

**Kom och provkör Passat!**

**Passat**

**1975**

206/114 023/05 Reservdelar för årdörrar 103-50 10/74



# Passat

(Passat är det tyska ordet för passadvind och uttalas Passát dvs betonas på samma sätt som "karat".)

## Vad pressen säger om den: "Den går som en raket!"

"Kriteriet för en bra bil: Att den stoppar för snabb körning över tio mil nordfinskt vägarbete. Den nya VW:n gjorde det . . ."

Volkswagen Passat är den bil som samtliga testförare tyckte bäst om. Den är rymlig, robust och triv-

sam. Okomplicerad, kraftfull och rolig att köra.

Man sitter i stort sett perfekt i Passat, alla kontroller sitter precis där de ska. Sätena är rätt hårda, bra! Ryggarna har nackskydd."

Ake Borglund, Se.

## "Den bästa 'Folkan' genom tiderna."

"Passat är en mycket bra vägbil. Den går stadigt men mjukt, vänligt men bestämt. Den rullar fram lugnt som en stor vagn men är ändå förbluffande sportig på krokig väg. Styrningen är en upplevelse och bromsarna högeffektiva. Därtill kommer att VW Passat är en

snabb bil. Den starkaste versionen gjorde drygt 170 km/tim. på (tysk) motorväg, vilket torde göra modellen till marknadens snabbaste folkvagn."

Tommy Viking, Lektör.

## "Mycket rymlig."

"Passat är en mycket rymlig bil med ett långsmått i kupén som motsvarar Volvo 140:ans. Bredden är mycket god för fyra personer och även tre kan sitta bak utan olägenhet.

Förarplatsen är utrymmesmässigt av Mercedes 200-klass."

Nisse Nilsson, Motorföraren.

## "Otrolig segdragningskraft."

"Alla tre versionerna drar vibrationsfritt på lägsta varv – segdragningskraften är rent av otrolig. Det beror bl.a.

på insugningsrörens utformning . . ."

Iva Maasing och N. O. Andersson, Motor.

## "Läcker bil."

"Utseendemässigt är Passat en läcker bil, helt i takt med dagens krav. Fast back-betonad akter och smäckra eleganta linjer, men så har den också ritats av en

italiensk formgivare Giorgio Giugiaro." Carleric Johansson, Arbetet.

## "Förkrossande seger för nytänkandet."

Sverker Dahl. Svensk Motortidning.

## "Snabb vägvagn med god bränsleekonomi."

"Mest anmärkningsvärd var bränsleekonomin. Vi fick en siffra på 0,74 under de dryga 200 mil. Då hade vi nästan alla milen 3-4 personer och bagagerummet fullt

och vi körde inte sakta. Atskilliga mil gick på motorvägar så snittet låg kring 90 km/tim."

Nisse Nilsson, Motorföraren.



## Passat. Den nya bilen från Volkswagen.

Framhjulsdreven. Med frontmotor och vätskekyllning.  
Med tre olika motorstyrkor att välja på: 60, 75 eller  
85 hk DIN.

Manuell eller automatisk växellåda. Limousine med

2 eller 4 dörrar. Variant. Tre olika utrustningsalternativ  
– normal, lyx (L) eller sport (TS).

Många extra tillbehör som sollucka och radio för att  
nu nämna några.



## Passat. Den nya linjen från Volkswagen.

Europeisk formgivning med modernt, sluttande bakparti och stora fönsterytor. Med vindtunnelutprovad

och datamaskinsberäknad säkerhetskaross, långt axelavstånd och bred spårvidd.



## Det syns inte utanpå, men Passat har plats för 5.

Den är så kompakt byggd att du inte väntar dig att den ska vara femsitsig. Men den har faktiskt armbågsrum för passagerarna bak som en Volvo (på 1 cm när) och benutrymme för föraren som en Mercedes.

De anatomiskt formade framstolarna är försedda med fasta nackskydd som standard och kan i L-modellerna ställas in i 110 olika lägen. Även när stolarna är långt tillbakaskjutna finns det gott om benutrymme för passagerarna i baksätet.



## Med VW:s gamla kärlek till välgjorda detaljer.

En sak som du också kommer att gilla är det fina detaljarbetet, som håller hög VW-klass. Och omsorgen, som t.ex. att det finns backstrålkastare i de stora baklyktorna på alla modellerna.

Eller att dörrhandtagen har skyddade tryckknappar så att dörrarna inte kan slås upp utifrån, och att förarens dörr bara kan läsas med nyckel för att nycklarna inte ska bli inlåsta.

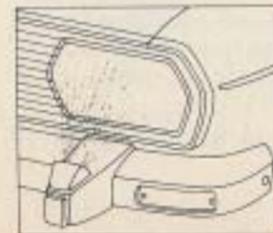
Och mjuka former på inredningsdetaljer och handtag, som bidrar till säkerheten.

Dessutom stabila backspeglar och lättåtkomliga reglage med tydliga symboler.

Du känner igen Volkswagens strävan att tänka på allt, även på de små detaljerna.

Passat har också strålkastarring av en helt ny typ.

När strålkastarna är tända spolas de rena automatiskt med korta, effektiva högtrycksduschar varje gång du spolar vindrutan. Och i en 8-liters behållare finns det tillräckligt med vatten för många mils körning.





