



Scirocco är tekniskt modernt konstruerad och byggd på det sätt som kännetecknar den nya linjen från Volkswagen – Passat var den första i den nya generationen. Idag vet vi att Passat är en utomordentlig bil och det borgar för att Scirocco är en lika tillförlitlig och ekonomisk kvalitetsprodukt.

Vägegenskaperna hos Scirocco är, som hos Passat, smått fantastiska. Och det är de tack vare att Scirocco har:

- motor och växellåda placerad fram och framhjulsdraft
- individuell hjulupphängning
- självstabiliserande styrning s.k. negativ styrradie
- nykonstruerad bakaxel

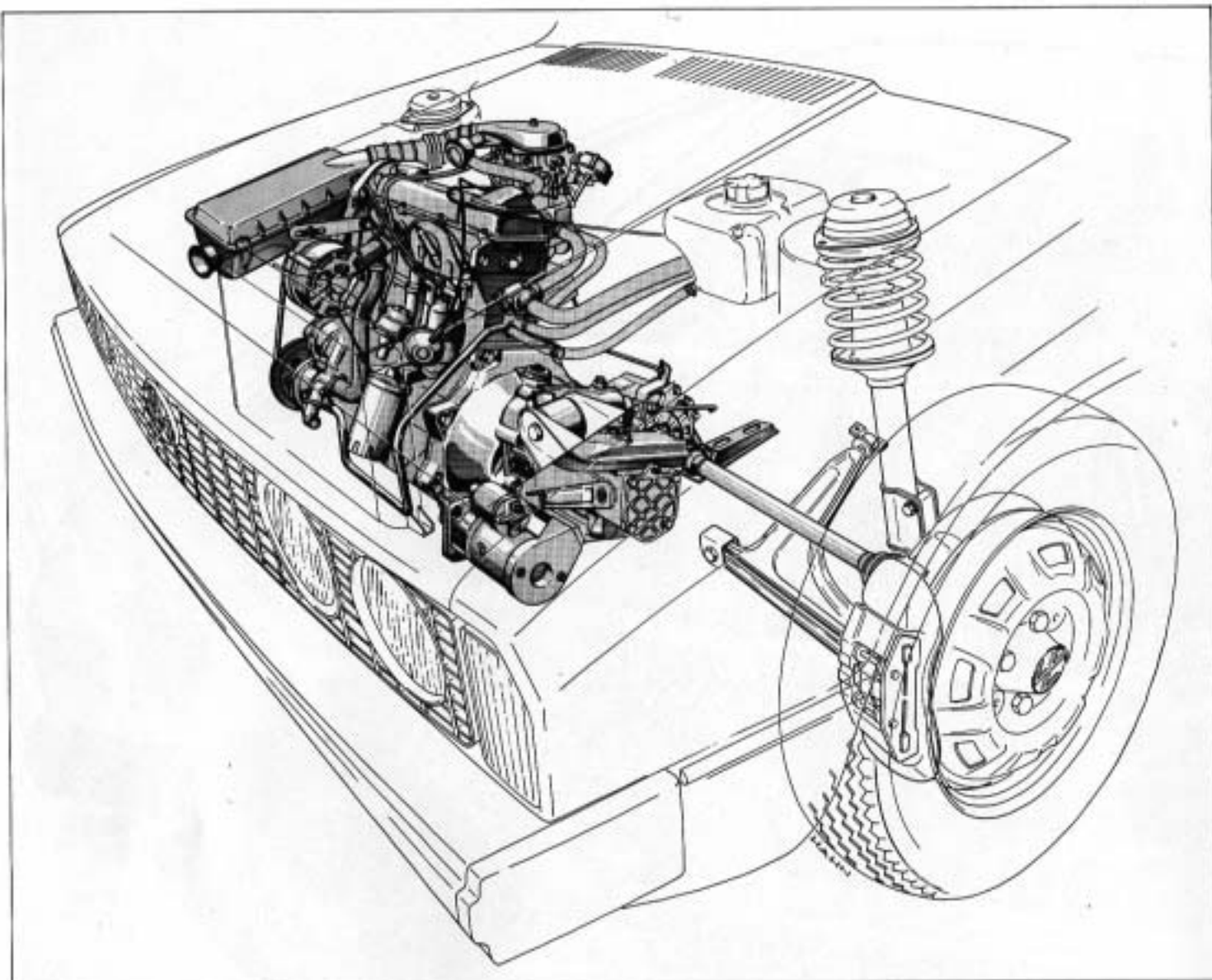
Men tekniskt modern innebär också att Scirocco har goda prestanda och framförallt accelerations- och fartresurser. Och det har den p.g.a.