## Med egenskaper som gör den både rolig och säker att köra.

Växellådan är lättmanövrerad och växellägena tydliga och exakta. På fyran drar den ryckfritt från 40 km/tim upp till topphastigheten, som för de olika modellerna varierar mellan 148 och 170 km/tim.

Men en så pigg motor ger också fin acceleration att

ta till vid omkörning. 60 hk-modellerna gör 0-100 km/tim på 15,0 sek och 85 hk-modellerna på 11,8 sek.

På motorväg kan du köra i 110 km/tim utan att du behöver höja rösten för att prata med passagerarna. Både motorljud och vägljud är väl dämpade och den

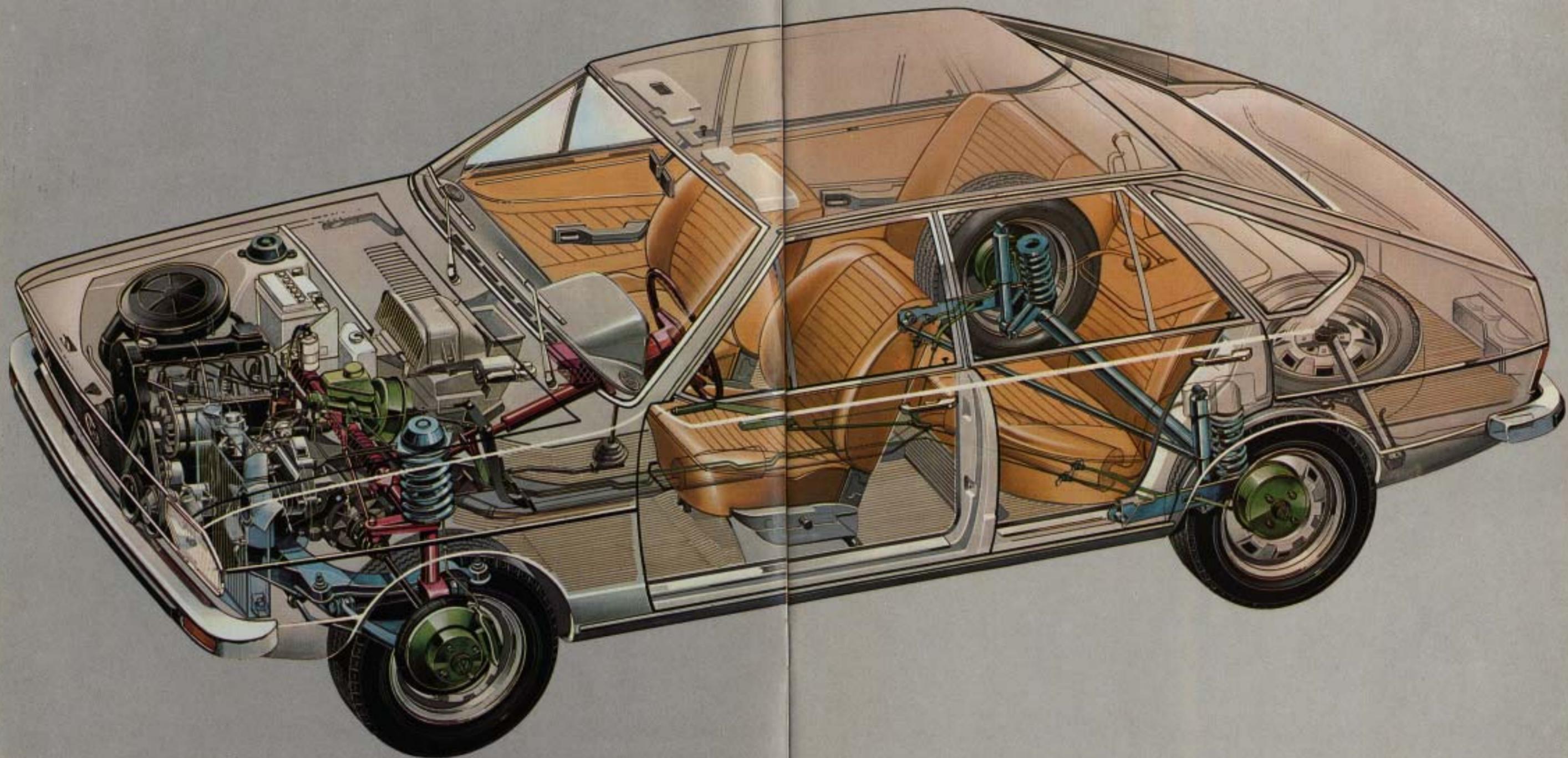
vindtunnelprovade karossen ger ovanligt lågt vindljud.

Kursstabiliteten är något du märker både när du kör på ojämna vägar och i kraftig sidvind.

Också i stadstrafik är den smidig och lättparkerad med

sin vändradie på 4,9 m och sina stora fönsterytor, som ger god överblick över trafiken.

Och så har Passat det nya självstabiliserande styrsystemet (s.k. negativ styrradie) som gör att du kan stanna säkert även om väggreppet är ojämnt när du bromsar eller om du råkat få punktering.