- låg vikt i förhållande till motoreffekt

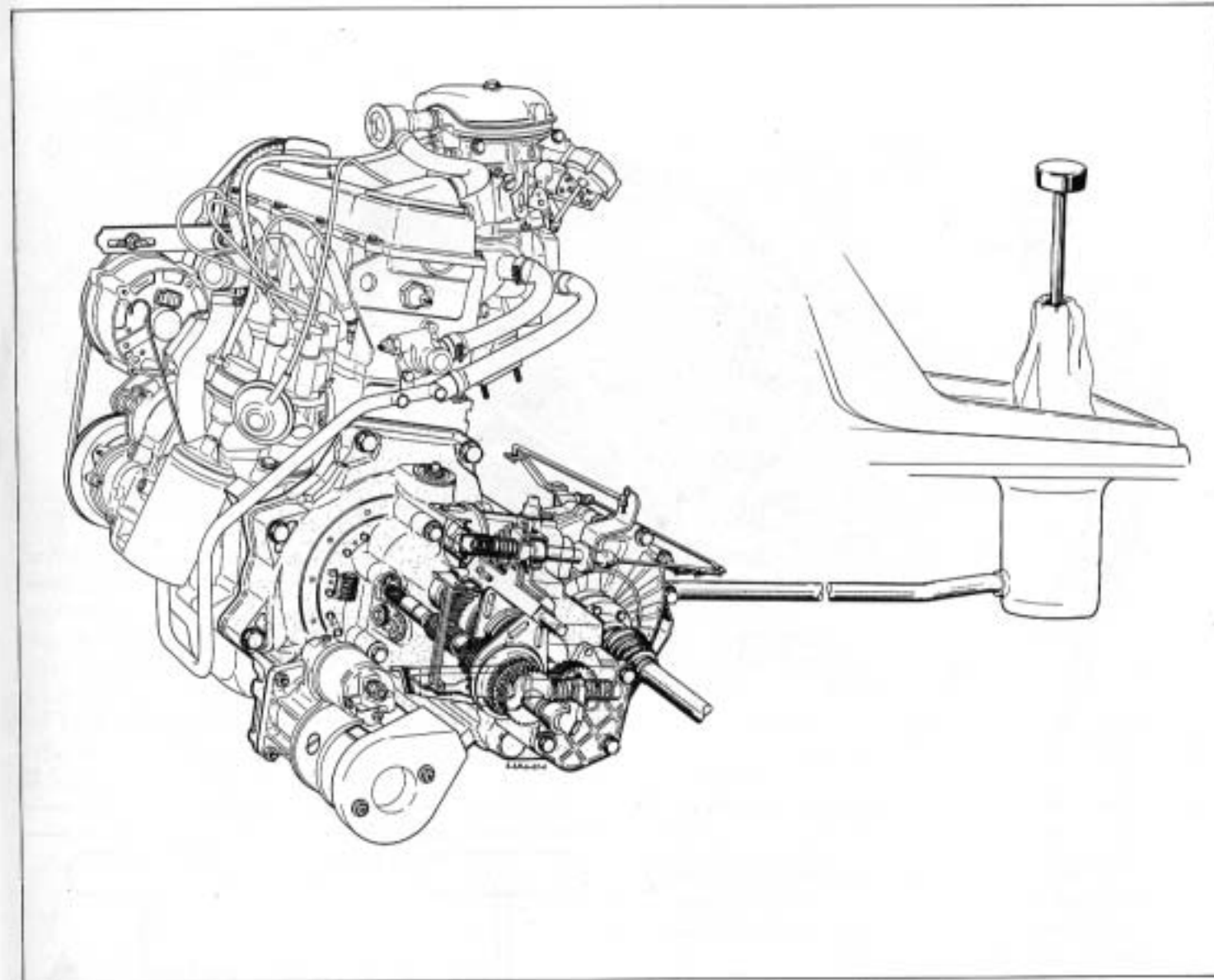
- väl avpassad växellåda

Scirocco TS accelererar från 0–80 km/tim på 7,0 sek och från 0–100 km/tim på 11,0 sek. Toppfarten ligger på 175 km/tim.

# Ekonomisk och tillförlitlig



Motorn i Scirocco är i princip densamma som i Passat. Ekonomisk och tillförlitlig. Den är, som nämnts, tillsammans med växellådan tvärställd framför framaxeln och är därigenom mindre utrymmeskrävande, till förmån för ett större och bekvämare kupéutrymme.



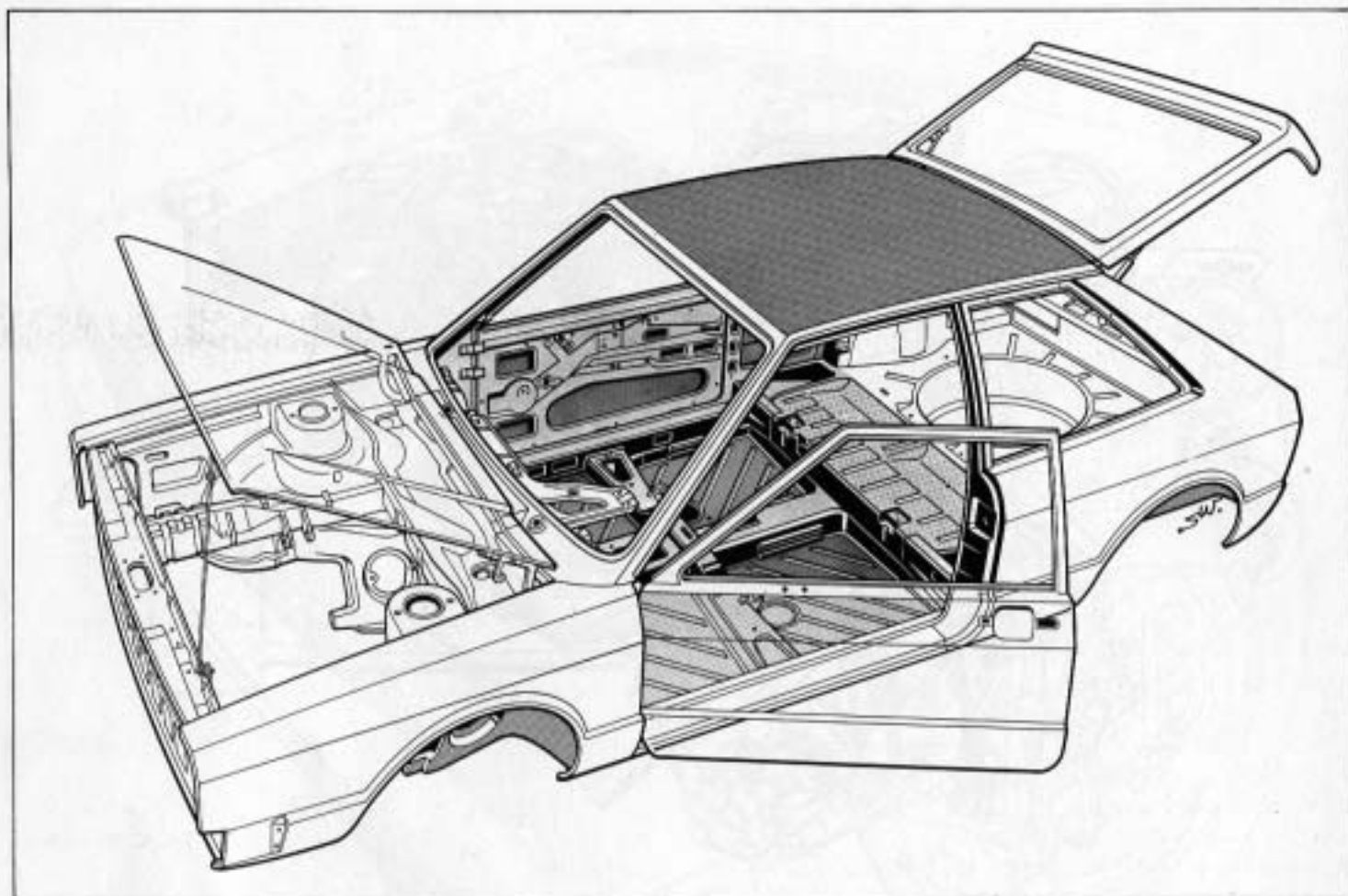
## Detta ger

- lägre vikt och bättre acceleration
  - mindre skador på motorn om olyckan skulle vara framme
- Den fyrcylindriga, fyrtakts radmotorn har
- kuggremsdriven, överliggande kamaxel
  - 5-lagrad vevaxel

- vattenkylning med el-driven, termostaterad kylfläkt
- registerfallförgasare med automatchoke
- cylindervolym 1,471 cm<sup>3</sup>
- effekt 85 hk DIN (62 kw DIN)
- bränsleförbrukning 0,85 liter/mil enl DIN 70030