## Passat. Med ny, lovande teknik från Volkswagen.

Längst fram ser du motorn, nykonstruerad, vätskekyld, rak, fyrcylindrig med överliggande kamaxel, som styr ventilerna utan vipparmar. Anpassad för kommande stränga avgasbestämmelser.

Hitom motorn ser du kylaren med den termostatreglerade, el-drivna fläkten som inte själ någon effekt från motorn.

Du ser också de blåmålade delarna i den indivi-

duella hjulupphängningen fram med McPherson fjäderben och tvärlänkar, spiralfjädrar med progressivt verkande gummitillsats- och genomslagsfjädrar samt teleskopstötdämpare och krängningshämmare.

Kuggstångsstyrningen med säkerhetsrattstång är rödmålade på bilden.

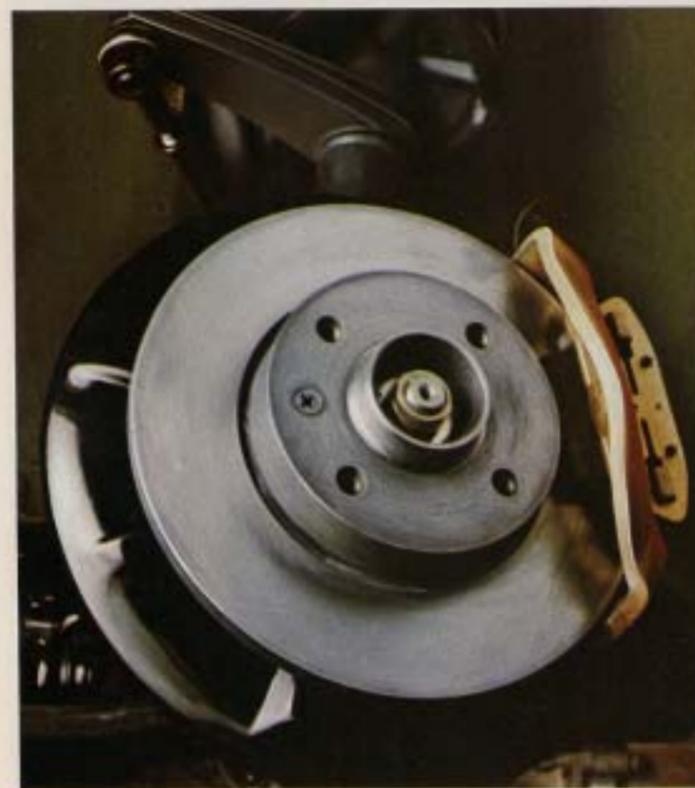
Torsionsbakaxeln är upphängd i bärramar med spiralfjädrar och progressiva tillsats- och genomslags-

fjädrar av gummi. Kompletterad med separata teleskopstötdämpare, tvärstabilisator (Panhardstag).

Bromssystemet med skivor på framhjulen är diagonalt uppdelat i två kretsar.

Dessutom har som sagt framhjulen självstabiliserande styrning (s.k. negativ styrrodie), som minskar risken för sneddragning vid inbromsning med punkterat däck, vid ojämnt väggrepp eller med en bromskrets ur funktion.

Hela karossen är utformad efter databeräkningar, för att spara vikt på sådana ställen där det inte finns någon bärande eller skyddande funktion, och för att få så effektiva deformationzoner som möjligt fram och bak och stort utrymme invändigt med kompakta yttermått.



## Framhjul, fjädring, säkringar och säkerhet.

Skivbromsarna i framhjulen är av en delvis ny typ och bromsskivorna ligger långt ut för att ge plats för hjulupphängningen med den negativa styrradian.

På de övre bilderna ser du framvagnens McPherson-

fjädring i detalj och på den nedre högra bilden el-centralen med alla säkringarna fullt synliga under motorhuven. Där finns också alla reläer och dessutom plats för ännu flera reläer om du vill montera extra strålkastare till exempel.

För säkerheten är det sört även i detaljerna.

Rattnavet har stor yta och rattstängan har en delbar koppling och är dessutom infäst i karossen i ett deformerbart element.

Backspegeln lossnar istället för att slås sönder och de stoppade solskydden har svart, reflexfri baksida. Bakdörrarna har barnsäkring för låsen så att småbarnen inte ska kunna öppna inifrån.

Sidorutorna hålls rena från imma och frost genom egna defrostermunstycken i instrumentpanelen.



## 2 eller 4 dörrar.

Passat finns med 2 eller 4 dörrar i alla modellversionerna utom Variant, som har 4 dörrar och stor baklucka.

Reser du för det mesta ensam kan du avstå från de båda bakhjulen, men har du stor familj eller många bekanta som du skjutsar då och då, kan du göra det extra bekvämt för dem med fyra dörrar.



## Passat Variant. De många möjligheternas bil.

Den här bilen kan du använda precis som en vanlig personbil och då har du ett bagagerum på 750 liter och plats för fem personer.

Fäller du fram baksätet kan du frakta byggmaterial till sommarstugan, utrustning till båten eller massor av andra skrymmande saker, för då ryms hela 1 520 liter.

Och tunga saker kan du också frakta eftersom Passat Variant kan lasta ca 400 kg.

Passat Variant kan du få med 60 hk DIN och manuell växellåda eller i L-utförande dvs lite lyxigare med bl a fler dekorationslister utvändigt, spolare och torkare till bakrutan och ädelträfolie på instrumentpanelen. Du kan också få den som Passat LS Variant med 75 eller 85 hk och manuell eller automatisk växellåda.



## Passat i normalutförande om du tänker mest på ekonomi.

I normalutförande finns Passat med 60 hk DIN och manuell växellåda.

Motorn är bensinsnål, den drar bara 0,86 liter per mil, 91 oktan. (Enligt DIN 70030.)

De skönt formade framsätena har säkra nackskydd.

Tygklädsel är standard men du kan köpa konstläder i stället om du vill. Golven har praktiska gummimattor.

Förutom sådana självklara detaljer som ljusstuta, varningsblinkers, säkerhetsratt, säkerhetsrattstäng och el-uppvärmd bakruta får du dessutom Volkswagens

speciella strålkastarrensöring, där helt enkelt en vattenstråle under högt tryck rengör strålkastarna. Vidare: Försänkta dörrhandtag med säkerhetslås – bakdörrarna är givetvis barnsäkra, rullbälten och dubbla automatiska backstrålkastare. Passat har långa serviceinter-

valler: 15 000 km mellan oljebytena och rundsmörjning var 7500 km.

Bagagerummet, som rymmer 490 liter, har reservhjulet i ett särskilt fack under gummimattan och dessutom två praktiska sidofack för verktyg, varnings-trianglar m m.



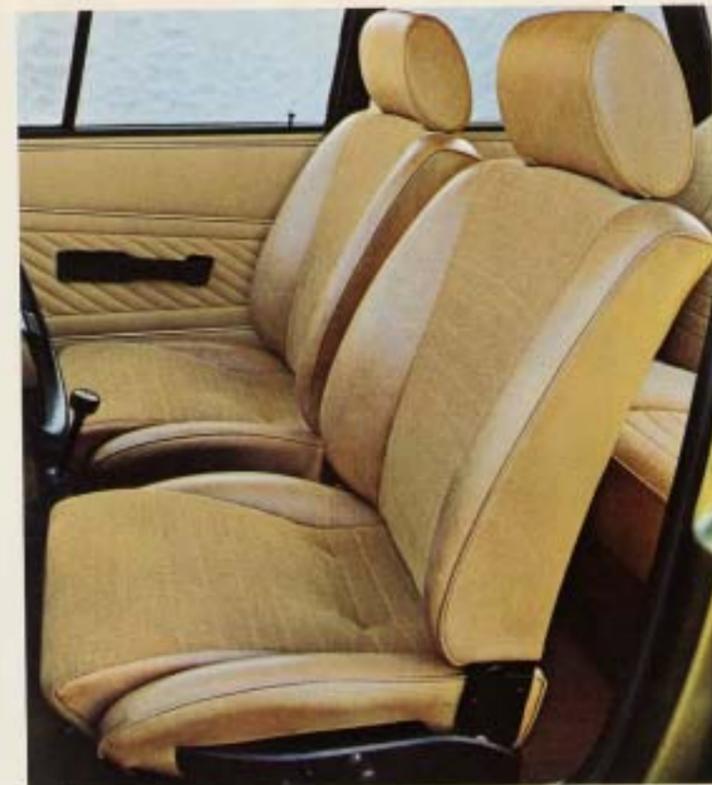
## Passat L för dig som uppskattar lite extra komfort och bekvämlighet.

L betyder lyx och det innebär, förutom fler utvändiga dekorationslister, extra hög kvalitet på klädseln, textilmatta, instrumentpanel med ädelträfolie, armstöd, att framstolarna kan lutas ned till viloläge, att handskfack och tanklock kan låsas, belysta reglage, trippmätare, elektrisk klocka, avbländbar backspegel, cigarett-

tändare, bredbandstrålkastare och flera andra, lite lyxiga detaljer.

Passat L kan du få med 60 hk DIN och manuell växellåda eller med 75 hk och manuell eller automatisk växellåda.

Passat Variant finns också i L-utförande.



## Passat TS för dig som gillar sportiga bilar.

Passat TS har 85 hk motor. Du kan välja manuell växellåda eller automatlåda och 2 eller 4 dörrar.