## Säker

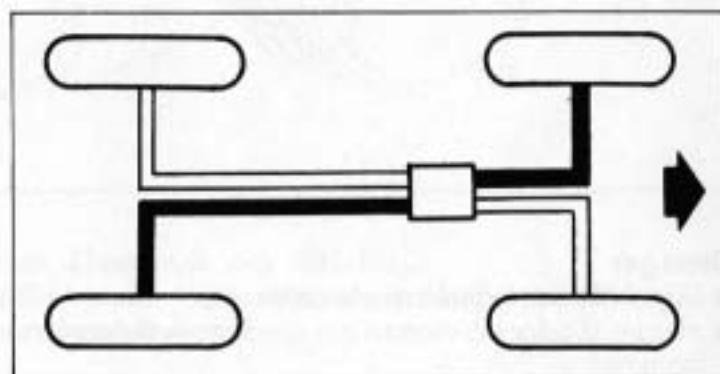


Scirocco har en självbärande säkerhetskaross, helt i stål med elektroniskt beräknade deformationszoner såväl fram som bak. Kupéutrymmet har dessutom utformats som en säkerhetscell.

■ Bensintanken ligger väl skyddad av bakaxeln och av reservhjulet i bagageutrymmet

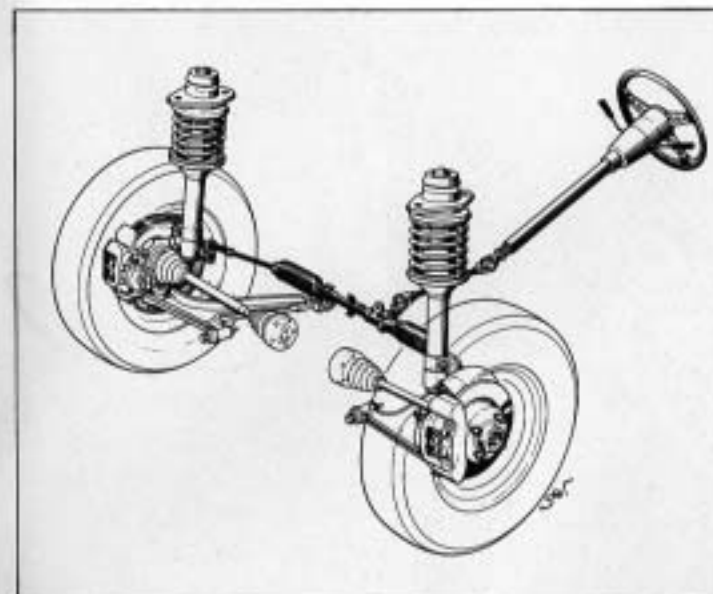
■ Scirocco har kraftiga stötfångare och väl synliga blinkers fram och bak

Tillsammans gör detta Scirocco till en stabil och säker sportcoupé.



Bromssystemet är, som i Passat, uppdelat i två kretsar med skivbromsar fram, trumbromsar bak och bromsservo.

## Avancerad framvagn

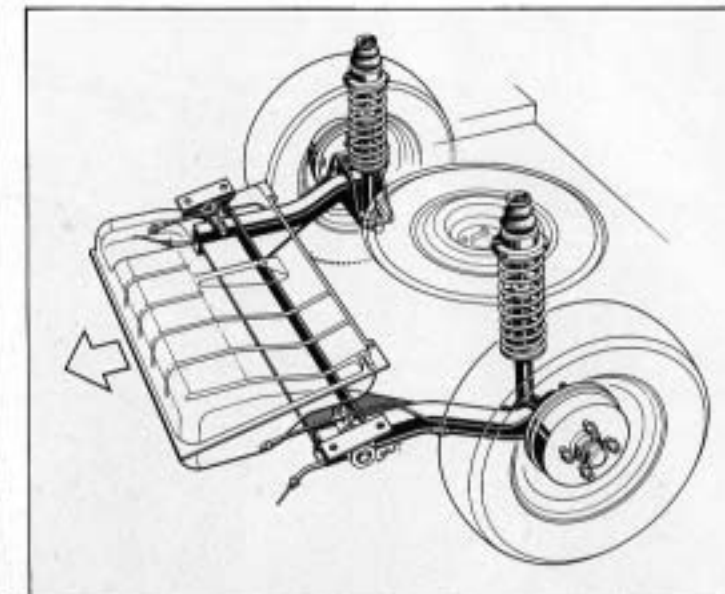


Scirocco:s goda väghållning beror bl.a. på den avancerade framvagnen. Den har individuell hjulupphängning, McPherson fjäderben med progressiva skruvfjädrar och triangellänkar.

Dessutom har Scirocco självstabiliserande styrning (s.k. negativ styrriadie). Det betyder att det är lättare att hålla kursen om t.ex. ett däck skulle punktera. Säkrare med andra ord!

■ Scirocco är lättstyrd tack vare kuggstångsstyrningen i kombination med den negativa styrriadien. Kuggstångsstyrningen är dessutom underhållsfri. Rattaxeln är av säkerhetstyp.

## Ny bakaxel



Bakaxeln på Scirocco är en helt ny konstruktion vars tvärbalk har torsionsfunktion. Fördelen med den är att den

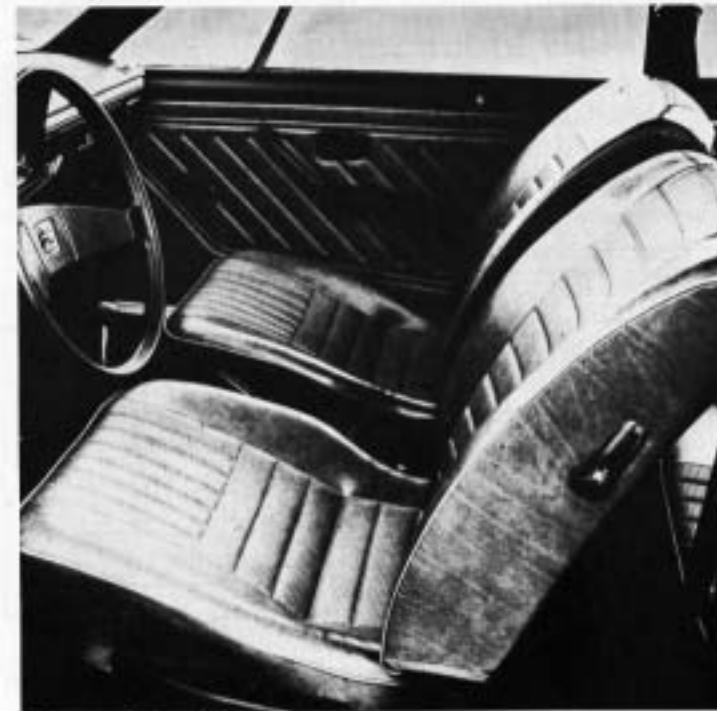
■ är enkel  
■ bidrar till den goda väghållningen och åkkomforten