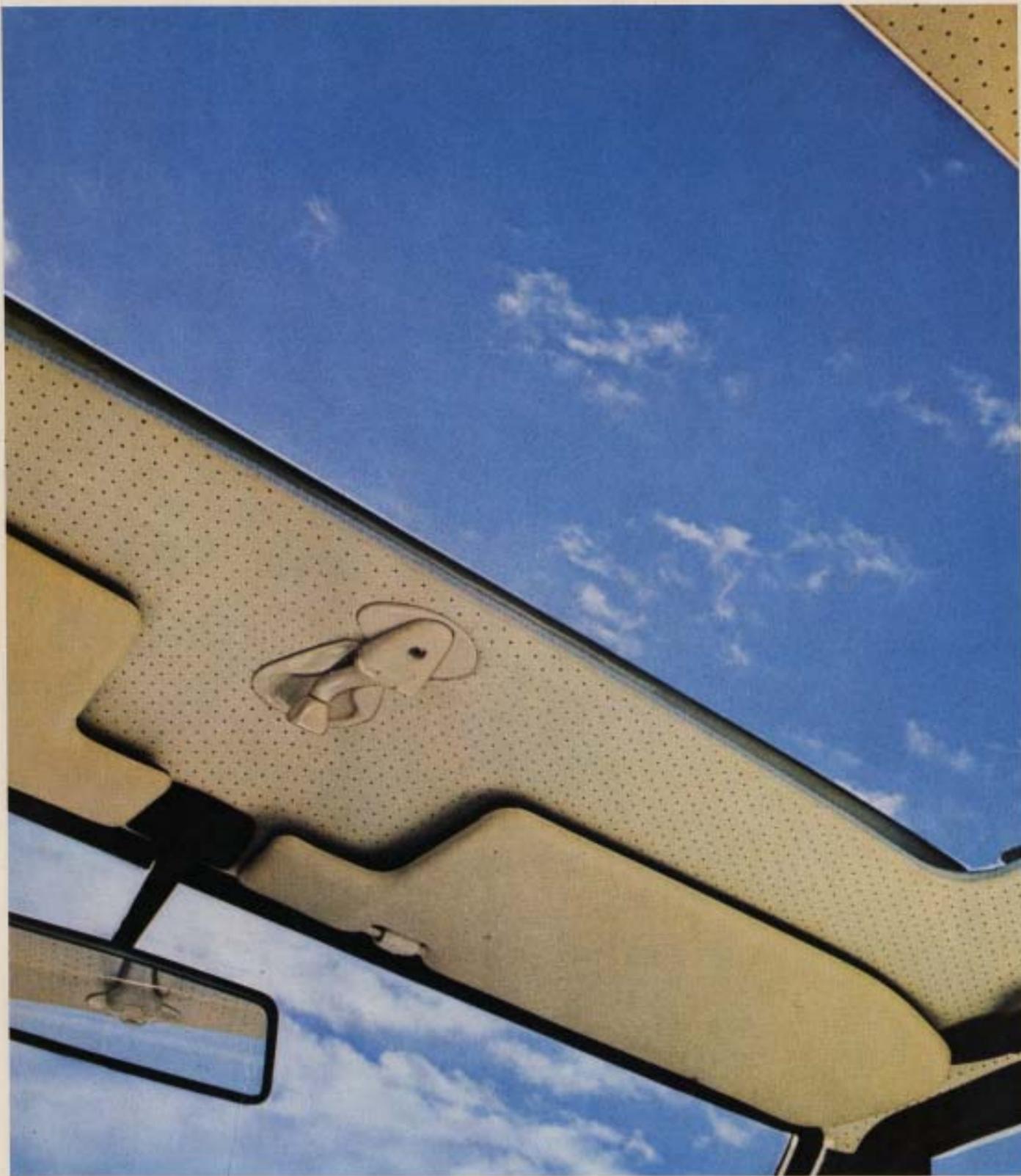
På fälgarna sitter breda stålradialdäck och svarta kåpor på hjulnaven.

Till utrustningen hör också dubbla halogenstrålkastare och gummiklädda stötfångare.

Med Passat TS kan du köra mycket snabbt om du gör resor på kontinenten (170 km/tim) och du har ock-

så en utmärkt acceleration (0-100 på 11,8 sek.)