Torsionsbakaxeln har individuell hjulupphängning med svängarmar och fjäderben med progressiva skruvfjädrar.

■ Tvärbalken i T-profil är lätt utbytbar och fyller en dubbel funktion: den ger gynnsamma hjulrörelser och tjänstgör samtidigt som krängningshämmare.

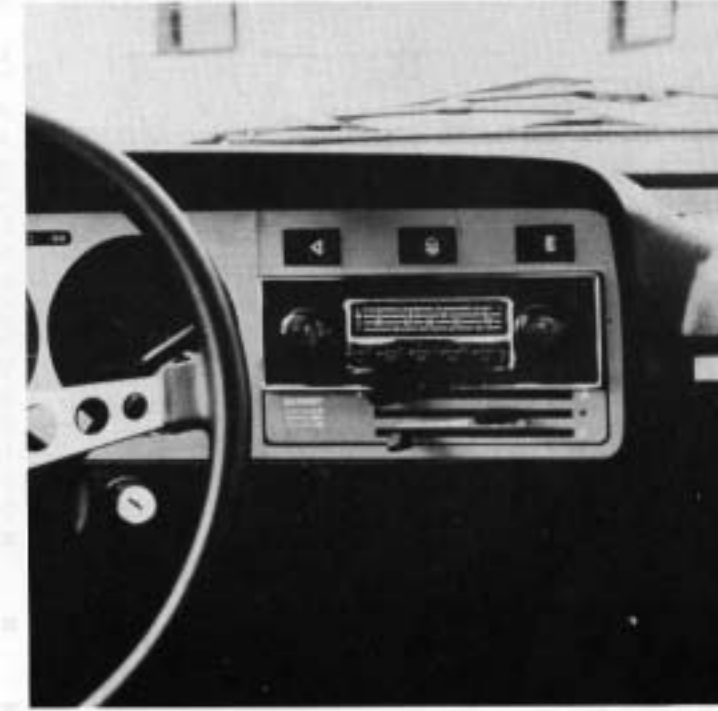
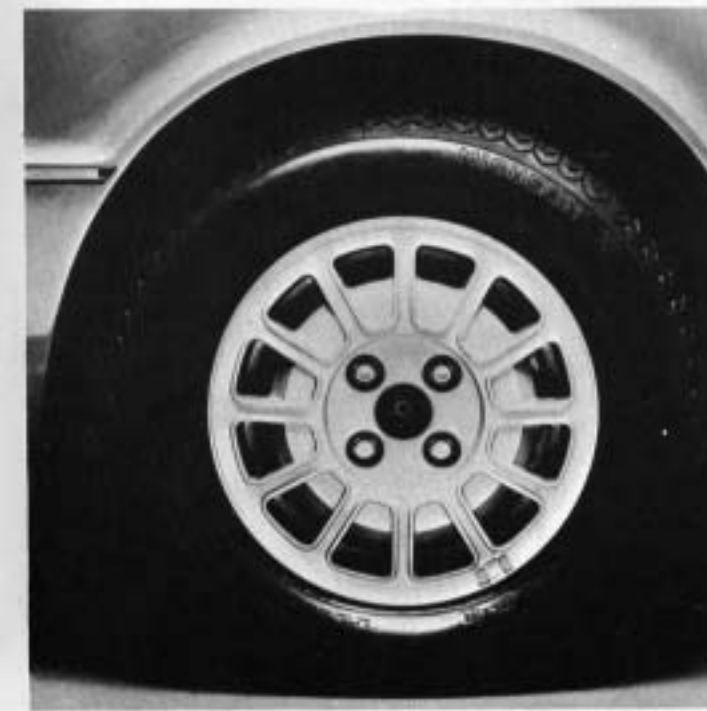
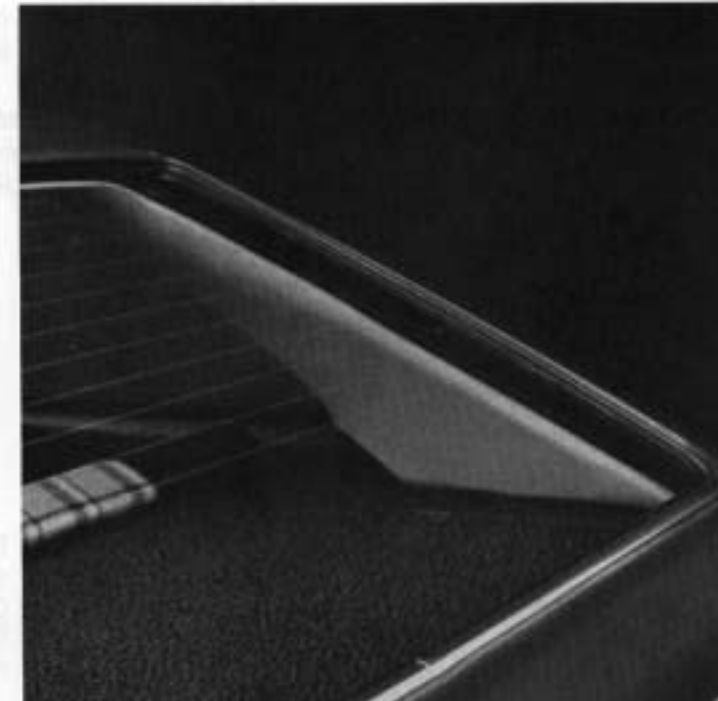


## Lyxigt utrustad



Scirocco TS är en lyxigt utrustad sportcoupé med bl a bekväma framsäten med nackskydd, mjuka mattor på golvet, kurvhandtag vid dörrarmstödet, förvaringsfack under instrumentpanelen, intervalltorkare, elektriskt uppvärmbar bakruta och gummi-list på bakre stötfångaren.

Scirocco TS är en sportcoupé och har som sig bör en riklig "sportutrustning" med bl a konstläderklädd ratt med hålade ekrar, varvräknare, instrumentkonsol med voltmeter och klocka, breda stålradialdäck på sportfälg (mot tillägg aluminiumfälg som på bilden ovan), dubbla halogenstrålkastare.



Till Scirocco TS kan man också välja Automatic. Ett bekvämt sätt att färdas i en sportig coupé.

### Sportiga färger

Under introduktionsperioden kommer Scirocco TS att finnas i tre tilltalande färger: solgul, ibizaröd och palmametallic lgrön.

# Så här skall vi sälja Scirocco

Scirocco skall öppna en för oss relativt obearbetad marknad, vilket bidrar till en viktig merförsäljning. Vidare skall den leda till en allmän uppfattning om att Volkswagen står för utveckling, modernt bilbyggande och ett brett program av ekonomiska, vettiga bilar.

Vi skall sträva efter att Scirocco tillsammans med sin kraftfulla stil och sina prestanda skall uppfattas som en ovanligt förnuftig, ekonomisk och användbar sportcoupé. Lyckas vi gemensamt med detta, så kommer det att ytterligare påverka den övriga VW-försäljningen i positiv riktning, samtidigt som den bäddar för kommande modeller.