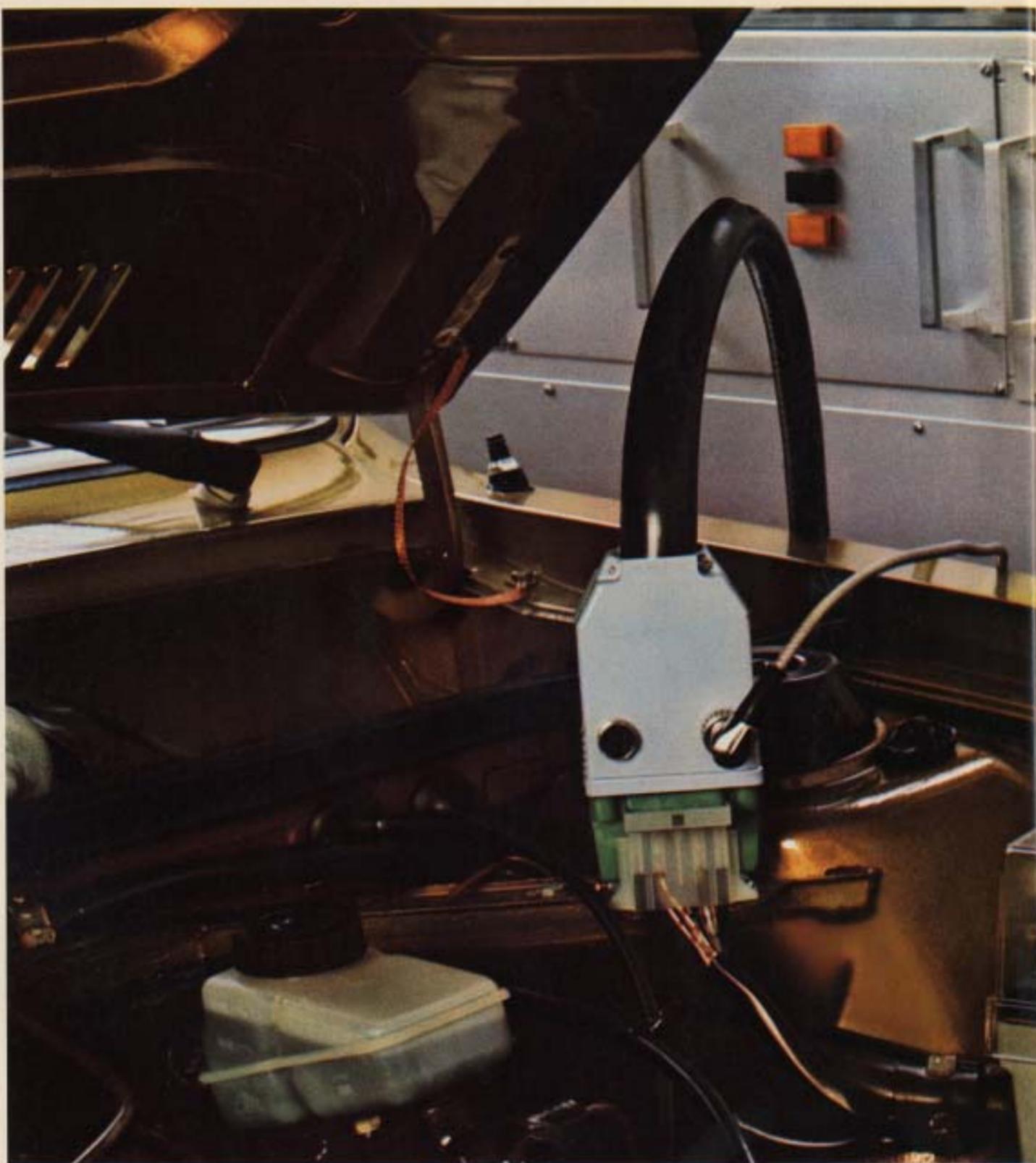
I sin sportvagnscockpit är den utrustad med läderklädd sportratt och stor varvräknare. Och på den typiska sportvagnskonsolen ser du klocka, voltmeter och oljetryckmätare och en praktisk förvaringshylla. Sportstolarna med avtagbara nackskydd och sportfälgarna på bilderna ovan kan du beställa som extra utrustning. Också Passat Variant finns med TS-motorn.



## Mer om extrautrustning och svensk standard.

Extrautrustning ger extra trivsel.  
Det finns mycket extrautrustning att välja bland. Här några exempel:  
Dimljus, radio och sollucka kan du få på alla modeller.

Till Passat och Passat Variant kan du köpa stålradialdäck och avbländbar backspegel (standard på övriga modeller).  
Automatväxel finns som alternativ på modellerna LS och TS samt Passat LS Variant.  
(Den röda backstrålkastaren är inte godkänd i Sverige.)



## Passat har inbyggt system för hälsokontroll med dator.

Under motorhuven sitter en kontakt där ett nät av trådar från olika punkter i bilen löper samman. Till den ansluter serviceverkstaden sin dator och inom en halvtimme har datorn och mekanikern kontrollerat ca 90 punkter i bilen.

Och dessutom får du ett protokoll där du kan se vad som är perfekt och vad som behöver ses över. Med varje ny Passat följer en kupong för en VW-Diagnos, som den här kontrollen heter.



## Två ytterligare fördelar med att Passat är en bil från Volkswagen.

### Fördel 1: VW-kvalitet

Varje Volkswagen är noggrant genomarbetad och därför tillförlitlig, ekonomisk och har ett högt andrahandsvärde.

### Fördel 2: VW-service

Volkswagen har ett av de tätaste och största servicenätet i Sverige. I Europa finns det över 5 500 serviceställen och över hela världen kan du få service i 136 länder. Med låga priser på alla originaldelar och bytesdelar, korta reparationstider, perfekt förebyggande service med långa intervaller och VW-Diagnos.



## På väg att bli en av 70-talets populäraste bilar.

Målet har varit att bygga en bil med begränsade mått utvändigt, men med gott om utrymme invändigt och med hög teknisk standard. En bil som uppfyller alla säkerhetskrav och som är lättkörd, vägsäker och enkel ur underhålls- och servicesynpunkt.

Men den är också snygg och ren i linjerna och med så tidlös form att den står sig många år utan modelländringar.

För då kan den bli något av en drömbil för den moderna bilfamiljen.

Handen på hjärtat – är inte Passat en sådan bil?