## Marknaden

Det är en hård marknad med konkurrerande sk sportvagnar eller sportcoupéer vi ger oss in på. Vi tror dock att Scirocco till skillnad från konkurrenterna inte bara kommer att tilla den "sportigt" tänkande publiken utan kanske ännu mer den förnuftigt resonerande som även ser till användbarhet och ekonomi.

## Hur ser kunden ut?

Scirocco kommer som sagt att tilla en bredare publik, men i första hand:

- yngre män och kvinnor
  - människor för vilka prestige är en viktig faktor  
tex att äga en ovanlig bil
  - individualister som gärna identifierar sig med bilen.
- Det är ägare av Opel Manta, Ford Capri och Fiat 128 Coupé för att nu nämna några som vi i första hand vänder oss till. Men även de som idag åker tex BMW 1602, 2002 TI, Opel Commodore. Vi har även ägare inom de egna VW-leden som vi tidigare inte kunnat erbjuda motsvarande produkt inte minst bland våra yngre typ 1-ägare.

## Hur ser konkurrenterna ut i en jämförelse?

Scirocco TS har i huvudsak 3 jämförbara konkurrenter att mäta sig med: Opel Manta, Ford Capri och Fiat 128 Coupé.

- Opel Manta och Ford Capri ser vid en jämförelse med Scirocco mer ut som vanliga limousiner.
- Fiat 128 är den av konkurrenterna som utseendemässigt mest kan liknas med Scirocco. Fiaten ser "vanligare" och smalare ut. Den har också ett kortare axelavstånd och lägre motoreffekt.

Alla tre konkurrenterna saknar en av Sciroccos viktigaste fördelar: Scirocco är rymligare och mer praktisk. Se tex på den stora bakluckan som är väl tilltagen. Det rymliga bagageutrymmet som ger möjligheter till att variera utrymmet allt efter behov. Ingen annan sportcoupé kan erbjuda så praktiska egenskaper.

## Några fakta om Scirocco TS

|                                                                                      |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Cylindervolym, cm <sup>3</sup>                                                       | 1.471             |
| Cylinderdiameter, mm                                                                 | 76,5              |
| Slaglängd, mm                                                                        | 80                |
| Motoreffekt, hk DIN                                                                  | 85                |
| kW DIN                                                                               | 62                |
| Varvtal vid max effekt, r/min DIN                                                    | 5.800             |
| Max vridmoment, kpm DIN                                                              | 12,3              |
| Nm DIN                                                                               | 120,7             |
| Kompression                                                                          | 9,7               |
| Toppfart, km/h (aut.)                                                                | 175 (171)         |
| Acceleration 0-80 km/h, sek (aut.)                                                   | 7,0 (8,5)         |
| Acceleration 0-100 km/h, sek (aut.)                                                  | 11,0 (12,5)       |
| Bränsleförbrukning                                                                   |                   |
| DIN 70030, liter/mil (aut.)                                                          | 0,85 (0,92)       |
| Erforderligt oktantal, ROZ                                                           | 98                |
| Längd/bredd/höjd, mm                                                                 | 3.874/1.624/1.309 |
| Hjulbas, mm                                                                          | 2.400             |
| Spårvidd fram/bak, mm                                                                | 1.390/1.350       |
| Frigångshöjd vid full last, mm                                                       | 125               |
| Vänddiameter, m                                                                      | 9,8               |
| Innerbredd i axelhöjd, fram/bak, mm                                                  | 1.365/1.298       |
| Benutrymme, fram/bak (Ø), mm                                                         | 1.090/855         |
| Takhöjd (obelastade säten), fram/bak, mm                                             | 878/830           |
| Bagageutrymme                                                                        |                   |
| ■ Volym i liter (upp till bakfönstrets undre kant), uppfällt/nedfällt bakre ryggstöd | 347/533           |
| ■ Största längd/höjd vid uppfällt bakre ryggstöd, mm                                 | 792/790           |
| nedfällt bakre ryggstöd, mm                                                          | 1.463/835         |
| ■ Största lastöppning, bredd/höjd, mm                                                | 1.175/430         |