# Här är data för de modeller du kan välja bland.

Motor	Kraftöverföring	Chassi	Prestanda	Mått och vikt	Standardutrustning	Extrautrustning <sup>2</sup>	
<b>Passat Passat L (60 hk)</b>	Vätskekyld, fyrcylindrig, fyrtakts radmotor, placerad fram, med kuggremdriven överliggande kamaxel, och 5-lagrad växelspak. Termostat-reglerad, eldriven kylfläkt. 12 volts elsystem med växelströmgenerator. Fallför-gasare med automatchoke. Slagvolym: 1,3 liter (1297 cm <sup>3</sup> ) Cylinderdiameter x slag-längd: 75x73,4 mm Max effekt: 60 hk DIN vid 5.800 r/min (44 kW DIN vid 97 r/sek <sup>1</sup> ) Max vridmoment: 9,3 kpm DIN vid 3.500 r/min (91 Nm DIN vid 58 r/sek <sup>1</sup> ) Kompression: 8,5:1	Via enskivig torrlamellkopp-ling, fyrväxlad helsynkroni-serad växellåda med golv-växelspak, slutväxel och dubbelledade drivaxlar till framhjulen.	Självbärande kaross. Framaxel: Individuellt fjädran-de framhjul med skruvfjädrar och teleskopstötdämpare sammanbyggda. Framhjul med negativ styrradie. Kräng-ningshämmare. Underhålls-fri, självjusterande kugg-stängsstyrning. Säkerhets-rattstäng. Bakaxel: Bärarmsupphängd torsionsbakaxel med spiral-fjädrar och progressiva till-sats- och genomslags-gummifjädrar. Separat pla-cerade teleskopstötdämpare. Krängningshämmare. Panhardstug. Bromsar: Diagonalt tvåkrets-bromssystem med skivor fram och självjusterande trumbromsar bak.	Maxhastighet: 148 km/tim Acceleration: 0-80 km/tim: 9,8 sek, 0-100 km/tim: 15,0 sek Bränsleförbrukning: <sup>3</sup> 0,86 liter/mil 91 oktan	Längd/bredd/höjd: 425/159/136 cm Spårvidd fram/bak: 134/134 cm Hjulbas: 247 cm Vändradie: 4,9 m Bagageutrymme: 490 liter Tjänstevikt: Passat/Passat L 2 dörrar ca 960/970 kg, 4 dörrar ca 980/1000 kg Tillåten släpvagnsvikt: 850 kg Tillåten totalvikt: 1.310 kg Bensintank: 45 liter	Kaross: Två eller fyra dörrar med nedsänkbara rutar. Vindruta av lamellglas. Barnsäkra lås till bakdörrarna. Ventilations- och värmesystem som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Tillsatsfläkt med två hastigheter. Genomventilation. Två yttre backspeglar. Försänkta yttre dörrhandtag med säkerhetslås. Bogspekrörkror fram och bak. Inredning: Tak, dörrar och baksidan av ryggstöden klädda med tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg. Gummimatta på golv, sidobalkar och i bagage- rum. Textilmatrar på sidorna i fotutrymmet och på halthyllan. Separata anatomiskt utformade framstolar med nackskydd. Polstrade solskydd och instrumentpanel. Ratt, invändig backspegel och dörrhandtag av säkerhetstyp. Tre kurv-handtag vid takkanten. Två klädkror. Hylla vid förarplatsen samt handskfack. Två askkoppar. Bilbälte av rulltyp. Elektrisk utrustning: Eluppvärmd bakruta. Batteri 12V 55Ah. Växelströmgenerator 660 w. Strålkastare kopplade över tändningen. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkerreglaget. Automatiska backstrålkastare. Positionslys. Varningsblinkers. Vindrutetorkare med två hastigheter. Vindrutespolare och strålkastarrengörare med elektrisk pump. Innerbelysning med dörrkontakter. Belysning i bagagerum. Radioavstämning. Instrument: Väg- och hastighetsmätare. Temperaturmätare för kylvätska. Bränslemätare. Kontrollampa för: blinkers, helljus, laddning, oljetryck och tvåkretsbrömsarna i kombination med ådragen handbroms. Centralkontakt för VW-Diagnos med Datar. Frostskyddsmedel (-35°C).	Extrautrustning kan erhållas mot pristillägg. Tala med din återförsäljare om den utrustning du vill att din modell skall ha.
<b>Passat LS (75 hk)</b>	Avvikelse från 1,3 liters motor: Slagvolym: 1,5 liter (1471 cm <sup>3</sup> ) Cylinderdiameter x slag-längd: 76,5x80,0 mm Max effekt: 75 hk DIN vid 5.800 r/min (55 kW DIN vid 97 r/sek <sup>1</sup> ) Max vridmoment: 11,6 kpm DIN vid 3.500 r/min (114 Nm DIN vid 58 r/sek <sup>1</sup> ) Kompression: 8,2:1	Avvikelse från Passat/Passat L: Alternativt <sup>2</sup> automatisk växellåda	Maxhastighet: 160 km/tim Acceleration: 0-80 km/tim: 8,6 sek, 0-100 km/tim: 13,3 sek Bränsleförbrukning: <sup>3</sup> 0,86 liter/mil 91 oktan  Med Automatic: Maxhastighet: 156 km/tim Acceleration: 0-80 km/tim: 10,0 sek, 0-100 km/tim: 15 sek Bränsleförbrukning: <sup>3</sup> 0,94 liter/mil	Tillåten släpvagnsvikt: 1000 kg Tjänstevikt 2 d/4 d: ca 980/1000 kg Med Automatic: ca 1010/1030 kg	Bromsservo. Stålradiäldäck 155 SR 13. In- och utvändiga kromlister. Textilmatra på golvet. Vilstolar fram. Armstöd både fram och bak. Avbländbar inre backspegel. Läsbart handskfack. Läsbart tanklock. Bredbandsstrålkastare. Steglös reglerbar instrumentbelysning. Cigarettändare. Klocka. Trippmätare. Belysning i handskfack. Belysning av värme och friskluftsreglage, askkopp fram, cigarettändare och tryckknapparna för belysning, varningsblinkers.		
<b>Passat TS (85 hk)</b>	Avvikelse från 1,3 liters motor: Slagvolym: 1,5 liter (1471 cm <sup>3</sup> ) Cylinderdiameter x slag-längd: 76,5x80,0 mm Max effekt: 85 DIN vid 5.800 r/min (62 kW DIN vid 97 r/sek <sup>1</sup> ) Max vridmoment: 12,3 kpm DIN vid 4000 r/min (121 Nm DIN vid 67 r/sek <sup>1</sup> ) Kompression: 9,7:1	Som Passat LS	Maxhastighet: 170 km/tim Acceleration: 0-80 km/tim: 8,0 sek, 0-100 km/tim: 11,8 sek Bränsleförbrukning: <sup>3</sup> 0,83 liter/mil 98 oktan  Med Automatic: Maxhastighet: 166 km/tim Acceleration: 0-80 km/tim: 9,4 sek, 0-100 km/tim: 13,5 sek Bränsleförbrukning: <sup>3</sup> 0,91 liter/mil	Tjänstevikt: 2 d/4 d: ca 980/1010 kg Med Automatic: ca 1010/1040 kg	Stålradiäldäck 165/70 SR 13. Gummilist på bakre stötfångaren. Dubbla halogenstrålkastare. Läderklädd sportratt med hålade ekrar. Varvräknare. Instrumentkonsol med voltmeter, oljetrycksmätare, klocka och ett extra förvaringsfack.		
<b>Passat Variant Passat L Variant (60 hk)</b>	Som Passat/Passat L	Som Passat/Passat L	Som Passat/Passat L	Bagageutrymme med upp-fällt baksäte: 750 liter Bagageutrymme med ned-fällt baksäte: 1.520 liter Tjänstevikt: ca 1.020 kg Tillåten totalvikt: 1420 kg Tillåten släpvagnsvikt: 850 kg Bensintank: 50 liter	<b>Avvikelse för Variant-modellerna:</b> Bromsservo och bromskraftsbegränsare för bakhjulen. Gummimatta på bakre ryggstödet baksida. Sidostycken och hjulhus klädda med plastlaminat. Klädsel på bakluckans insida.		
<b>Passat LS Variant (75 hk)</b>	Som Passat LS	Som Passat LS	Som Passat LS	Avvikelse från Passat Variant/Passat L Variant: Tjänstevikt: ca 1.020 kg Med Automatic: Tjänstevikt: ca 1.050 kg	<b>Tillkommer på Variant L-modellerna:</b> Stålradiäldäck 155 SR 13. Textilmatra på bagageutrymmets golv. Separat belysning i bagageutrymmet. Volkswagenwerk tillverkar bilar för 136 länder. I dessa finns olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det finnas vissa modeller och utrustningar i denna broschyr, som ej lagerfäres eller går att få i Sverige. Och specificationer kan ändras efter tryckningen. Prestandauppgifterna är lämnade av Volkswagenwerk och har ej kontrollerats av den svenska VW-organisationen. VW-säljaren lämnar gärna uppgift på de modeller, färger och utföranden, som levereras i Sverige.		
<b>Passat LS Variant (85 hk)</b>	Som Passat TS	Som Passat LS	Som Passat TS	Som Passat LS Variant (75)			

<sup>1</sup> Enligt Systeme International d'unités (SI-systemet).

<sup>2</sup> Mot pristillägg.

<sup>3</sup> Enligt DIN 70030. Den uppmätta förbrukningen ökad med 10 % vid konstant fart = 3/4 av topffarten (dock ej högre än 110 km/tim) på plan väg och med halv max last.

## Klädslar:



Tyg A.



Tyg B.



Tyg C.



Tyg D.



Tyg E.



Tyg F.



Tyg G.



Tyg H.



\*) Konstläder I.



\*) Konstläder J.



\*) Konstläder K.



\*) Konstläder L.

## Lackfärger:



\*) Rallygul. Klädsel C, G eller K.



Marinogul. Klädsel C, G eller K.



\*) Fenixröd. Klädsel D, H eller I.



Senegalröd. Klädsel A, E eller J.



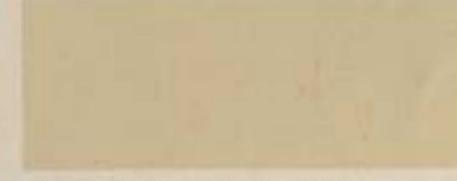
Miami blå. Klädsel D, H eller I.



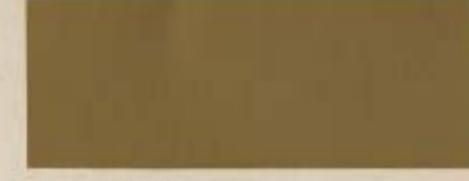
Lofotengrön. Klädsel A, E eller J.



Importeras ej.



Atlasvit. Klädsel C, G eller K.



Importeras ej.



Importeras ej.



\*) Anconametallic. Klädsel A, E eller J.



\*) Viperngrönmetallic.  
Klädsel B, F eller J.